

FORMULA UNO. Il pilota canadese, figlio del grande Gilles, prova a Monza la Williams

Il Cavallino sceglie un italiano? In tre si contendono il posto

La Ferrari non ha ancora scelto il nodo relativo al pilota che affiancherà Michael Schumacher nella prossima stagione. Restano in ballo tutte le ipotesi, ma ultimamente prende piede quella italiana. I dirigenti del Cavallino hanno detto che una schiarita (se non proprio l'annuncio ufficiale) avverrà dopo il Gran premio di Nurburgring (il primo ottobre prossimo) ma le voci che circolano nell'ambiente fanno salire le quotazioni dei piloti italiani. La questione legata all'ingaggio dello scozzese David Coulthard (attualmente seconda guida della Williams) non è chiusa ma il suo trasferimento a Maranello passa attraverso la decisione di Alain Prost di far parte della squadra della McLaren. Se così sarà, come pare, su Coulthard graverebbe una vecchia opzione che lo lega a quella scuderia. E per questo che a Maranello si studiano tutte le strade. Le quotazioni di Nicola Larini (già collaudatore della «rossa») di Luca Badoer (attualmente in forza alla Minardi) e di Giancarlo Fisichella sono in crescita. Mercoledì prossimo, i tre italiani proveranno la 412 T2 sulla pista di Fiorano. Sarà forse quello il giorno in cui i giochi si chiuderanno.



Jacques Villeneuve nella sua Williams Renault. In alto, dopo la vittoria delle 500 miglia ad Indianapolis Johnny Eggitt

Jacques Villeneuve: «La Ferrari? Posso farne a meno»

«Un pilota può sentirsi realizzato anche senza correre per la Ferrari. E poi non mi piace fare il numero due...» Si presenta così Jacques Villeneuve, figlio del grande Gilles, a Monza per provare la Williams, sua nuova scuderia.

gara. Insomma l'ha fatto per gioco. Evidentemente, però, da quel gioco gli è arrivata non solo la voglia di continuare ma anche di vincere. Prima con i kart e quando è cresciuto un po' con le macchine vere, vincendo in Formula Tre (ha corso anche il «duro» campionato italiano), in Formula Indy, compresa la mitica 500 Miglia di Indianapolis 1995.

È un ragazzo aperto, gioviale e gran parlatore. La differenza tra Formula 1 e IndyCar? «Le F1 sono più leggere, si guidano meglio, sono meno stabili ma si corretego anche più facilmente. La Indy invece è molto veloce nel diritto». Al collega che gli chiede cosa pensa della frase di Frank Williams secondo cui lui, Jacques, mette a posto bene l'auto, risponde che «è un bel complimento. La preparazione è molto importante».

È soddisfatto Villeneuve junior del suo test a Monza? «Ogni volta che cerchi il tempo in prova, sbagli. Nei test non occorre essere velocissimi, sentenzia Jacques. E ancora dimostra una grande maturità quando gli chiedono quale delle sue vittorie gli aggrada di più, i kart, la Formula 3, la Formula Indy: «Ognuna vale per sé. E poi la vita continua». Risponde. E si ripete più avanti quando gli chiedono quale sia la sua migliore qualità: «Imparare dagli errori e non montarsi la testa».

Naturalmente i riferimenti al suo nome e al padre non potevano mancare. «Il mio nome mi ha agevolato. Quando ho cominciato avevo già gli occhi di tutti addosso».

Quanto a Gilles, lui è vivo nel cuore di tante persone. Anche se vincerò molto non arriverò mai ad uguagliarlo.

E ancora, non sarebbe meglio debuttare con una squadra meno forte? «È meglio un team al top perché ti dà più chances per andare forte. Con una squadra debole rischi la frustrazione; lavorare come un pazzo per ottenere magari un quattordicesimo posto», risponde sommono. Mentre, sulle voci di contatti con la Ferrari dice che «si ci sono stati, ma non si è trattato di cosa seria. Erano un po' delle barzellette». Anche se della Ferrari dice che «è una grande squadra che ora sta ricominciando a crescere». E comunque «per me la camera sarà piena anche senza la Ferrari». E con Damon Hill, suo futuro compagno di squadra, come la metterebbe? «Damon è un ragazzo simpatico. Sarebbe stupido mettersi in guerra con lui». Mentre su Schumacher si limita all'ovvio: «È un pilota molto forte». Per lo meno la diplomazia l'ha già imparata.

Domani al via il Gp del Portogallo È ancora duello Schumacher-Hill

Domani parte il week-end del Gran premio del Portogallo, tredicesima tappa del campionato del Mondo di Formula uno. Una tappa importante, perché una eventuale vittoria di Schumacher (in testa con 15 punti di distacco su Hill) potrebbe chiudere definitivamente il discorso relativo al titolo iridato, mentre un successo del pilota britannico potrebbe riaprire i giochi. Tra i due, si inserisce la Ferrari che, reduce dalla delusione di Monza, ha registrato, però, notevoli progressi: bene ha reagito il motore, buona risposta del telaio; le prove che si sono svolte in questi ultimi giorni a Fiorano con Gerhard Berger hanno soddisfatto tecnici e ingegneri. Insomma, la 412 T2 può dire la sua in Portogallo, anche se il circuito di Estoril non si addice alle sue caratteristiche. D'altronde, a Monza, fin dall'inizio i dirigenti del Cavallino avevano parlato di sfortuna: sicuramente la sorte era stata determinante nel ritiro di Berger (la minitecamera staccata dalla macchina di Alesi gli aveva rotto il tirante della ruota) e aveva fatto capolino anche sul pilota francese, che al momento della rottura del cuscinetto era al comando. I tecnici avevano però spiegato che le due macchine stavano rispondendo molto bene, e che il rendimento complessivo era in crescita. La prima sessione di prove del Gp di Portogallo si svolgerà domani alle 13 e verrà trasmessa in Tv su Italia 1. La stessa cosa avverrà il giorno seguente (per la seconda sessione di prove) mentre domenica la gara si terrà alle 14.

Champions League D. Kiev esclusa per corruzione

La Dinamo Kiev è stata riconosciuta colpevole di aver tentato di corrompere l'arbitro spagnolo Antonio Lopez Nieto, direttore della gara di Champions League vinta dalla squadra ucraina, il 13 settembre scorso, contro i greci del Panathinaikos. La commissione di controllo e disciplina dell'Uefa, riunita ieri sera a Oporto, ha deciso l'immediata esclusione della Dinamo Kiev dalla Champions League. La Dinamo è stata inoltre esclusa da qualsiasi competizione europea fino al 1998. Il suo vicepresidente è stato inoltre radiato a vita.

Calcio: in Cina si vince pensando di battere il Milan

Si chiama Milan il segreto della squadra del Guo An, in testa alla classifica del campionato cinese. L'allenatore della squadra, Jin Zhiyang, ha rivelato che i suoi giocatori raggiungono il massimo del rendimento immaginando che la loro avversaria di turno sia il Milan. Il Guo An ha realmente affrontato e battuto i rossoneri nel giugno scorso in una partita amichevole. Resosi conto che i giocatori avevano reso più del previsto perché stimolati dal nome dell'avversario, Jin Zhiyang ha deciso di adottare uno slogan secondo il quale «ogni avversario è il Milan».

Calcio: non andrà all'Inter il ct Hodgson

Roy Hodgson, commissario tecnico della nazionale elvetica, non andrà all'Inter, almeno sino al termine della stagione. Questo per quanto affermato ieri a Berna dal responsabile delle nazionali elvetiche, Giancarlo Spies, che ha smentito con decisione le previsioni di alcuni quotidiani italiani che davano l'inglese quale probabile sostituto di Ottavio Bianchi.

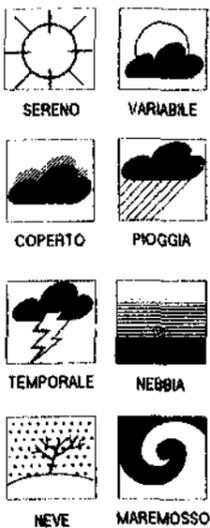
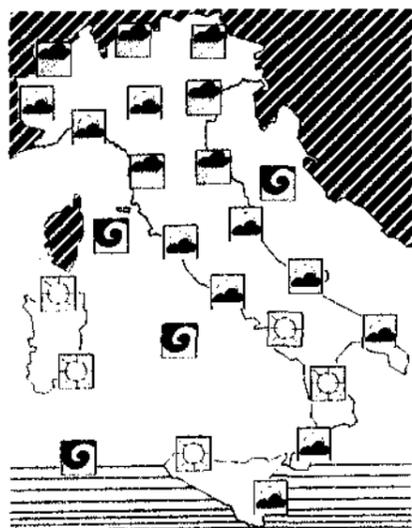
Pallavolo Parte stasera la Coppa Italia

La 18ª edizione della Coppa Italia di pallavolo prenderà il via stasera (ore 20.30) con le gare del primo turno: Volley Matera-Lecce; Pen Torino; Codelco S.Croce-Conad Ferrara; Oliveto Livorno-Giacomelli Castellana Grotte; Carifano-Colmark Brescia; Sicc Falcone-Banca di Sassari; Sra Falcomara-Mantova; Sangas Crema-Cosmogras Forlì; Tnt Traco Catania-Santia Montecchio.

I pronostici dei concorsi Totocalcio e Totip

Questi i pronostici di Totocalcio e Totip di domenica prossima: Cagliari-Livorno X 2; Cremonese-Roma X 2; Lazio-Udinese 1; Milan-Atalanta 1; Napoli-Inter 1 X; Parma-Fiorenza 1; Piacenza-Bari 1 X 2; Torino-Sampdoria 1 X; Vicenza-Padova 1; Verona-Bologna X; Pistoiese-Avellino 1; Alessandria-Modena X 1 2; Catania-Avezzano 1. Prima corsa 2 1, 2 X; seconda corsa 1 1, 1 X, 1 2terza corsa 1 1, 1 X, X 2; quarta corsa X 1, X X, X 2; Quinta corsa 1 1, 1 X, X 2; sesta corsa X 1, X 2. Corsa 4 12, 13.

CHE TEMPO FA



Il Centro nazionale di meteorologia e climatologia aeronautica comunica le previsioni a breve scadenza sull'Italia. SITUAZIONE: sulle regioni centro-meridionali continua il flusso di correnti umide e calde che conducono, dal Sahara, nubi di origine africana e mediterranea. Una nuova perturbazione, proveniente dalla Francia, influenzerà per le prossime 12-18 ore le condizioni meteorologiche al nord e sulla Toscana. TEMPO PREVISTO: sulle regioni settentrionali e sulla Toscana da nuvoloso a molto nuvoloso con temporali localmente di forte intensità. Le precipitazioni interesseranno prima la Liguria, il Piemonte, la Valle d'Aosta, la Lombardia e la Toscana; successivamente il Veneto, il Friuli-Venezia Giulia ed il Trentino-Alto Adige. Dalla mattina di domani, miglioramento sul settore di nord-ovest. Sulle regioni centrali e sulla Sardegna irregolarmente nuvoloso con precipitazioni prevalentemente temporalesche dalla tarda serata. Al sud in genere nuvoloso con piogge ed isolati temporali che, localmente, saranno intensi su Sicilia, Calabria, Puglia e Basilicata. TEMPERATURA: in diminuzione al nord e, in seguito, al centro; stazionaria al sud. VENTI: in prevalenza moderati meridionali, con rinforzi su Sardegna, Liguria e sulle regioni dell'alto e medio versante tirrenico. MARI: mossi, localmente molto mossi, i bacini occidentali; mossi gli altri.

Table with 2 columns: TEMPERATURE IN ITALIA and TEMPERATURE ALL'ESTERO. Lists temperatures for various Italian cities and international locations like Amsterdam, London, Madrid, etc.

Advertisement for L'Unità newspaper, including subscription rates and contact information for the publisher.