

# FIAT BRAVO. LA SC



Scegliere Fiat oggi significa cogliere i risultati di una passione per l'auto che si fa ogni giorno più entusiasmante. Ecco i risultati di un grande progetto: Fiat Bravo e Fiat Brava. Due auto diverse tra loro, per soddisfare senza compromessi ciascun desiderio automobilistico. Due auto

diverse da tutte, nate da una scelta precisa farvi scoprire il piacere della scelta.

**STILE.** Fianchi muscolosi e aggressività delle forme Fiat Bravo, la nuova compatta a 3 porte. Linee morbide ed ampiezza degli spazi Fiat Brava, la berlina fastback a 5 porte. Due personalità uniche in ogni particolare, a partire dai gruppi ottici posteriori "a globi luminosi" della Bravo o

"a gemme" della Brava. Grande anche la scelta degli allestimenti: 4 livelli per entrambe. **CONFORT.** Abitabilità ai vertici della categoria, ergonomia dei comandi, assenza di spigoli, sedili studiati secondo avanzati criteri di abitabilità, 3 poggiatesta integrati nello schienale posteriore, portellone posteriore azionabile anche dall'interno, grandi capacità di bagaglio (fino a 380 dm<sup>3</sup> sulla Brava).



**ALLESTIMENTI**  
S, SH, GT, HGT

**COLORI**

- Rosso Smalto
- Bianco
- Nero
- Grigio Sassi met.
- Black Ink met.
- Rosso Boreale met.
- Verde Reflex met.
- Azzurro Zenith met.
- Blu Heraldic met.
- Giallo Superge met.
- Grigio Degas met.

**STRUMENTAZIONE**



**SICUREZZA.** Fiat Bravo e Fiat Brava anticipano le norme CEE curando ogni particolare in fatto di sicurezza preventiva, attiva e passiva. Dalle barre laterali di rinforzo alla traversa antintrusione bagagli, dal 3° stop

(la cui introduzione obbligatoria è prevista dal '97) al sistema Fiat F.P.S. di prevenzione incendio. Sono disponibili ABS e airbag per guidatore e passeggero. Di serie Fiat Code, il sistema digitale di blocco motore a prova di furto che rende possibile la riduzione dei costi assicurativi.

