

# Alta velocità, la Roma-Napoli pronta per il 2000 Il pendolino del Sud regalo per il Giubileo

Anno 2000, la linea ferroviaria superelece Roma-Napoli sarà una realtà. Sulle potenti massicciate di cemento armato sfrecceranno treni da 300km che impiegheranno un'ora per compiere l'intero percorso. Lungo il tracciato, i cantieri lavorano a pieno regime, dopo una partenza ad handicap, provocata da alcuni preziosi ritrovamenti archeologici, ai quali è stata trovata una soluzione. Ma il terreno è stato recuperato

verrà dato il via scatteranno subito i bandi di concorso. A luglio o al massimo in settembre si partirà con i lavori.

Dati ottimistici. Ma al Tav sono convinti di farcela. E per non farsi trovare impreparati si prosegua sulla tratta estina alla capitale. Finora sono stati aperti 31 cantieri su 167 previsti. Da metà settembre sono le uniche lavorative che diventeranno decassettate quando si opererà a pieno regime.

A S. Cesario a Sgurgola e a Patrica i viadotti sotterranei sono una realtà. Si scava cinque metri al giorno su due versanti da Roma verso Napoli e viceversa. A S. Cesario si è già scavato a 60 metri di profondità per un chilometro su scavi da fare. Nel '97 dovrebbe essere l'inaugurazione. Le altre procedure sugli stessi nemi. A Sgurgola 2.280 m di galleria, la fine lavori è prevista per la metà del '96.

Ma i problemi naturalmente non riguardano soltanto gli scavi. Le armature operate con tecniche moderne delle gallerie e i tempi delle imprese che corrono come bolide di formula uno. Ci sono quelli di natura ambientale. Per mascherare il sepolcrale leonardesco di 227 km ha messo in preventivo 67 miliardi che verranno utilizzati per rendere l'impatto ambientale non violento camuffando le potenti massicciate di cemento armato della viabilità. I paloni di viadotti che non poggeranno mai in acqua quando dovranno scavalcare torrenti e fiumi lungo il percorso per evitare che muti il corso delle acque. Anche nelle opere di scavo si è cercato di essere il meno invasivo possibile. E quando saranno terminati i lavori la scenografia ambientale, ma questa è un altro aspetto, quello delle opere, grazie anche ad un attento lavoro di monitoraggio fatto soprattutto per individuare quelle zone ad alto interesse archeologico.

DAL NOSTRO INVIATO  
PAOLO CAPRIO

■ **TERMINO** Alta velocità il treno va Roma Napoli in 59 non è più una chimera. Ma per ora il pendolino del sud corre sulle rotte dell'immaginazione, aspettando l'aprile del '99 quando il bisbetico domatore della capostazione, chiara il via alla prima corsa. Un'altra grande opera per un altro grande appuntamento: il Giubileo del 2000. Costo dell'operazione: 5.500 miliardi. Sembrano cifre tutto filastro che i finanziamenti arrivano puntuali che lo scoperto archeologico non faccia tirare il freno a mano al progetto. Come a San Cesario dove è stata riponata alla luce una strada romana in perfetto stato di conservazione che ha stoppato i lavori per tre mesi. Un ostacolo che è stato superato in maniera indolore. Pietra dopo pietra, la strada è stata tolta dal percorso dell'alta velocità. Sarà ripristinata nel medesimo punto e nella medesima posizione quando i lavori saranno terminati e la parte esterna della galleria recuperata per quanto sarà possibile. Intanto si scava si perforano i colli e si preparano le massicciate del tracciato ferroviario. Si marcia a tappe forzate per recuperare il tempo perduto inizialmente. Chissà, cosa che ha fatto tornare il sorriso agli addetti ai lavori. Merito

sotto i colli Albani a Sgurgola e a Patrica nelle province di Roma e Frosinone il martellone perfora montagne senza attimi di sosta (nel cantiere di S. Cesario si lavora anche di notte) gli sguardi dei dirigenti del Tav (treno ad alta velocità) sono tutti rivolti alle penetrazioni di Roma e Napoli. E forse il compito di più difficile in quanto si devono superare ostacoli estremamente complicati a cominciare dagli espropri cittadini che a Roma dopo un primo conto dovrebbe interessare ottanta nuclei familiari. Probabilmente saranno di più. Un problema (gli indennizzi) che il Tav dovrà superare con l'aiuto del Regione. Il treno che dovrà approdare a Termini saprà il racconto antulare affiancherà la linea Roma Sulmona Pescara (ora cammina su binario unico) che verrà ristrutturata senza interruzione della linea) con la quadruplicazione dei binari due per l'alta velocità due per la Roma Pescara. I pendolini in transito sulle linee nord-sud si fermeranno alla stazione Termini biniari quelli con meta finale nella capitale a Termini dove otto nove binari cioè quasi la metà di quelli in funzione in testata saranno ad esclusivo servizio dell'alta velocità. Tutte queste cose verranno discusse in una conferenza di servizi il prossimo 15 dicembre. Se



Roberto Cano

La Cgil accusa governo e Regione per la mancata entrata in vigore della nuova legge

## «Troppi gli incidenti sul lavoro»

LUCA BENIGNI

■ Nel mese di novembre ci sono stati cinque incidenti gravi sul lavoro e tre morti. La legge che dovrebbe garantire la sicurezza negli ambienti di lavoro esiste ma il governo ha rimandato la sua entrata in vigore al 20 gennaio prossimo mentre la giunta regionale non dimostra grande attenzione rispetto a questo problema.

Le accuse sono di Ubaldo Radici, segretario regionale della Cgil che ieri in una conferenza stampa ha dato il lallame. «La legge 626 che recepisce otto diverse direttive europee per garantire la sicurezza nei posti di impiego indica chiaramente cosa si deve fare e chi

deve farlo ma i ritardi stanno diventando clamorosi». In base alla nuova normativa ogni luogo di lavoro dovrebbe essere messo a norma e la direttiva vale per le grandi e piccole aziende così come per la pubblica amministrazione. Le scuole e gli ospedali. Ogni datore di lavoro dovrebbe anche indicare un responsabile della sicurezza e avere il beneplacito di un medico rispetto alle norme applicate. Anche i lavoratori dovrebbero indicare per ogni azienda un loro rappresentante.

«Noi come sindacato», dice Radici, «abbiamo già nominato mille rappresentanti ma per il re-

sto tutti sono fermi, compresa la regione Lazio». Secondo il segretario della Cgil Badaloni, che pure aveva messo questi problemi nel suo programma elettorale in questi sette mesi non ha preso iniziative. «I sindacati», accusa, «sono stati convocati solo una volta dall'assessore Vittoria Tola».

«È vero», conferma l'assessore Tola, «loro hanno ragione ma in tanto ancora non sono chiari molti aspetti della 626 e in particolare le competenze regionali, poi la struttura che abbiamo conta una sola persona e inoltre rispetto a questa scadenza la giunta ancora non riesce a fare il punto».

Questa situazione di stallo

preoccupa il sindacato soprattutto in vista dell'apertura di nuovi cantieri per il Giubileo. «Non c'è personale per fare i controlli», dice Radici, «quello in servizio presso tutte le Usl è carente di oltre il 20%, rispetto alle necessità e i tecnici specializzati sono un quinto di quelli che occorrerebbero. Alle Usl era stata chiesta anche l'attivazione di dipartimenti specifici. Ma anche rispetto a questo non ci sono state risposte. E i morti continuano. Eppure garantire la sicurezza significa anche creare altri posti di lavoro. Molte scuole del centro storico, per esempio, non sono a norma per le scale antincendio o per gli impianti elettrici».

# 15 MESI SENZA INTERESSI

OFFERTA VALIDA SOLO 3 GIORNI SU TUTTI I CELLULARI TELECOM (28-29-30 NOVEMBRE '95)

ERICSSON EH 237  
L. 61.000  
X 15 MESI

SIEMENS S3 PLUS  
L. 64.000  
X 15 MESI

MOTOROLA HANDLY  
L. 66.000  
X 15 MESI

MOTOROLA GOLD  
L. 55.000  
X 15 MESI

MOTOROLA VIP  
L. 79.000  
X 15 MESI

ERICSSON ET 337  
L. 80.000  
X 15 MESI

NOKIA 500  
L. 61.000  
X 15 MESI

NEC P7  
L. 49.000  
X 15 MESI

GSM 2010  
L. 59.000  
X 15 MESI

SIEMENS GSM S4  
L. 85.000  
X 15 MESI

NOKIA GSM 2110  
L. 77.000  
X 15 MESI

ITALTEL AMICO  
L. 51.000  
X 15 MESI

MOTOROLA EUROGOLD  
L. 85.000  
X 15 MESI



**AVVISO IMPORTANTE**  
I TELEFONI CELLULARI GSM SONO ANTI CLONAZIONE. NON E' POSSIBILE COPIARE LA COPIA DEL SERIALE.

**SERVIZIO ESCLUSIVO TELEFONO DI SCORTA GRATIS**  
PANDITON

**LA PROMOZIONE TELECOM GSM CONTRATTO GRATIS CONTINUA.**



**PREZZI IVA COMPRESA**  
TUTTI I TELEFONI SONO FORNITI IN CONFEZIONE ORIGINALE SIP-TELECOM SIGILLATA

# Centro PANDITON

CONTRATTI CON TELECOM FAMILY, AFFARI, GSM. IMMEDIATI. CAMBIO SERIALE E INIZIALIZZAZIONE SENZA SPESE AGGIUNTIVE

TV Color, Telefonia, Elettrodomestici, Hi-Fi, Videoregistratori, Videocamere  
\* Roma Via Ruselliana 75 - Tel. 06/2818222 (24h) \* Roma Via delle Vigne Nuove 751 - Tel. 06/8133601/603  
\* Roma Via Pratiense 78 - Tel. 06/2818222 (24h) \* Roma Via Salaria 400 - Tel. 06/8133601/603

## CI VEDREMO PROSSIMAMENTE ALL'EUR