

### Plano provvisorio della Regione per lo smaltimento dei rifiuti

Recupero differenziato dei rifiuti, che nel Lazio sono ogni anno due milioni e 800mila tonnellate, installazione presso le discariche di attrezzature per il loro trattamento, ampliamento di impianti già esistenti, riciclaggio sia sotto forma di materia sia di energia. È il programma del piano provvisorio di smaltimento dei rifiuti presentato ieri dall'assessore regionale all'ambiente Giovanni Hermank. Il piano, che dovrà essere in attesa della redazione di quello definitivo, è stato approvato dalla Giunta regionale e si basa su un accordo con consorzi specializzati. È previsto che saranno recuperate 100mila tonnellate di carta, 10mila di plastica, 75mila di vetro, mille di alluminio, 70mila di compost (materiale organico che serve da concime e che attualmente la Regione Lazio importa per complessivi 2mila miliardi di lire l'anno). Lo smaltimento del 95 per cento dei rifiuti nel Lazio è avvenuto, sinora, nelle discariche che, ha detto Hermank, «diventeranno progressivamente residuali», cioè saranno utilizzate per quei rifiuti che non sono suscettibili di ulteriori trasformazioni. Per aumentare la raccolta differenziata nella provincia di Roma, che dovrebbe partire fra circa due mesi, è previsto uno stanziamento regionale di 6 miliardi. Le intese firmate ieri prevedono che i consorzi svolgano azioni di promozione della raccolta, si occupino del ritiro dei materiali e dell'avvio al riciclaggio e versino un contributo economico ai Comuni.



### Automobile Club L'Acicharta per un «pieno» più veloce

Risanare l'azienda, cancellare gli anni bui, fatti di inchieste e qualche arresto, ristabilire un rapporto di reciproca collaborazione con l'amministrazione comunale, proporsi a questi ultimi come partner per il Giubileo, riconquistare in un biennio il 25% dei soci persi in questi ultimi anni (da 50mila a 75mila), offrire ai soci un pacchetto di servizi di prima qualità. Questo è il programma che il neo presidente dell'Acì Roma Pasquale De Vita si propone di portare avanti nel suo quadriennio. Un impegno indifferente, soprattutto considerando che raccoglie un'azienda a pezzi, reduce da una gestione commissariale di un anno e mezzo.

Le sue strategie, spiegate ieri in un incontro con la stampa, puntano sul rilancio, attraverso una serie di iniziative utili, più moderne, per cancellare un marchio che sembra indelebile: quello dell'Acì come dispensatrice di parcheggi in città (a Roma sono 67 per oltre 5000 posti) o di divina provvidenza per l'automobilista in panne con il soccorso stradale. E per riuscire nell'intento ecco la novità più interessante: l'Acicharta, costruita con l'ausilio della Diners International. Questa carta speciale oltre alle tradizionali funzioni della tessera Acì potrà essere utilizzata come una carta di credito normale, utile per lo shopping, per l'acquisto di carburante (già stipulato un accordo con l'Agip). De Vita ha poi sottolineato il successo dei corsi «Guida sicura» a Vallelunga e l'accordo con la compagnia di noleggio Maggiore (auto gratuita per tre giorni in caso di grave guasto e forte riduzione per il noleggio di un'auto) e delle prestazioni mediche gratuite, compresa l'urgenza fornita da Medital 24 ore su 24. Naturalmente il discorso è rivolto anche sul futuro e sul Giubileo: «Noi ci proponiamo - dice De Vita - come interlocutori per la mobilità e i parcheggi. La nostra esperienza può risultare molto utile».

### Test a Ostia Niente file Il bollo arriva per posta

Niente più file chilometriche per pagare il bollo dell'auto o della moto. Dal primo settembre nella delegazione Acì di via Scaparro ad Ostia, sarà possibile usufruire di un servizio unico in Italia, sia pure in fase sperimentale. Invece di sottoporsi ad estenuanti attese allo sportello, tra gennaio e febbraio, il periodo in cui si concentrano le scadenze per il pagamento della tassa di circolazione, in ogni momento dell'anno sarà possibile sfruttare il servizio denominato «Bollo comodo», ricevendo il contrassegno a casa propria. Il nuovo sistema funziona così: muniti della carta di circolazione, presso la delegazione si stipula un contratto annuo di 25mila lire, valido per tutti i tipi di veicoli. Un mese prima della data di scadenza della tassa, l'utente riceve una lettera di avviso con il facsimile di un bonifico bancario. Poi, una volta effettuato il pagamento presso gli sportelli della banca convenzionata (ad Ostia il Credito Artigianato del Lido), la ricevuta del bollo arriva direttamente a casa con una lettera assicurata, entro il ventesimo giorno del mese di scadenza. Il vantaggio non è solo quello di evitare possibili e prevedibili file, ma anche di poter risalire direttamente agli estremi del versamento nel caso in cui il contrassegno andasse perduto, tramite l'archivio informatico delle delegazioni. «Sono circa 20mila gli utenti che si rivolgono ai nostri sportelli ogni anno - spiega Sonia Rosi, responsabile dell'agenzia Acì che ha lanciato l'iniziativa - e quasi tutti tra il 2 gennaio e la fine di febbraio. È una situazione molto pesante da gestire, sia per i clienti sia per noi. Ora speriamo che la Regione e l'Acì nazionale adottino questo sistema, anche per abbattere i costi del servizio».

# Dove «scaricare» le batterie

Contro l'inquinamento ambientale sono in arrivo a settembre venti centri di raccolta di batterie esaurite. È quanto prevede l'accordo di ieri in Campidoglio fra l'Azienda municipale ambiente e il Consorzio obbligatorio batterie al piombo esauste.

ENRICO PULCINI

Prendete 60/65 porzioni di piombo, aggiungetene 25/28 di acido solforico e 8/10 di materie plastiche (polipropilene polietilene), mescolate accuratamente e assemblate il tutto: il risultato che ne scaturisce è la batteria di un'automobile, dispositivo vitale

per il funzionamento di una macchina ma, una volta non più utilizzato perché esaurito, una miscela esplosiva inquinante per l'ambiente. Roma ogni anno su 2 milioni e seicentomila veicoli circolanti escono dal ciclo settecen-

toquarantamila batterie «esauste» (non più utilizzabili), il più delle volte buttate via (molte lasciate sul terreno o scaricate nel primo posto che si trova), che scaricano nell'ambiente una quantità enorme di materiale tossico. Cosa fare? La via obbligatoria per il recupero di queste scorie e la loro «neutralizzazione» è la raccolta tramite speciali contenitori e il riciclaggio in centri specializzati di tutto il materiale.

Per fronteggiare la «minaccia piombo» incombente l'AmA, l'Azienda municipale ambiente, lancia un'operazione di bonifica, in collaborazione con il Cobat, Consorzio obbligatorio batterie al piombo esauste e rifiuti piombosi, per un'attività di raccolta differenziata anche per le batte-

rie delle automobili (sono già attive le raccolte per altri materiali). Roma sarà il primo comune in Italia dotato di contenitori per il recupero delle scorie situati presso 20 sedi aziendali con il conferimento gratuito da parte della cittadinanza delle batterie «esauste».

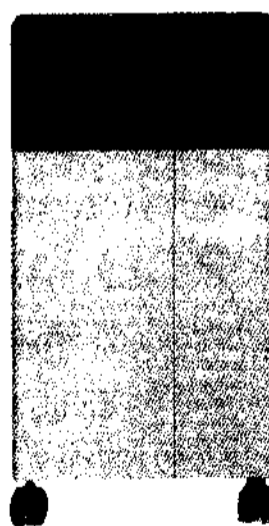
Velocissimi i tempi di attivazione del servizio con 3 centri già funzionanti: Stazione Tiburtina, Porta S. Sebastiano e Piramide a cui si aggiungeranno entro settembre altre 17 «stazioni» praticamente in tutti i punti della città. In sostanza chi disponesse di batteria di auto usate e non più utilizzabili da oggi è invitato dall'AmA a recarsi a consegnare gratuitamente il materiale che sarà avvia-

to alla fase di riciclaggio gestita dal Cobat oppure telefonare agli appositi numeri verdi istituiti dall'azienda e dal Cobat 167867035 e 167869120 per la segnalazione di scorie abbandonate e altro.

«Contiamo di recuperare - ha affermato Paolo Sanciglio presidente del Cobat durante la presentazione dell'iniziativa alla stampa - almeno seicentomila batterie delle settecenquarantamila immesse nell'ambiente a Roma ogni anno. Un'operazione che consentirebbe tra l'altro anche di produrre un terzo delle batterie attualmente necessarie per il funzionamento del parco macchine a Roma con indubbi vantaggi sul piano economico ed ecologico».

STORIE VERE/11

# MA QUALE PIZZERIA D'EGITTO, CHIAMO DA PARIGI...



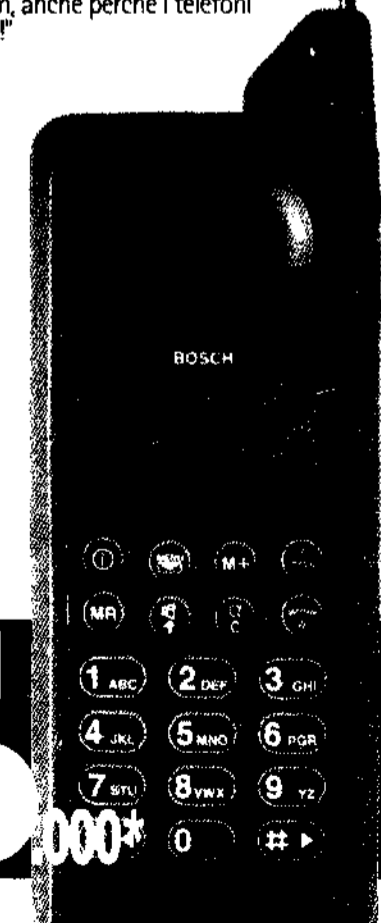
VASTA SCELTA DI CONDIZIONATORI DA L. **990.000** IVA COMPRESA

AMICO ITALTEL COMPLETO DI ACCESSORI ORIGINALI L. **690.000\***

- 95 modelli di telefoni cellulari esposti
- contratti immediati di ogni tipo
- inizializzazione gratuita
- cambio seriale C/FAX

"- Hai capito bene, e chiamo con il telefonino GSM. No, ma quale caro: sono andato da Panditon e Simona (la ragazza del Punto INSIP) mi ha detto che facendo subito il contratto GSM con TELECOM non avrei pagato il contributo di attivazione (praticamente il contratto) e, fino a Dicembre nemmeno il canone, (escluso le tasse) ... Quanto costano le telefonate? Come il telefonino normale family o affari... non ci credi? Corri da Panditon, anche perché i telefoni GSM sono in offerta. A proposito, Gino, guarda che mia moglie sa che sono a Frascati!"

"FATTI UN AMICO"



BOSCH GSM completo di accessori originali L. **690.000\***



Centro® PANDITON

TV Color, Telefonia, Elettrodomestici, Hi-Fi, Videoregistratori, Telecamere

- Roma Via Russoillo, 75 (Fidene) - Tel.06/8816222 (r.a.)
- Roma Via delle Vigne Nuove, 551 - Tel.06/87133601/603
- Roma Via Radicofani, 218/220 - Tel.06/8800765
- Latina Via Scivia Centro Comm. LE MARK - Tel.0773/661042