

IL FIAT DAY.

Gran battesimo delle due nuove vetture
La casa torinese gioca la carta delle medie cilindrate

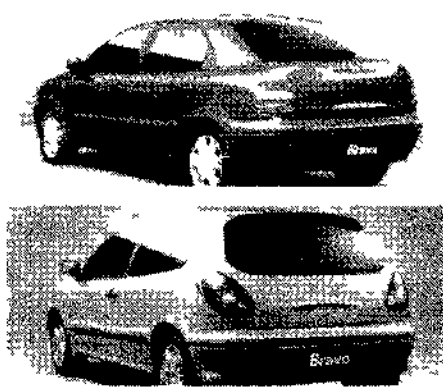


Un'auto proiettata verso il «futuro» con sicurezza e brio

«Brava» e «Bravo» le due nuove vetture Fiat presentate ieri a Torino. Sotto il particolare posteriore delle due auto

La nuova sfida Fiat
Ecco «Brava» e «Bravo»
Torino capitale internazionale dell'auto

Ecco «Bravo» e «Brava» le due nuove auto gemelle di casa Fiat 3.500 miliardi di investimenti e una task-force di 270 ingegneri e tecnici impegnati nella progettazione della vettura che sostituisce la «Tipo».



DA UNO DEI NOSTRI INVIATI
PAOLO BARONI

TORINO La Fiat rilancia la sfida a due anni esatti dal lancio della Punto: ecco «Bravo» e «Brava» due nuove auto gemelle con le quali il gruppo torinese intende dare l'assalto alla fetta più ricca del mercato dell'auto.

Un dato su tutti nel primo semestre '95 la Fiat rispetto allo stesso periodo dello scorso anno ha registrato un incremento delle vendite in Europa superiore a quello di tutti i grandi gruppi automobilistici.

Un network globale
E il futuro del gruppo come sarà Fiat Auto - spiega Paolo Cantarella - intende proseguire in una aggressiva politica di investimenti sui prodotti e sui mercati.

Table with financial data for Fiat: FATTURATO, UTILE NETTO, CHI VENDE IN ITALIA. Includes a line graph showing sales from 1993 to 1995.

La Fiat Piemonte: ci sono anche le brave ed i bravi

Nei festeggiare le due nuove vetture, Bravo e Brava, la Fiat dovrebbe dire soprattutto brave e bravi alle lavoratrici e ai lavoratori che, con salari sempre più bassi e lavoro sempre più duro e intenso, costruiscono la ripresa produttiva in Italia.

Sono 24 le versioni già disponibili delle due vetture, una anche per i disabili, su quattro diversi motori plurivalvole
Due gemelle «bombate» in puro stile italiano

Belle originali cariche di personalità Bravo e Brava reinterpretano in chiave moderna i fasti stilistici delle gloriose Aurelia B 20 e Fiat 8V Bombature e particolari ridisegnano all'italiana il tutto tondo giapponese.

Due vetture diverse
Viste da vicino Brava e Bravo non deludono. Anzi come spesso accade, sono ancora più scattanti.

La piccola
Bravo è il più piccolo delle due, lunga 4 metri e 25 millimetri. Lunghezza e 755 millimetri all'110 millimetri.

La berlina - sui generis -
Brava è invece una berlina sui generis. La lunghezza è di 4 metri e mezzo circa.

Enfasi e cautela
Per il battesimo dei due nuovi modelli tutta Torino è mobilitata due settimane di convegni e meeting che porteranno al centro con i grossi del Lingotto oltre 15 mila persone.

Le vendite Fiat
Un dato su tutti nel primo semestre '95 la Fiat rispetto allo stesso periodo dello scorso anno ha registrato un incremento delle vendite in Europa superiore a quello di tutti i grandi gruppi automobilistici.

Un network globale
E il futuro del gruppo come sarà Fiat Auto - spiega Paolo Cantarella - intende proseguire in una aggressiva politica di investimenti sui prodotti e sui mercati.

La berlina - sui generis -
Brava è invece una berlina sui generis. La lunghezza è di 4 metri e mezzo circa.

TORINO Dall'ordine di progettazione alla vendita sul mercato - si inizia il 16 settembre in Italia e a seguire negli altri paesi europei - sono stati impiegati solo 32 mesi.

Sullo stesso filone viaggiano tutti gli elementi strutturali e i dispositivi di sicurezza. L'accresciuta rigidità torsionale della scocca, ai vertici della categoria, concorre a mantenere una perfetta tenuta di strada.

A questa novità bisogna aggiungere su tutte le versioni la terza luce centrale posteriore che in Europa sarà obbligatoria soltanto dal 1988.

Del tutto questo resta da dire che l'impianto Abs (antibloccaggio delle ruote in frenata) è di serie solo sulla Brava 2.1 HGT.

Eventi finalmente il motore quattro a benzina e uno diesel di 1930 cc aspirato 65 cavalli cui dalla primavera prossima si aggiunge un turbodiesel di 1310 cc.

La berlina - sui generis -
Brava è invece una berlina sui generis. La lunghezza è di 4 metri e mezzo circa.