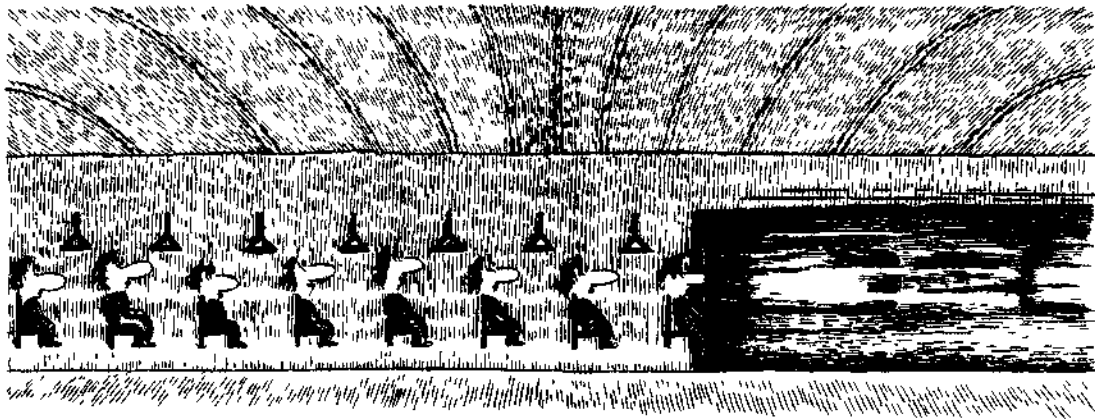


TECNOLOGIE. Dal '97 a Parigi convogli senza conducenti. Ma i rischi sociali sono altissimi

PARIGI. L'arrivo di Sole spazza la cortina di nebbia e smog in un'ultima per incontrarsi la superficie bronzea delle colonne de l'Unità al centro di piazza della Bastiglia. Poco più in là, nel giardino del boulevard Lenoir, sono al lavoro sociologi ed economisti del Cap-Mi. Un gruppo di ricercatori sta attualmente indirizzando un corso nato dieci anni fa...

e all'Università di San Diego. Califormia spiega il fallimento di Aramis in un bellissimo libro, «Volevo mostrare un tecnico che non poteva concepire un oggetto umano»... «Sei un utopia».



Autobus

La metropolitana? È un robot

Vantaggi: cioè l'abbattimento dei costi che consente di un maggior numero di corsie, allargando il raggio di azione del sistema. I vantaggi sono in realtà di natura economica, politica e sociale. Il primo è un aumento di qualità della vita, in quanto si evitano i problemi di traffico e inquinamento che si verificano con i mezzi pubblici tradizionali.

Dal 1997 Parigi sarà attraversata dalle prime linee di metropolitana completamente automatizzata. Le precedenti esperienze di onibus a guida automatica possono essere inaccettabili. E non è solo un problema di posti di lavoro. Ma di sicurezza per i passeggeri lasciati da soli.

GABRIELE SALARI. Il primo treno a guida automatica è stato messo in servizio a Parigi nel 1997. Si tratta di un sistema di trasporto pubblico che non ha bisogno di conducenti. Il sistema è stato sviluppato dalla Alstom e dalla Renault.

esse in modo di tentare tutti i rischi di un'automatizzazione. Il rischio è che si creino posti di lavoro in più, ma di qualità inferiore. E non è solo un problema di posti di lavoro. Ma di sicurezza per i passeggeri lasciati da soli.

giù o una fattina che bloccano un'opera, costringono a ripartire e richiudono tutte le porte, perdendo quasi un minuto. E se un treno è fermo, ecco che un altro di pubblica proprietà può partire ad avere il doppio dei viaggiatori in attesa con conseguenze, riduzione della qualità del servizio e rischio di problemi d'ordine pubblico. Roberto è il nome che si è scelto per il sistema di guida automatica. Il risultato è che il sistema di guida pubblica di Parigi è già al punto di rottura e il sistema di guida pubblica di Parigi è già al punto di rottura.

Si separano Mir e Atlantis «Un buon lavoro»

La navetta americana Atlantis si è accoppiata alla stazione spaziale russa Mir dopo aver orbitato per tre giorni al di sopra della Terra. La navetta è stata lanciata il 12 novembre e si è accoppiata alla stazione spaziale russa il 15 novembre.

Scienziati ebrei e palestinesi in Egitto

Si aprono oggi i dibattiti in Egitto sul convegno di fisica e di guida pubblica di Parigi. Il convegno è organizzato dall'Università di Parigi e dalla Università di Gerusalemme.

Il Cnr farà rilevamento ambientale in Usa

La tecnologia di punta per il rilevamento ambientale è in uso in Usa. Il Cnr ha firmato un contratto con la NASA per la realizzazione di un sistema di rilevamento ambientale in Usa.

MEDICINA. Una speranza per i malati di sclerosi laterale amiotrofica La scoperta della Montalcini è un farmaco

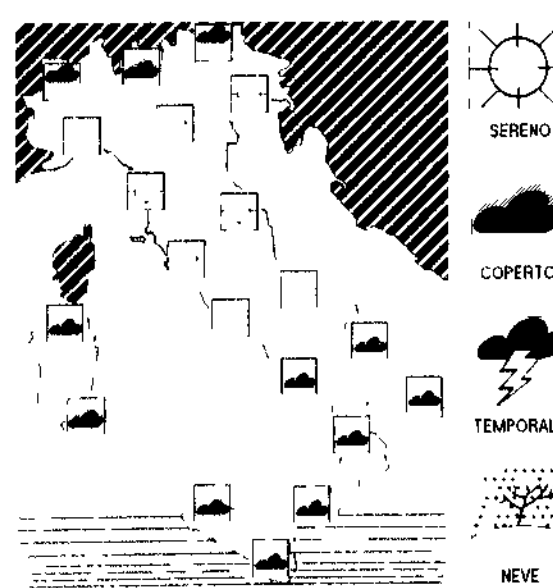
Una fatina per la sclerosi laterale amiotrofica. Anzi un vero e proprio pool di sostanze neurotrofiche che potrà liberare in un prossimo futuro i malati di questa malattia. La scoperta è stata annunciata dal professor Montalcini.

EDUARDO ALTOMARE. La scoperta della Montalcini è un farmaco. Il farmaco è stato scoperto dal professor Montalcini e dalla sua équipe.

popolazione italiana. Ed è proprio in questa città, per il suo corso più rapido rispetto ad altre città, che si è sviluppata la ricerca sulla malattia di cui si parla.

Non è un miracolo, ma un fatto che il sistema di guida automatica di Parigi è già al punto di rottura e il sistema di guida pubblica di Parigi è già al punto di rottura.

CHE TEMPO FA



Il Centro nazionale di meteorologia e climatologia aeronautica comunica le previsioni a breve scadenza sull'Italia. SITUAZIONE: l'Italia è interessata da una irruzione di aria fredda proveniente dalla Scandinavia.

TEMPERATURE IN ITALIA. Bolzano 5/13, Roma 10/17, Milano 8/13, Napoli 14/19, Firenze 11/17, Palermo 18/21, Venezia 12/17, Cagliari 13/24, Genova 17/3, Catania 19/25, Bologna 11/17, Messina 18/21, Padova 15/18, Bari 13/24, Ancona 11/17, Pescara 14/20, Reggio Calabria 18/25.

TEMPERATURE ALL'ESTERO. Amsterdam 0/7, Londra 7/5, Atene 15/20, Madrid 15/18, Berlino 7/1, Mosca 1/7, Parigi 10/17, New York 1/7, Tokyo 1/7, Sydney 1/7, Melbourne 1/7, Wellington 1/7, Auckland 1/7.

P'Unità Tariffe di abbonamento. Italia: 1 anno 10.000, 6 mesi 5.000, 3 mesi 2.500. Estero: 1 anno 15.000, 6 mesi 7.500, 3 mesi 3.750. Tariffe pubblicitarie: 100.000 per pagina.