

OPEN G.R.A.
SCEGLI L'AUTO PER LA TUA ESTATE!
Economica e Garantita

Fiesta 94/95 Volvo 460
Tipo 1.6 SX 94 Mondeo 1.8
Punto 3/5p Dacia 1.3 94

Roma

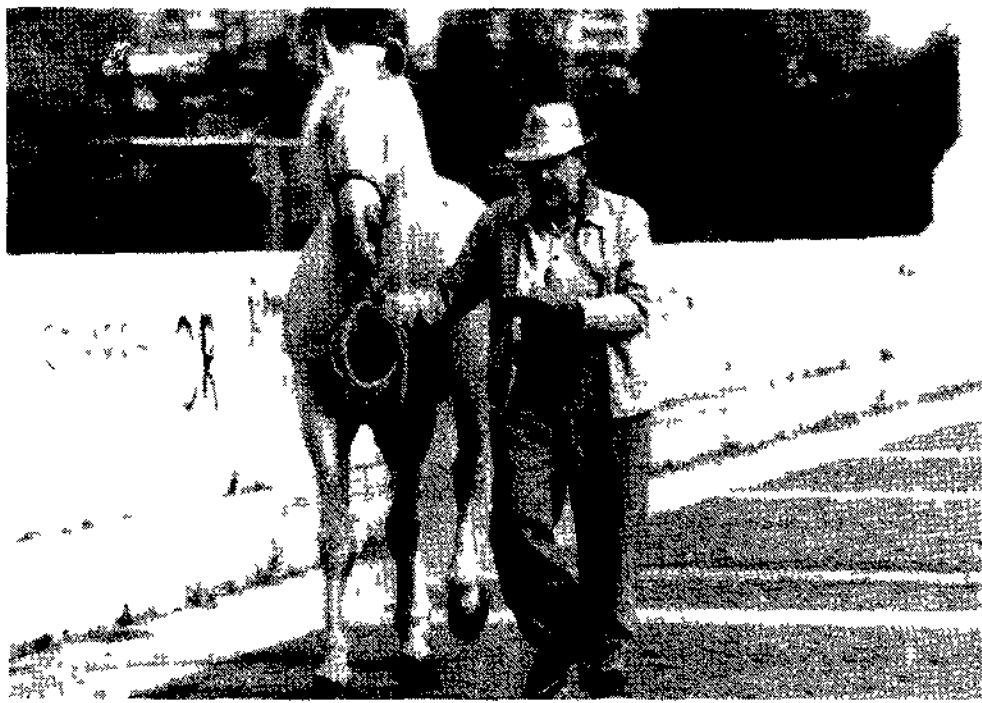
L'Unità Mercoledì 13 settembre 1995
Redazione
via dei Due Macelli 23/13 00187 Roma
tel. 69 995 284/5/6/7/8 fax 67 95 232
I cronisti ricevono dalle ore 11 alle ore 13
e dalle 15 alle ore 18

OPEN G.R.A.
SCEGLI L'AUTO PER LA TUA ESTATE!
Economico e Garantito

G.R.A. km 68.600
65771042
uscita CASAL LUMBRUSO
traffico aurelia pisana

Sordi lancia il progetto «Nestore»

Ha parlato di tutto Alberto Sordi, venerdì sera a Piazza di Siena nel Villaggio realizzato per i mondiali militari. Ma soprattutto ha parlato del cavallo protagonista del suo film «Nestore. L'ultima corsa» nel quale narra la vicenda di una coppia di anziani, un veterano di una «botteccia» romana e per l'appunto il suo cavallo. «Per noi uomini in vecchiaia si prospetta l'ospizio», ha detto, «mentre per i cavalli è il mattatoio». Sordi nel ricordare le lacrime degli scolari a ogni proiezione del film ha detto che «da quella storia e oggi nata una idea: quella di realizzare un ricovero per vecchi cavalli sottraendoli così al mattatoio. Il sindaco Rutelli ha già trovato il posto dove realizzarlo: una tenuta comunale a Castel di Guido e ora l'Unione Nazionale per l'incremento dell'razza equina (Unire) ha deciso di sponsorizzare l'iniziativa». Si tratta di trovare i fondi. Per questo in ogni ippodromo e in ogni agenzia ippica saranno sistemati dei salvanaschi per i contributi in denaro. Intanto a Sordi, motore dell'iniziativa, Angelo Pettinari, commissario dell'Unire e il consigliere comunale Monica Cimnà hanno consegnato una targa ricordo «Ad un amico Nestore».



Alberto Sordi in una scena del film «Nestore, l'ultima corsa»



| Oggetto | Importo (miliardi) | Situazione (gara/cantiere) |
|--|--------------------|--|
| Progetto Tram Alta Qualità Riquadrificazione della rete tranviaria con l'utilizzo di materiali fonoassorbenti e antivibranti | 18.500 | Consegna dei lavori il 25/7/95 |
| Progetto Tram Alta Qualità Riquadrificazione della rete di alimentazione | 6.500 | In pubblicazione |
| Progetto Tram Alta Qualità Sistema elettronico di semafori lungo la rete | 2.000 | In pubblicazione |
| Progetto Tram Alta Qualità Fornitura dei primi 12 su 60 veicoli tranviari di nuova generazione | 60.000 | In pubblicazione |
| Metropolitana linea A- Realizzazione dei pozzi di ventilazione | 10.400 | Cantiere aperto |
| Metropolitana linea B- Gara pubblica per l'affidamento della progettazione esecutiva del tratto Piazza Bologna Conca D'oro | 3.800 | Publicata il 1/7/95 |
| Roma-La Storta FS Raddoppio ed elettrificazione | 300.000 | In pubblicazione |
| Piazza dei Cinquecento Lavori di sistemazione e riqualificazione del piazzale | 5.385 | Cantiere aperto |
| Stazione Tiburtina Realizzazione capolinea per bus interregionali, nazionali e internazionali | 0.500 | Cantiere aperto |
| Osti a Stella Polare Realizzazione del parcheggio di scambio | 1.500 | Consegna dei lavori il 19/7/95 |
| Stazione Magliana Metropolitana B Realizzazione del parcheggio di scambio | 14.500 | In pubblicazione |
| Ferrovia Roma-Pantano Rinnovo dell'armamento e della linea di contatto e delle banche di stazione nella tratta Largo Alessi-Centocelle | 5.000 | Cantiere aperto |
| Ferrovia Roma Viterbo Fornitura di 3 convogli urbani | 22.000 | Fornitura ultimata in corso di messa a punto |
| Ferrovia Roma Viterbo Nuovo impianto di segnalamento e sicurezza tratta P.le Fiammino Prima Porta | 8.500 | In corso di esecuzione |
| Ferrovia Roma Viterbo Nuovo impianto di telecomando del traffico tratta P.le Fiammino Prima Porta | 2.600 | In corso di esecuzione |
| Ferrovia Roma-Lido Rinnovo impianto di segnalamento e sicurezza | 10.000 | In corso di esecuzione |
| Sistema sperimentale di controllo elettronico dei varchi di accesso al centro storico | 2.200 | Publicata. Scade il 3/5/95 |
| Fermata Fs Villa Bonelli Lavori di realizzazione della fermata | 2.000 | Cantiere aperto |
| Fermata Fs Fidene e Nuovo Salario Lavori di realizzazione delle fermate ed interventi per i parcheggi | 8.000 | Cantiere aperto |
| Parcheggi realizzati con investimenti privati | 128.000 | Alcuni cantieri già aperti |
| TOTALE (miliardi) | 610.985 | |

Nota: Gli interventi di cui al punto 2) della Legge 610/86 per 43 miliardi appaiono in 15% del investimento complessivo previsto in un bilancio res duo ancora non iniziato e di cui circa 430 miliardi

La battaglia sul fronte trasporti

L'assessore Tocci: «La gente protesta? Meglio così»

Roma città aperta. A tutti Walter Tocci, vicesindaco e assessore alla Mobilità, punta con tutte le sue forze per rilanciare l'immagine di una capitale abituata ad essere allineata con il Paese attraverso una negatività desolante. Un compito difficile per l'inerzia di una città ammucchiata per decenni dalla politica del dol-

ce far niente e l'ostruzionismo di lobby aggrappate a poltrone e potere. Non tutto è liscio. Vigili in agitazione per un'opera di ristrutturazione che suscita qualche sospetto. E anche i tassisti, mai soddisfatti non accettano le sue innovazioni (tariffa libera). Ma pur tra mille difficoltà, qualcosa si sta muovendo.



semplice attivare un canale di formazione. Il tempo ci aiuterà. Di sicuro non avremo lavorato a vuoto.

E le lamentazioni...
Ben vengano. Non sono un segnale negativo. Tutt'altro. Significa che la gente pretende. Ci vede altri vi e vuole subito i fatti. E' tipico in una città dove per decenni non è stato fatto nulla. Ma ai tempi di Sbardella nessuno si sarebbe preoccupato dell'assenza di pendolari ai capolinea dei bus a Termini. Invece ora c'è un clima di attesa. Amministrare in questa situazione è più difficile anche perché noi non usiamo la politica degli incantesimi. La sinistra rende i cittadini più esigenti perché sono più consapevoli dei propri diritti. La politica dei galoppini e dell'amico del amico non basta più qui.

In questa opera di trasformazione qual è la cosa che le sta più a cuore?
Divedere un domani il cittadino di baragla sbarcare nel centro cittadino aiutato da un'offerta di trasporto pubblico efficiente per godersi e vivere il centro storico. E' il ricordo che Petroselli ci insegnava a scoprire l'antico non come citazione retorica, un vivere sulla memoria. Ma di considerare l'antico come la misura del moderno. Si immagina quando saranno riportati alla luce quei tesori inestimabili che si trovano là sotto. Sarà un evento mondiale.

Ma nel '97 potreste non essere riconfermati...
Non ha importanza. Noi abbiamo il merito di aver messo in cantiere il futuro di Roma. Non un patto confezionato, ma un patto aperto pieno di grandi prospettive. Non dimentico che Roma era di ventotto il simbolo negativo del Paese. Nostro sogno è quello di rilanciare la capitale di un'Italia che si rinnova. Far parlare l'Italia di Roma.

PAOLO CAPRIO
polemiche reazioni.
A noi interessa attraverso le riforme e il riordinamento di far riconquistare a Roma il ruolo di capitale con l'intento di spingere anche le altre città ad uniformarsi. Il prestigio di Roma non deve essere un sentimento effimero. Ma richiede una serie di opportunità che rendono la città più viva.

Un compito ingrato, considerando gli ostacoli che vengono posti nel vostro programma, senza altro molto ambizioso.
Ingrato perché siamo chiamati a sbrogliare nodi storici. Prima si lavorava sul quotidiano senza guardarsi indietro. Certi confini il nostro impegno è stato sempre rivolto a trovare soluzioni valide, senza mai dichiarare la resa. Prendiamo per esempio l'azienda dei trasporti pubblici Atac-Cotral. Quando siamo arrivati aveva 4 mila miliardi di debito. Potevamo dichiarare fallimento e erano gli estremi. Niente. Abbiamo studiato un'opera di risanamento mai verificata a questo livello. Ad agosto il risanamento era concluso (3000 pre-pensionamenti) con deficit di 15 miliardi. La cosa importante è che la ristrutturazione non è stata fatta dall'alto come avevamo fatto da destra, ma dalla parte dei lavoratori ai quali siamo riconoscenti.

perché hanno portato l'Atac fuori dall'abisso.

Resta, comunque, il problema dei vigili, che sono diffidenti di fronte alla sua proposta di trasformarli in istituzione L'ospiti, per esempio, è già sul piede di guerra.
Con noi l'Atac, anche qui abbiamo dovuto ricostruire un'immagine ad un corpo dilaniato dalle polemiche per alcune vicende poco gratificanti. E' bastato isolare, attraverso un'indagine interna i volpositivi. Ora si respira un'altra aria. Ora possono andare a festa alla perché è diventato un corpo che ha dentro i suoi anticorpi in possesso di grandi risorse, frenate dall'acqua burocratica.

Gli attacchi rivolti al suo operato alla lunga non rischiano di incrinare la volontà di rinnovamento e di modernizzazione dei servizi della città?
Le polemiche non mi preoccupano. Il motivo è che possono essere vani. A me personalmente mi interessa spiegare ai cittadini quello che vogliamo fare. Fare un'operazione di traffico composta da un 50% di opera fisica e un 50% di organizzazione collettiva. Per esempio il biglietto integrato dopo aver creato noi il compito di farlo metabolizzare all'interno, in seguendogli ad utilizzarlo secondo

Falso voltino sul bus annuncia soppressione corse

Attenzione ai voltini affissi sui bus pubblici, sulle metro, al capolinea. Da qualche giorno, infatti, compaiono degli avvisi alla clientela che danno delle informazioni false, come la soppressione di alcuni mezzi, la deviazione dei percorsi e via dicendo. Tutto su carta intestata. Un lavoro, fatto con abilità e con grande conoscenza dei mezzi ferroviari, visto che gli stessi avvisi sono stati inviati anche ad alcuni quotidiani romani. Uno scherzo di un burlesco oppure una manovra ben organizzata per colpire al cuore l'azienda dei trasporti pubblici di Roma e del Lazio, impegnata in una delicata fase di ristrutturazione? All'Atac-Cotral preferiscono non abdicare ed attendere un passo falso dell'ideatore (o ideatori) dell'iniziativa, che ha naturalmente provocato le ire di molti cittadini romani.

Continua la «cura del ferro»: intensificato il traffico ferroviario sulla fascia tirrenica Per Ladispoli ora Roma è più vicina

Continua il potenziamento della ferrovia metropolitana di Roma specie nelle tratte Cerveteri-Ladispoli (FM 5) e Castel di Guido-Termini (FM 1). A presentarsi non far perdere a Roma l'appuntamento del Giubileo del 2000 sono stati in una conferenza stampa i vicesindaco alla mobilità Walter Tocci e il presidente della provincia Gaetano Gregori e il direttore dell'Atac-Cotral Paolo La Spina. Sulla tratta Cerveteri-Ladispoli si è passati da 5000 a 15000 posti. Dal 1 settembre sono stati ammessi 20 nuovi treni al giorno. Dal 25 settembre il servizio sarà ulteriormente potenziato con un

nuovo treno che partirà da Ladispoli alle 17.35 ed arriverà a Roma Termini alle 18.12. I nuovi treni faranno parte del primo lotto di un treno che parte anche a Tuscolana-Costanzese-Trastevere-San Pietro-Aurelia e poi Maccanese-Fregene-Torre di Pabiani-Palido-Pala Lancia. Il potenziamento della linea FM 5 è il frutto di un'operazione di riqualificazione del patrimonio urbanistico presieduto lungo la direttrice. E' questa anche la previsione del Giubileo. Sulla FM 5c programmati i primi lavori di nuova fermata per gli ospiti di Bambini Gesù e Santa Margherita e di un parcheggio di interscambio di viale alle stazioni. Il servizio di linea FM 4 (Castelli-Campitello-Termini) è stato invece potenziato. 19 nuovi treni ed una frequenza di circa 10 minuti sulla Albano-Roma con sette nuovi treni sulla Velletri-Roma con cinque treni sulla Frascati-Roma sono stati ripristinati. 14 treni domenicari sul tratto urbano della linea FM 1 (Stellina-Arcore) e stato speso 450 milioni per la costruzione di 9000 e 33000 metri attuali. Sulla FM 3 (Brancoforte-San Pietro-Costanzese-Ferentino) i lavori di riqualificazione di 13 chilometri che separano San Pietro da La Storta si con-

cluderanno entro il '97. Gli investimenti sono calcolati in circa 300 miliardi. Lungo la linea sono previsti anche parcheggi per circa 1300 posti. Infine, per il Giubileo del 2000 al terminal di Ostia ne è stato nato a diventare il nodo di riferimento per i collegamenti su rotaia del trasporto dei flussi organizzati di turisti e religiosi diretti al Vaticano. Tocci ha annunciato che per far conoscere questi nuovi servizi saranno inviate ai cittadini che risiedono nelle zone interessate dalla FM una lettera nella quale segnalaremo tutti vantaggi che potranno derivare dall'uso di questi servizi.

cluderanno entro il '97. Gli investimenti sono calcolati in circa 300 miliardi. Lungo la linea sono previsti anche parcheggi per circa 1300 posti. Infine, per il Giubileo del 2000 al terminal di Ostia ne è stato nato a diventare il nodo di riferimento per i collegamenti su rotaia del trasporto dei flussi organizzati di turisti e religiosi diretti al Vaticano. Tocci ha annunciato che per far conoscere questi nuovi servizi saranno inviate ai cittadini che risiedono nelle zone interessate dalla FM una lettera nella quale segnalaremo tutti vantaggi che potranno derivare dall'uso di questi servizi.

FESTA DE L'UNITÀ
SEZIONE PORTA MAGGIORE
MERCOLEDÌ 13 SETTEMBRE 1995 ORE 19,00

DEMOCRAZIA, TELEVISIONE, TELEMATICA

Partecipano
Sen. CARLO ROGNONI
(vice presidente del Senato)
On. GIORGIO BOGI
(deputato relatore commissione Napolitano)
Sen. ANTONELLO FALOMI
(capogruppo progressista commissione vigilanza RAI)

PARCO DI PIAZZA DEI PIGNI 10
ISOLAI PIGNONI DI VIA DEI PIGNI 10 (spazio dibattito)