Motomondiale: il Gp di Imola '95 non verrà disputato
I lavori per le due ruote intralciano le prove della F1

Pista Enzo Ferrari Max qui non corre

Non si correrà il Gp di motociclismo di Imola già fissato per il 3 settembre: la Fia ha detto no perché i lavori per la sicurezza non potevano (questione di tempo) coesistere con le esigenze della F1. Se ne riparlerà nel '96.

LA NOSTRA REDAZIONE
FRANCO VANNINI

[illegible]

DALLA PRIMA PAGINA

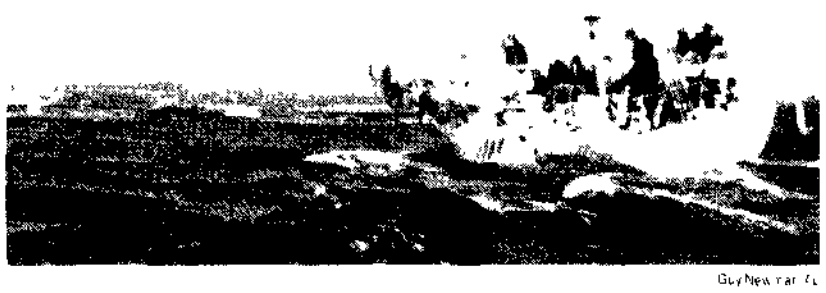
I pugni di Tyson

[illegible]

Non sappiamo in quali condizioni psicologiche Tyson affronti l'estate invincibile. La lotta da rivalsa che intraprende sarà quella che era *stata fatta per lo scempio nel 1970* Cassius Clay, convertito diventato Mohammed Ali contro Joe Frazier dopo l'ingiusto stop di tre anni imposto dal governo americano per il suo rifiuto per motivi religiosi al andare a combattere in Vietnam. Mohammed Ali portò avanti una motivazione così forte, [illegible] politiche che seppe trasformare quel rifiuto in [illegible] di vita [illegible] che gli avrebbe restituito il titolo mondiale nel '74 contro George Foreman e fece avvicinare [illegible] al vertice dello sport e dei pugili [illegible] alla fine degli anni '70.

Bisogna vedere adesso se il ritorno sul ring di Iron Mike Tyson sarà solo un bisogno psicologico contro chi di nullo di un'esistenza [illegible] o se le sue motivazioni sono più forti, se basta uno stile [illegible] costume di fronte al mondo [illegible] seguirà dopo. In questo caso [illegible] non sarà solo [illegible] di una [illegible] che [illegible] Mohammed Ali. Le scampoli di un uomo che con la boxe vuol dire qualcosa di più. Attraverso [illegible] sempre [illegible] Bisogna di [illegible] forse per [illegible] di disagio sociale di quella [illegible] Sarà [illegible] Tyson [illegible] sul ring.

(Gianni Mina)



GuyNewnar

Admiral's Cup: sfida all'ultima vela tra Brava e Yankee

Italia e Usa sono testa a testa sino a poche miglia dall'arrivo a Plymouth, ultimo molo dell'Admiral's Cup: tra le due flotte nell'ultimo tratto del Fastnet, la regata che chiude la manifestazione gli italiani di Capricorno. Brava Q8 e Mumm a'mia si sono fatti leggermente rimontare dagli equipaggi americani di Blue Yankee. No Problem e Pigs in Space: avevano 31 punti di vantaggio al giro del Fastnet, erano 11 al rilevamento di ieri mentre, venti permettendo, l'avvistamento al largo della Cornovaglia è previsto per le prime ore della giornata di oggi. La regata del Fastnet si è comunque dimostrata decisiva per la rimonta italiana, errori di calcolo e scelta delle vele da parte degli americani hanno infatti favorito, insieme alla bonaccia, le barche nostrane. Dietro Italia e Usa insegue la Germania. Un veliero comunque ha già concluso con largo anticipo la regata, è lo svedese Nicorette (nella foto) arrivato a Plymouth sin da martedì notte dopo aver doppiato il Fastnet davanti a tutti. Era fuori gara, ma c'è qualcosa di italiano nella barca, l'armatore è quel Sandro Buzzi, torinese che aveva già affidato il medesimo sloop, che allora si chiamava Charles Juordan, ai francesi della Whitbread 91, il giro del mondo con scalo.

Nuoto, europei: azzurri al via

[illegible]

Lotta: Schillaci test sul quadrato

[illegible]

Basket: Lorthridge alla Mash Verona

[illegible]

Ciclismo: a Scinto il Gp di Camaiore

[illegible]

Fiorentina-Cuba 0-0 calci e poco calcio

[illegible]

Totippiù: Jackpot oltre il miliardo

[illegible]

LEADER

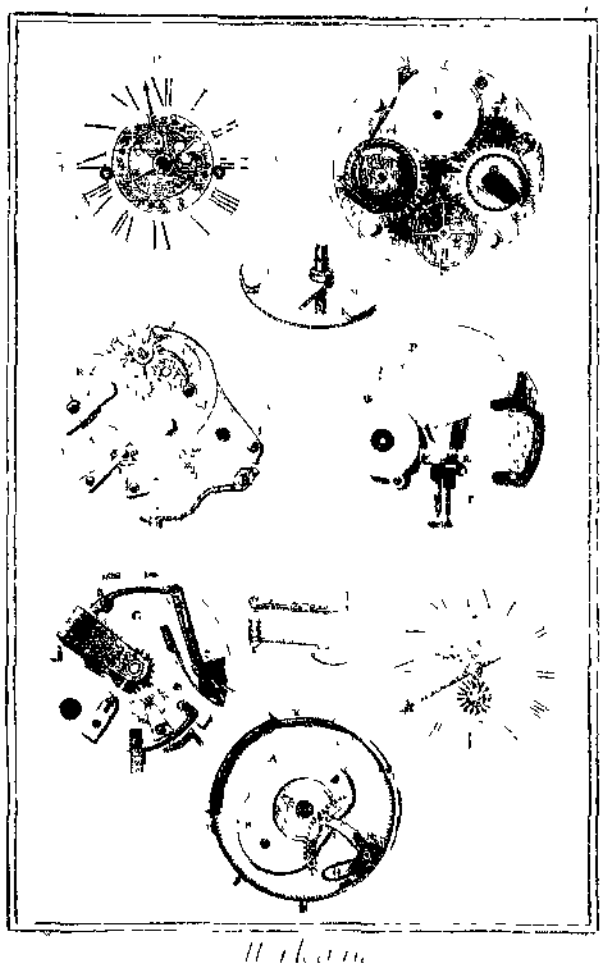
Sapere subito quello che accade lascia più tempo per capire.

Essere sempre collegati in tempo reale con i fatti del mondo è il modo Ansa di fare opinione.

[illegible]

È VERO, È **ANSA**

50° Anniversario della più grande Agenzia d'informazione privata d'Italia



Urkam