

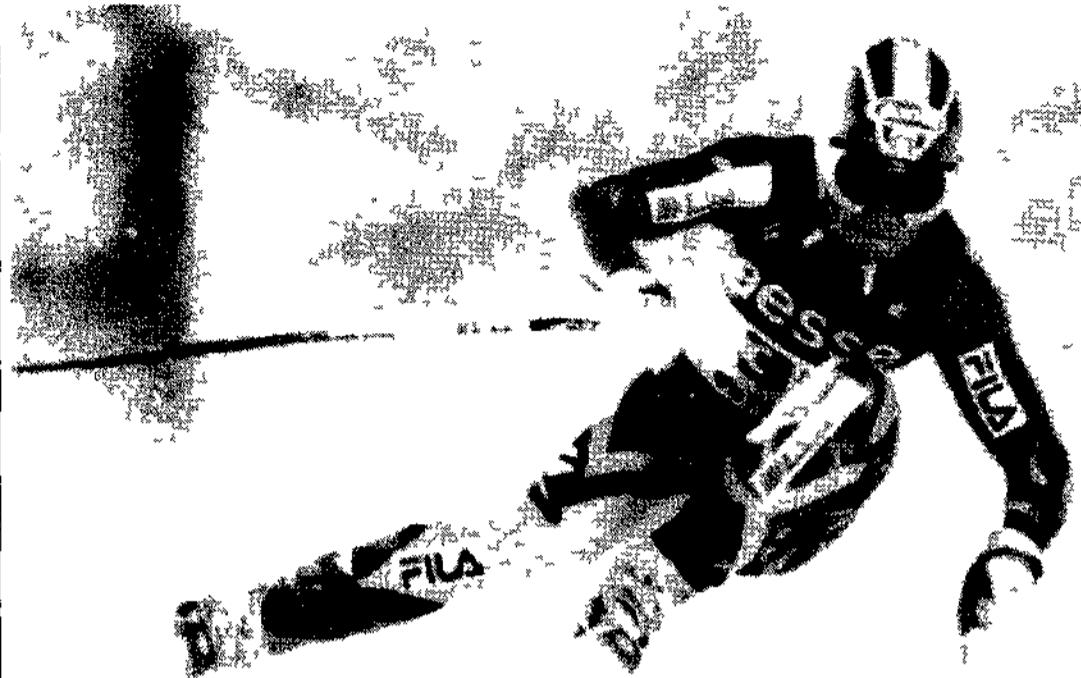
**FONDO**  
**L'Italia**  
**scende**  
**dal podio**

■ DAVOS (SVIZZERA) Azzurri fuori dal podio nella seconda giornata di gare in Svizzera a Davos nel Caion: Ongioni nella 10 km femminile di combinata e nella staffetta 4x10 maschile entrano a formare la classifica sesto posto per Manuela Di Centa e stessa piazzamento per il quartetto maschile al quinto.

Tra le donne l'11 hanno fatto da padroni le atlete russe. Secondo successo stagionale, infatti, dopo Virolatto e 12° di carriera per la russa Ljubov Egorova musita a recuperare e superare di 2-9 nello scontro diretto la connazionale Elena Vayche vincitrice sabato della Skimil. Terza Larisa Lazdina (a 16-5), protagonista della volata per il gradino più basso del podio sulla norvegese Mart Mikkeliplass e sulla connazionale Nina Gavriluk. Nella stratosfera russa Monicella di Centa si è confermata la migliore azzurra, scendendo però dal terzo posto di sabato al sesto di ieri (a 25-7). Non ha preso invece il via Stefania Belmondo, sabato giunta sesta. Mentre dimostra continua ma ghiacciaia la Italica Gabriella Panzica che sta piano piano recupero i valori tecnici di due anni fa anche se si è dovuta accontentare di un sedicesimo posto nella prova di cui a cui due minuti dal vincitore.

Nella classifica di Coppa alla quale si trova Lubov Egorova con 330 punti dopo aver superato la russa Eleni Vayche a 320 Terza la ceca Neumayr (204). Migliore delle italiane Stefania Belmondo che con 166 punti si trova al settimo posto davanti alla compagna di squadra Manuela Di Centa (145). Anche nel settore maschile Italia si è mostrata piuttosto spenta il quartetto di Vianello è finito al sesto posto (quinto per il punteggio di Coppa per Nazioni) nella gara vinta dalla Finlandia. Con un finale travolgenti, caratterizzato dai cori frontali con il norvegese Thomas Alsgaard e stato Jan Isomäki ha riportato i fini alla vittoria nella prima sfida a squadre della stagione. Nell'ultima frazione Isomäki ha prima ammollato alla Norvegia i secondi di vantaggio guadagnati in terza frazione dal solito Dachle e nel finale ha sfacciato il rivaletto diretti B. T. Lehtonen e Svezia a 35-5 poi la Russia a 50-2 pur lanciata in testa in seconda frazione dal solito Prokhorov. Norvegia è stata l'Italia con Fabrizio Valibuso, Fabio Maioli e Albarello e Silvio Fauner. In prima frazione, il veronese si è batto tutto a pari con i norvegesi ma nel secondo tratto Maioli ha tentato persino contatto con i primi e nelle ultime due frazioni Albarello e Fauner hanno recuperato una posizione su Svezia. La coppia dei mondi approda ora in Italia: mercoledì a Brusson (10 km donne - 15 km uomini a tecnica libera) e nel fine settimana a San Giuliano Valdarno (10 km e staffetta 4x5 km donne - 10 km e 15 km di combinata per gli uomini).

**SCI.** SuperG in Val d'Isère, vince Skaardal davanti a Kjus, solo 5° «Runghi»



Alessandro Fattori, ieri quarto nel SuperG di Val d'Isere

**FORMULA UNO.** Ancora una conferma

## Morte di Senna «Colpa dello sterzo»

Ancora una conferma dai periti sulla causa dell'incidente che costò la vita ad Ayrton Senna: «Il pianone dello sterzo era stato saldato maleamente», ha dichiarato il prof. Enrico Lorenzini a un tabloid inglese

**PAOLO FOSCHI**

Sembrano sempre più schizziante le prove a carico della Williams per la morte di Ayrton Senna. A causarne l'incidente che costò la vita al pilota brasiliano nel Gran Premio di Imola dell'1 maggio del 1994 fu una saldatura malfatta: allo stesso sarebbe questa una delle conclusioni a cui è giunto il prof. Enrico Lorenzini, presidente della società di ingegneria di Bologna, primo nominato capo della commissione tecnica d'inchiesta dal pm incaricato delle indagini Maurizio Passarini. Tutto ciò secondo il tabloid londinese *News of the world* che ha pubblicato una dettagliata intervista al prof. Lorenzini.

Il giornale inglese ha dato ampio risalto alle parole del professore bolognese, affermando di essere in grado di rivelare per la prima volta la causa reale dell'incidente che ha tragicamente ucciso Ayrton Senna. A dire il vero già da qualche mese altri periti avevano iden-

tificato nell'rottura dello sterzo in seguito ad alcuni lavori male eseguiti la causa del mortale incidente. Il prof. Lorenzini, stando a quanto scritto dal *News of the world*, avrebbe consegnato una perizia di 600 pagine al pm Passarini che entro dicembre dovrebbe decidere se procedere all'incriminazione dei team Williams per omicidio colposo.

Il pianone che collega il volante alle ruote era virtualmente tagliato a metà. Era stato malamente saldato e non ha potuto resistere allo sforzo della competizione», ha spiegato al tabloid londinese il prof. Lorenzini. «Abbiamo scoperto che le graffie nella rottura del pianone. E qui le rivendicazioni solitamente suonano come un'accusa inequivocabile per la scudrona in gara. «È come se avessero fatto il lavoro in tutta: ma non posso dire quanto tempo prima della gara. Le due parti del pianone erano di diametro diverso. Non ho mai visto prima un lavoro simile. Il pianone in genere è un unico bacchetta di acciaio lunga una settantina di centimetri. In pratica, secondo la perizia del prof. Lorenzini, il pianone sarebbe stato tagliato e reso saldato alla buona e meglio. Un lavoro eseguito male e in fretta per soddisfare - a quanto pare - una richiesta di Senna di abbassare il volante per avere una maggiore visibilità sul cruscotto con la strumentazione.

La perizia del prof. Lorenzini condotta con l'aiuto di immagini in 3D oltre che sulla base dell'analisi delle parti dell'auto, avrebbe quindi dimostrato ancora una volta quelle che erano state indicate come altre possibili cause dell'incidente: ovvero un guasto al braccio superiore della sospensione posteriore sinistra o la pressione anomala dei pneumatici. Da tutto innocente secondo la perizia si sarebbe quindi gli organizzatori del Gran Premio la pista nel trito dove è avvenuto l'incidente. La famosa curva Tamburello non presentava anomalie.

Già il 24 febbraio scorso una commissione tecnica coordinata dallo stesso prof. Lorenzini aveva consegnato una perizia al pm Passarini. Anche allora erano state individuate le stesse cause: il pianone era stato definito «mal progettato» e «mal fatto», risultando inadatto alla «fatica e intolleranza della scuderia Williams. L'unica risposta alle perizioni del *News of the world* è stata un secco «no comment».

## Fattori sorpresa azzurra Ma trionfano i norvegesi

Nel superG della Val d'Isere, doppietta norvegese, primo Skaardal, secondo Kjus, che ratifica il primato in Coppa del mondo. Gli azzurri ai piedi del podio: Runggaldier quinto, davanti a lui, quarto, il sorprendente Fattori.

DAL NOSTRO INVIAUTO  
**MARCO VENTIMIGLIA**

■ VAL D'ISERE Frecciati, un quarto e quinto posto grazie alle montagne Alessandro Fattori e il neopresidente Peter Runggaldier. E se i vescovi anticipano un settimanale avremmo giudicato questo chiave del superG della scuderia come un buon coltello ai prevedibili piazzamenti dei podisti che scrivono scritte in zattere avvibranti davanti agli occhi nelle tre gare del *Criterium de la première*. Verge. Sceniche, l'accompagnata talché a piedi del podio confezionate in un domino ca assoluta ed asciutta e, ecco i fatti tutti ciò che resta di queste lunghe e avarie montagne alpinistiche sulle montagne della Savoia. Non è davvero molto da sorridere, obbligando un Val d'Isere redi e consueta (super)troppo efficace ma leggero allo stesso di lungo)

**Doppietta norvegese**  
Anche se, come legge nelle ultime notizie, i suoi positivi e che si è fatto questione di giorni prima di tornare a ginnigliarsi con le produz-

anche vero che il nordico rafforzasse ulteriormente la sua leadership nella classifica generale: 545 punti contro i 300 dello svizzero Ven Crutcher. Peppi Kjus invece, dopo sei vittorie in libertà, è il primo successo in superG.

**GIULIANO**

Peter Runggaldier e nel campionato scorsa il migliore del mondo proprio in questa specie di sfida a tre, con un'inabilità assolutamente retrattoriale di dubbi e magari che in questi giorni hanno innato. E' l'atteggiare nel team italiano. Per metà percorso la gara alla pari con i norvegesi e con Hans Kraus. L'autunno partito prima di lui che finisce terzo. Poi lui e peccato, deve credere qualcosa a chi più piccole pive di misericordia può farvi nascere il maggior peso corporeo per arrivare a viltà più veloce. Sarebbe quanto il «Rungg» se non fosse che il camionico Alessandro Fattori, il trentesimo a cancello di partenza decida anch'egli di motivare, concretamente la sua trasferta transalpina. Pur lui più colto ed altrettanto abile, Fattori modello la sua discesa su quella del compagno di squadra. Gli in fondo sono simili non basta una leggera incertezza nel complicato passaggio sul Bosco, a fine a d'andare i due azzurri. A fine la minima differenza e la miglior traiettoria scelta da Alessandro proprio sullo schiessone finale. Un distacco di quattrocentesimi che per questo venti di enne di Musina Superiore paesaggio dell'Appennino) significali il secondo quarto posto della carriera dopo quello di gennaio

nella discesa di Kitzbühel. Adesso il mio obiettivo è il podio - dichiara Fattori al traguardo in superG ma anche in discesa magari nella prossima libera in Val Gardena».

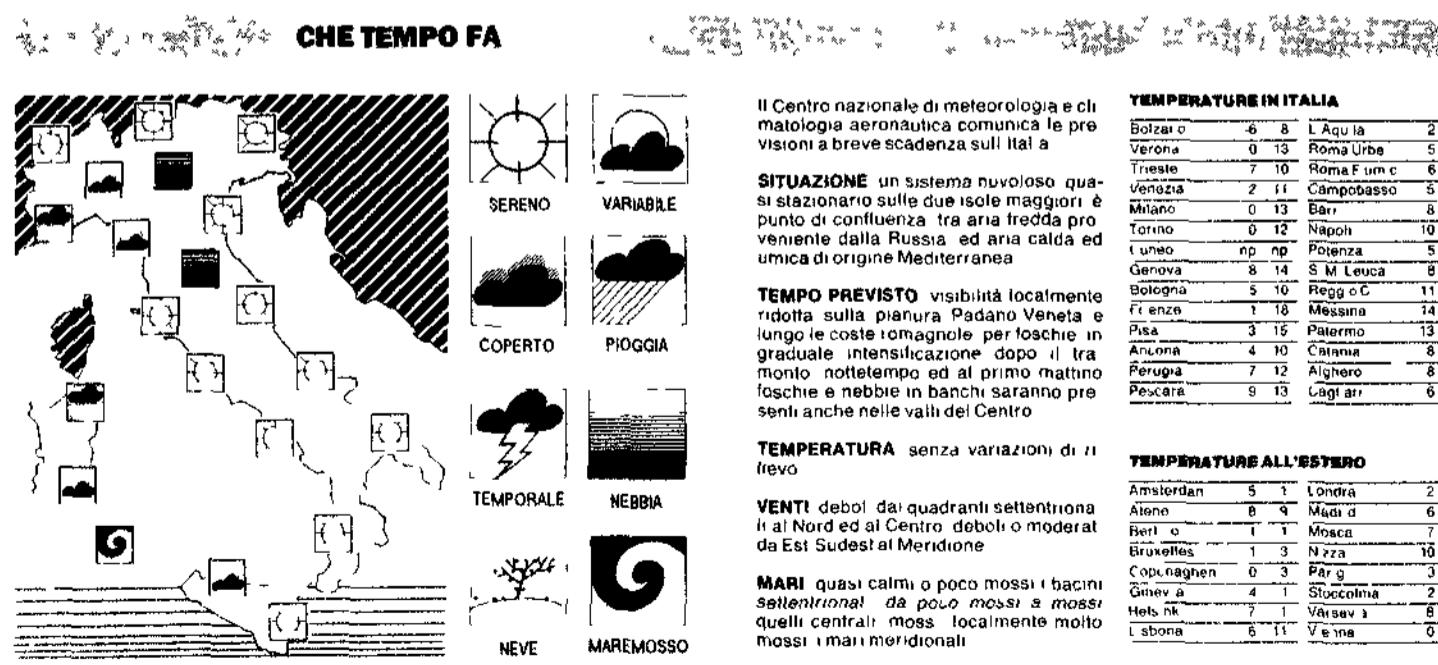
**Parole di ct**

Finisce la gara cui ci Schmidzli si presenta nel vano n. partenze presenti in questo giorno agonistico maschile. Chi si aspetta un armada di finireva, sia detto di dirsi, Schmidzli in doppia piazzista i pannelli del pm «Non niente negativo questo avrei scritto a confronto i risultati dei discepoli con quelli del diciembre», vorrei vedere chi sono uguali e non migliori. Il problema romanesco è toccato al Motor Show di Bologna - dove venerdì pomeriggio era sventato - per incontrare i suoi fans. E' stato a lungo Biaggi, che ha ammesso che nel '94 Cadalora andava più forte di me, comunque è stata una bella stagione. Adesso stiamo parlando io e Cadalora. Dovendo meglio di lui ed è per questo che mi impegnerò per accelerare lo sviluppo dell'Aprilia 250 per la prossima stagione. All'incontro con Biaggi e i suoi tifosi ha preso la parola anche Carlo Permat, direttore sportivo dell'Aprilia. «Le vittorie di Max ci hanno permesso di vendere tantissimo moto neppure se avessimo investito miliardi: abbiamo ottenuto questo risultato aziendale. Insomma un campione di notorietà Biaggi, tanto che è dovere uscire dai Motor Show scortato da un cordone di poliziotti. Venerdì il pilota romano a Las Vegas verrà premiato per il titolo da Francesco Zarbi, presidente della federazione motociclistica internazionale.

Un ultimo di pausa e il ct sposta il tiro sulla Federazione internazionale. «Occorre mettere mano ai regolamenti, sia in tema di protezioni per la schiena che di prassi di postazione sotto gli sci. In assenza di norme ognuno fa come gli pare aumentando sempre più il rischio d'infortuni. Dalla Francia è tutto. Alpinteam a sabato per la libera della Val Gardena».

**Ordine d'arrivo:** 1) Skaardal (Nor) 120-80; 2) Kjus (Nor) 120-80; 3) Kraus (Aut) 120-98; 4) Fattori (Ita) 121-14; 5) Runggaldier (Ita) 121-18; 6) Trinkl (Aut) 97 Nyburg (Sve) 8) Strobl (Aut) 9) Kroell (Aut) 10) Krnen (Sve)

### CHE TEMPO FA



#### TEMPERATURE IN ITALIA

| Italia | 7-12 m. n. | 12-21 m. n. | 21-30 m. n. | 30-49 m. n. | 50-69 m. n. | 70-89 m. n. | 89-100 m. n. | 100-119 m. n. | 119-138 m. n. | 138-157 m. n. | 157-176 m. n. | 176-195 m. n. | 195-214 m. n. | 214-233 m. n. | 233-252 m. n. | 252-271 m. n. | 271-290 m. n. | 290-309 m. n. | 309-328 m. n. | 328-347 m. n. | 347-366 m. n. | 366-385 m. n. | 385-404 m. n. | 404-423 m. n. | 423-442 m. n. | 442-461 m. n. | 461-480 m. n. | 480-499 m. n. | 499-518 m. n. | 518-537 m. n. | 537-556 m. n. | 556-575 m. n. | 575-594 m. n. | 594-613 m. n. | 613-632 m. n. | 632-651 m. n. | 651-670 m. n. | 670-689 m. n. | 689-708 m. n. | 708-727 m. n. | 727-746 m. n. | 746-765 m. n. | 765-784 m. n. | 784-803 m. n. | 803-822 m. n. | 822-841 m. n. | 841-860 m. n. | 860-879 m. n. | 879-898 m. n. | 898-917 m. n. | 917-936 m. n. | 936-955 m. n. | 955-974 m. n. | 974-993 m. n. | 993-1012 m. n. | 1012-1031 m. n. | 1031-1050 m. n. | 1050-1069 m. n. | 1069-1088 m. n. | 1088-1107 m. n. | 1107-1126 m. n. | 1126-1145 m. n. | 1145-1164 m. n. | 1164-1183 m. n. | 1183-1202 m. n. | 1202-1221 m. n. | 1221-1240 m. n. | 1240-1259 m. n. | 1259-1278 m. n. | 1278-1297 m. n. | 1297-1316 m. n. | 1316-1335 m. n. | 1335-1354 m. n. | 1354-1373 m. n. | 1373-1392 m. n. | 1392-1411 m. n. | 1411-1430 m. n. | 1430-1449 m. n. | 1449-1468 m. n. | 1468-1487 m. n. | 1487-1506 m. n. | 1506-1525 m. n. | 1525-1544 m. n. | 1544-1563 m. n. | 1563-1582 m. n. | 1582-1601 m. n. | 1601-1620 m. n. | 1620-1639 m. n. | 1639-1658 m. n. | 1658-1677 m. n. | 1677-1696 m. n. | 1696-1715 m. n. | 1715-1734 m. n. | 1734-1753 m. n. | 1753-1772 m. n. | 1772-1791 m. n. | 1791-1810 m. n. | 1810-1829 m. n. | 1829-1848 m. n. | 1848-1867 m. n. | 1867-1886 m. n. | 1886-1905 m. n. | 1905-1924 m. n. | 1924-1943 m. n. | 1943-1962 m. n. | 1962-1981 m. n. | 1981-1990 m. n. | 1990-2009 m. n. | 2009-2028 m. n. | 2028-2047 m. n. | 2047-2066 m. n. | 2066-2085 m. n. | 2085-2104 m. n. | 2104-2123 m. n. | 2123-2142 m. n. | 2142-2161 m. n. | 2161-2180 m. n. | 2180-2199 m. n. | 2199-2218 m. n. | 2218-2237 m. n. | 2237-2256 m. n. | 2256-2275 m. n. | 2275-2294 m. n. | 2294-2313 m. n. | 2313-2332 m. n. | 2332-2351 m. n. | 2351-2370 m. n. | 2370-2389 m. n. | 2389-2408 m. n. | 2408-2427 m. n. | 2427-2446 m. n. | 2446-2465 m. n. | 2465-2484 m. n. | 2484-2503 m. n. | 2503-2522 m. n. | 2522-2541 m. n. | 2541-2560 m. n. | 2560-2579 m. n. | 2579-2598 m. n. | 2598-2617 m. n. | 2617-2636 m. n. | 2636-2655 m. n. | 2655-2674 m. n. | 2674-2693 m. n. | 2693-2712 m. n. | 2712-2731 m. n. | 2731-2750 m. n. | 2750-2769 m. n. | 2769-2788 m. n. | 2788-2807 m. n. | 2807-2826 m. n. | 2826-2845 m. n. | 2845-2864 m. n. | 2864-2883 m. n. | 2883-2902 m. n. | 2902-2921 m. n. | 2921-2940 m. n. | 2940-2959 m. n. | 2959-2978 m. n. | 2978-2997 m. n. | 2997-3016 m. n. | 3016-3035 m. n. | 3035-3054 m. n. | 3054-3073 m. n. | 3073-3092 m. n. | 3092-3111 m. n. | 3111-3130 m. n. | 3130-3149 m. n. | 3149-3168 m. n. | 3168-3187 m. n. | 3187-3206 m. n. | 3206-3225 m. n. | 3225-3244 m. n. | 3244-3263 m. n. | 3263-3282 m. n. | 3282-3301 m. n. |
<th
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |