Master
PUNTO 55 SX '94
FIESTA A/C '95
DEDRA 1.6 A/C '94

l'Unità - Sabato 23 settembre 1995
Redazione:
via dei Due Macelli, 23/13 - 00187 Roma
tel. 69.996.284/5/6/7/8 - fax 67.95.232
I cronisti ricevono dalle ore 11 alle ore 13 e dalle 15 alle ore 18

Master
THEMA 1.6 '91
Y10 FIRE '93
BMW 320 i '91

VIGILI URBANI. Tre milioni di contravvenzioni nel '94 ma un ricorso su quattro viene accolto

Tira la «fabbrica» delle multe: fatturato di novanta miliardi

Quasi tre milioni di multe nel '94 che hanno fruttato alle casse comunali novanta miliardi di lire, venti in più rispetto all'anno precedente, anche se al Campidoglio, l'assessorato al Bilancio precisa che quest'ultima cifra viene ricavata dagli 85 miliardi messi in preventivo nel '95 e i 105 previsti dall'assestamento di bilancio. Insomma, la multa tira ancora. Anche se le contestazioni sono di moda: 100mila nel '94, di cui 25mila accolte.

PAOLO CAPRIO

■ Roma, la multa «c'est plus facile». Capitale in tutto, anche nelle contravvenzioni e negli incassi attraverso questo speciale canale. Ed è anche logico che sia così, poichè una città con un territorio vastissimo (dieci volte più grande rispetto a Parigi, tanto per fare un esempio) e con problemi di traffico sempre al livello del collasso, commettere delle infrazioni è un fatto che rientra nella normalità. Nell'ultimo anno, cioè '94, c'è stata un aumento delle entrate attraverso le contravvenzioni di venti miliardi (la cifra comprende anche gli introiti di vecchi verbali sottolineano al Comune), che ha fruttato al Campidoglio un montepremi di novanta miliardi (settanta nel '93). Tutto questo, senza prendere in considerazione un altro aspetto importante: che in molti ancora non hanno pagato. Infatti dai controlli effettuati risulta che il numero delle contravvenzioni elevate dai vigili è più alto dell'equivalente in danaro versato nelle casse capitoline.

E questo boom delle contravvenzione potrà fornire risultati ancora più eclatanti alla fine dell'anno in corso, anche se per l'automobilista pizzicato dal vigile non c'è la possibilità di allungare i tempi di pagamento o addirittura vedersi cancellare il balzello. Basterà presentarsi dal pretore e chiedere la sospensiva della pena. Tutto questo senza presentare ricorso. La novità clamorosa è stata decisa dalla Corte Costituzionale giovedì scorso, sollevando non poche polemiche. Finora l'automobilista che si sentiva colpito ingiustamente, aveva la possibilità di rivalersi attraverso il ricorso e quindi la contestazione del reato. A Roma, secondo i dati forniti della prefettura, nell'ultimo anno, sono stati venticinquemila (uno su quattro) i ricorsi accolti su circa centomila presentati.

«Una cifra molto alta - ci spiega Mauro Cordova, presidente dell'Arvu, associazione dei vigili capitolini- considerando che poi ci sono un'altra serie di ricorsi, per esempio le macchine dei ministeri o degli enti pubblici, quelle dei medici che devono dimostrare di aver commesso infrazione perchè costretti dal loro particolare lavoro, che rimangono indietro».

Perchè tanti ricorsi vinti? «Perchè il vigile è un essere umano e quindi come tutti può incorrere in qualche errore. Non è semplice lavorare nel traffico romano, per cui, pur sorprendendo qualche contravventore del codice stradale, puoi nella trascrizione del verbale sbagliare il numero di targa, il modello della macchina, la digitazione dei verbali nel computer, oppure, ma questo capita raramente, commettere un errore nell'applicazione del codice stradale. Succede».

Ma d'ora in avanti, il numero dei ricorsi rischierà di crescere a dismisura. Infatti, basterà presentare un modulo e chiedere la sospensiva della pena e di conseguenza del pagamento. Una semplificazione del problema che renderà più snello l'iter burocratico, ma che sicuramente metterà un po'in crisi le casse comunali, che vedranno arrivare meno soldi, almeno nell'immediato. Sperando poi che la sentenza del magistrato sia a loro favorevole. «Un'innovazione che condivido -conclude Cordova- perchè è giusto che il cittadino sia garantito. Però ritengo anche giusto che se le sue contestazioni risultassero fragili e infondati, paghi pegno, cioè una multa con tanti di interessi, secondo il tempo che intercorso dalla richiesta di sospensiva e quella della sentenza. Serve come deterrente per i troppo furbi. Vi assicuro che ce ne sono aprecchi».

Per la cronaca nel '94 sono state rilavate 2.489.686 infrazioni, di cui un 1.109.533 per divieto di sosta, 291.654 per mancato rispetto delle segnalazioni (semafori), 22.182 per eccesso di velocità, 18.992 per sorpassi irregolari. Le patenti ritirate sono state 4.337, i libretti di circolazione 9.587. Le auto pizzicate in flagrante dall'autovelox sono state 35.892.

Nuovi permessi a prova di falso

Saranno a prova di contraffazione i nuovi permessi d'accesso al centro storico romano. Infatti, dopo aver sequestrato finora 3000 mila permessi falsi o contraffatti, il Comune capitolino, con la nuova regolamentazione del traffico all'interno della «fascia blu», doterà coloro che avranno diritto d'accesso di un nuovo tipo di cartoncino che avrà un ologramma e una punzonatura in sede di plastificazione che ne garantirà l'originalità. Comunque, rispetto a prima, tutto sarà più semplice, perchè due soli saranno i tipi di permesso: di transito e di circolazione. «Non sarà più possibile entrare illegalmente -ha sottolineato il comandante dei vigili Guarino- inoltre chi troveremo ancora almeno fuori regola pagherà un'ammenda fino a 2 milioni».

Revocato sciopero dei macchinisti del Cotral

È stato revocato lo sciopero indetto per lunedì 25 dai sindacati confederali dei dipendenti delle linee ferroviarie gestite dal Cotral. Per venerdì 29 però i Cobas hanno proclamato uno sciopero dei dipendenti di Atac e Cotral per protestare contro il piano di risanamento dell aziende. Lo sciopero, che riguarda tutti i collegamenti, scatterà dalle 8,30 alle 11, dalle 12,30 alle 15 e dalle 21 alle 24.

Regione approva assestamento bilancio '95

È stato approvato ieri dalla giunta regionale l'assestamento del bilancio 1995. Il provvedimento passa ora all'esame del consiglio. «Si tratta dell'affermazione di un nuovo metodo nel governo della regione – ha dichiarato Angiolo Marroni, assessore all'economia e finanza – soprattutto perché l'approvazione è avvenuta in tempi davvero insoliti per il nostro ente. Era, infatti, prassi consolidata dei precedenti esecutivi, *l'approvazione dell'assestamento* a fine d'anno, ma noi invece vogliamo dare certezze ai comuni, alle province e agli operatori economici».

«Pranzo al sacco» per i bambini del tempo pieno, la rabbia dei genitori. E poi chi farà le pulizie?

Mense nel caos, partono gli scuola-bus

RINALDA CARATI

■ *«Siamo molto avvelenati». E' un* sentimento piuttosto diffuso , tra le famiglie che si trovano a fare i conti con un inizio d'anno scolastico che si presenta particolarmente faticoso. Il tempo pieno non inizia, in alcune scuole non sono ancora stati assegnati gli insegnanti; le pulizie non sono sempre ineccepibili, e i giardini spesso sono in grande disordine; e il servizio di scuolabus, in molti casi, non è ancora partito, anche se su questo fronte l'assessora Farinelli annuncia buone notizie. E alle tante difficoltà concrete, si aggiunge un turbinare di voci: «Quando inizierà ..questo o quell'altro?» *«Ma, chissà, a ottobre a novembre a dicembre».* Vediamo.

Scuolabus al capolinea

Servizio finora attivato solo in 88 casi su 275. Ma mercoledì prossimo, *assicura Fiorella Farinelli*, partiranno tutti. Per trenta giorni, il servizio è garantito: intanto, si farà la seconda gara d'appalto, indispensabile visto che la prima è andata deserta. La situazione di disagio preoccupava molte famiglie. Soprattutto nelle zone periferiche: alla Bertolotti di Ottavia, dove, dopo *il crollo del tetto avvenuto l'anno* scorso, i lavori sono conclusi e finalmente da lunedì si potranno riprendere le lezioni regolarmente «è lo scuolabus, per il quale non c'è ancora l'appalto per l'anno in corso, *il problema che resta*». Perchè, racconta Elisabetta Di Lorenzo, del Comitato mamme contro il degrado, c'è solo una scuola, che deve servire una zona molto ampia. I lavori di costruzione di un'altra scuola, intanto, sono fermi da cinque anni.

Centomila pasti caldi

I centomila pasti caldi quotidiani *della refezione scolastica continuano* a non andare in tavola. Ancora la signora Di Lorenzo racconta: «Ci hanno proposto di iniziare il tempo pieno, mandando i bambini a scuola con un panino. Ma dalle *sette e trenta alle 16 e trenta* con un panino, non so se è il caso. Siamo molto avvelenati. Per chi lavora, è un problema. Lottiamo da anni, per poi non riuscire a ottenere quasi niente». Invece a Jacqueline Jansen, comitato dei genitori alla scuola elementare Principe di Piemonte, viale Ostiense, la soluzione del panino non sembrerebbe così cattiva, "per qualche giorno. Ma, *anche qui c'è un ma. La mensa è* sporca, perchè la pulizia di quella parte della scuola non compete alla Società Multiservizi, ma alla ditta che vincerà l'appalto per i pasti. Le insegnanti non vogliono che il pasto venga *consumato in classe. E* insomma, la soluzione anche lì è giudicata «impraticabile».

Giardini e pulizie

La difficoltà a vedere, intorno alle scuole, giardini ben curati, prati falciati, alberi potati, è abbastanza comune. Qualche volta, i problemi sono anche altri. Alla Principe di Piemonte, il parco, oltre a essere completamente trascurato, non è sorvegliato. La casa che dovrebbe essere destinata al nuovo portiere, è stata occupata dal portiere ormai andato in pensione da alcuni anni. Ci sono le videocamere, ma sono insufficienti , dice Jacqueline Jansen, a garantire, in uno spazio ampio, una adeguata protezione degli alunni. Infatti, si sono verificati furti, un bambino l'altr'anno è uscito senza che nessuno se ne accorgesse, ed è stato ritrovato solo dopo alcune ore. E per di più, il direttore è malato, e per ora la scuola non ha nè un reggente, nè un vicario.

L'assessora: «A giorni nuovo appalto»

■ Servizio di scuolabus coperto per trenta giorni, a partire da mercoledì prossimo. Lo assicura l'assessora alle politiche educative, Fiorella Farinelli.

La soluzione è provvisoria, ma il servizio sarà attivo per tutti *quelli che ne hanno bisogno?*

Da mercoledì della prossima settimana, per un mese, la copertura sarà totale, mentre sinora il servizio era attivato per 88 su 275 lotti. In questi trenta giorni, si farà la seconda gara d'appalto (alla prima aveva partecipato una sola ditta), mantenendo l'impegno a non spendere soldi inutilmente, anche per tutelare gli utenti da rincari nelle tariffe.

La storia infinita dell'appalto per le mense, invece, ancora continua..

Ho informato le famiglie con una lettera della situazione che si è determinata, e delle cause che l'hanno provocata. Comunque, tutto sta procedendo. La commissione è impegnata nella valutazione delle offerte, che sono molte. E le valutazioni devono essere impeccabili. Non si può pretendere che concludano in due giorni.

Intanto però, le famiglie si trovano nei guai

Per permettere l'avvio immediato delle attività didattiche pomeridiane abbiamo dato il nulla osta della amministrazione, perchè si potessero consumare pasti freddi preparati dalle famiglie nei locali delle scuole.

Idea che molte mamme non accettano

Se vogliono farsi del male, e rinunciare alle attività scolastiche.

Il terzo grande problema dell'avvio, è stato quello delle pulizie

I problemi più grossi sono stati in XIII circoscrizione, per un ritardo nella consegna dei plessi scolastici alla Società incaricata, e in alcuni casi, in cui gli elenchi erano incompleti, e qualche scuola non era stata inserita. Ma le cose stanno migliorando e inoltre la Multiservizi sta procedendo a 190 nuove assunzioni. □ R.C.

CITTA' DEL MOBILE ROSSETTI
VIA SALARIA KM. 19.600 ROMA (USCITA SETTEBAGNI DIREZIONE RIETI)
ORGANIZZA, domenica 24 settembre
LA 2° FIERA MERCATO
ORARIO 15.00-20.00 (30.000 mq di esposizione all'aperto) ORARIO 15.00-20.00
VISITATE LA CITTA' DEL MOBILE ROSSETTI VIA SALARIA KM. 19.600
PER VISIONARE IL PLASTICO DEL CASA PRESENTARSI AL BANCO
NONNO UGO VI INVITA A VISITARE LA VASTA ESPOSIZIONE DI: ANTIQUARIATO, OGGETTISTICA ANTICA E MODERNA, ABBIGLIAMENTO, AUTOVETTURE, ANIMALI, ARTICOLI DA REGALO, COLLEZIONISMO, GADGET, RICERCATEZZE ALIMENTARI, GIOCATTOLI.