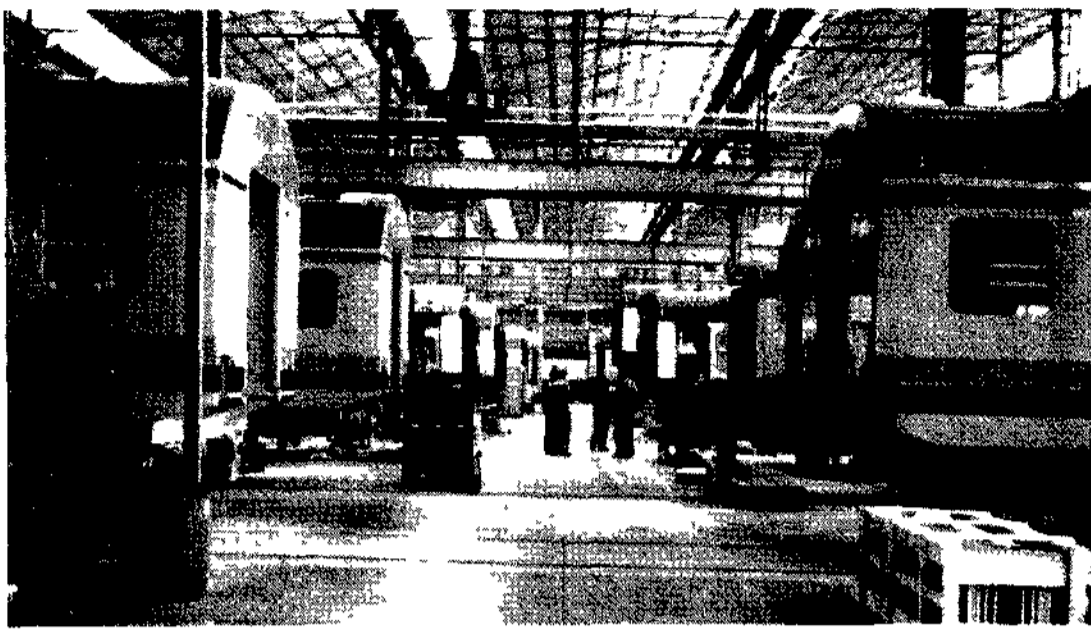


Eni in Borsa
Il Tesoro conferma gli impegni

Il Tesoro conferma il suo impegno, come previsto nel prospetto distribuito agli investitori, a non procedere ad ulteriori offerte pubbliche di vendita di azioni Eni prima che sia trascorso un periodo di almeno 9 mesi dal collocamento della prima tranche.



Le officine della Breda Ferroviaria a Pistoia

Fabio Fiorani/Sintesi

Breda sul binario Finmeccanica
Cessione imminente. Ieri la conferma da Dini

La locomotiva di Breda Ferroviaria sta per fermarsi sui binari di Finmeccanica. L'annuncio, sia pur in maniera informale, è stato dato ieri dal presidente del Consiglio Lamberto Dini.

La svolta nel caso Breda è stata comunicata ieri pomeriggio dal presidente del Consiglio Lamberto Dini al presidente della Regione Campania Antonio Rastrelli.

Ma torniamo al futuro di Finmeccanica. Ci è preoccupato per la situazione finanziaria dell'Iri. Non è una novità che l'istituto guidato da Michele Tedeschi naviga in brutte acque.

La società quotata unitamente in Borsa andrà venduta a pezzi o tutta intera? È pensabile la cessione delle attività civili - si limita a dire Dini - No agli spezzatini.

GILDO CAMPERATO

ROMA. Probabilmente sarà necessario accelerare la privatizzazione di Finmeccanica mentre il ministro dell'Industria Alberto Clò si colloca con i giornalisti sulle scale di Baku dove era volato ad assistere alla firma di un accordo portato a termine dall'Iri a Roma.

Riflettori sui treni

Nuova polemica a tempi brevi dopo l'invito a vendere formulato da Clò? È probabile anche se per l'immediato i riflettori sono puntati sulla Breda Ferroviaria.

Nonostante le rassicurazioni venute ieri da Palazzo Chigi i Finmeccanica rimangono guardingo. La cessione della officina ferroviaria Breda di Finmeccanica era una delle loro richieste.

Ma l'origine con la situazione di bilancio di Finmeccanica è un problema che si è creato in questi giorni. La compagnia di fatto in una situazione di sostanziale insolvenza - seppur pro tempore - va salvata.

Accordo-pilota: per il governo «non esiste»
Alitalia, un piano per ricapitalizzare

ROMA. Siamo di fronte ad un bivio: o si riesce a recuperare efficienza o dobbiamo chiudere. Finno Michele direttore generale di Alitalia non ha esitato a toni drammatici nel corso di un incontro che ieri sera a Palazzo Chigi ha messo a confronto il governo.

La prima emergenza è dunque quella finanziaria. La prima Priver è invece una robusta capitalizzazione attorno ai 1.000 miliardi. Dovrebbe essere richiesta l'occasione di un massiccio ingresso di privati in Alitalia.

Fiom, Fim e Uilm sul futuro di Olivetti
«Dal governo un piano per informatica e Tlc»

MILANO. Il governo deve affrontare in modo unitario i problemi del settore senza lasciare che i singoli pezzi si vadano per la propria strada. Fim, Fiom e Uilm presentano alla stampa la propria controproposta al piano di riorganizzazione della Olivetti.

parte più pregiata per professionalità, anche se il bilancio è in perdita. Invece di regalare all'Iri un vantaggio, ora rilevante - prosegue Serra - il governo dovrebbe agevolare una partnership fra Olivetti e Finsiel.

XII FORUM NAZIONALE ASSESSORI REVISORI, DIRIGENTI DEGLI ENTI LOCALI. Le politiche di bilancio: Gli aspetti più rilevanti dei nuovi regolamenti di contabilità. FORUM 16 novembre 1995. Programma: Ore 9 30 Presiede e Coordina ARMANDO SARTI.

INFORMAZIONI PARLAMENTARI. Le deputate e i deputati del Gruppo Progressisti federalisti sono tenuti ad essere presenti SENZA ECCEZIONE ALCUNA alle sedute antimeridiane e pomeridiane di martedì 14 e mercoledì 15 e a quella antimeridiana di giovedì 16 novembre.