

L'INTERVISTA. Sabato la Classicissima, parla il «Diablo»

# Sorpresa Chiappucci «Ma quale Sanremo io penso ad Atlanta»

Sabato ricomincerà la stagione del grande ciclismo con la Milano-Sanremo e fra i soliti protagonisti annunciati ce n'è uno che ha scelto di avvicinarsi alla «Classicissima» di primavera facendo il minor rumore possibile...

**DARIO CECARELLI**

MILANO Per arrivare a Sanremo, inteso come traguardo, di solito sono due strade che diventano due corse parallele. Quella italiana, che risale lentamente il cuore della penisola, è la Tirreno-Adriatico. Quella francese, che dal nord arriva al mare, è invece la Parigi-Nizza, una sorta di marcia d'avvicinamento verso la primavera. Comunque, al di là dei dispetti di fratello Sole, quasi tutti i comodi che hanno nel mirino la Sanremo si cimentano su questi percorsi.

Un momento piccola rettifiche che proprio tutti sarebbe un errore. Ce n'è infatti uno, di solito sempre tra i primi a sgobbare, che invece ha scelto una terza via: starsene tranquillo a casa ad allenarsi da solo. Fosse il capoccione di un tiratardi qualsiasi, si potrebbe pensare a un prolungato letargo, ma trovandosi di fronte a uno stakanovista del calibro di Claudio Chiappucci, un santonato scatenato che d'inverno bisogna legarlo per non farlo partecipare alle gare di cross, viene il sospetto che ci sia dell'altro. Magari qualche motivo serio di preparazione. Oppure, che a 33 anni, con famiglia e responsabilità nuove, e con il ciclismo diventato senza fine come il calcio, si sia un po' stancato di fare il Diablo (a quattro) per 12 mesi all'anno. Conoscendolo, ci sembra strano. Tanto vale, però, chiederglielo direttamente.

Allora, Claudio, cosa succede? Non è che ha un piano segreto per vincere la Sanremo?

Non c'è nulla di strano. Se si vuole correre tutto l'anno, come ho intenzione di fare io, questa è l'unica strada possibile. Con un calendario così non posso partire a 100 all'ora. C'è gente che punta solo

to la vita. Certo, non sono più un ragazzino. Devo fare delle scelte, però la passione è sempre la stessa. E comunque io in sella ci sono da una vita. Altri invece...

**Dica, dica, scriviamo tutto.**

Vedo altri invece che fanno una stagione da fenomeni e poi spariscono. E allora mi guardo allo specchio e mi consolo. Io sono felice di esserci sempre. Vuol dire che tanto male non sono...

**Cambiamo argomento: parliamo dei calciatori. Ha visto come sono diventati bravi a difendere i loro interessi? Lei cosa ne pensa?**

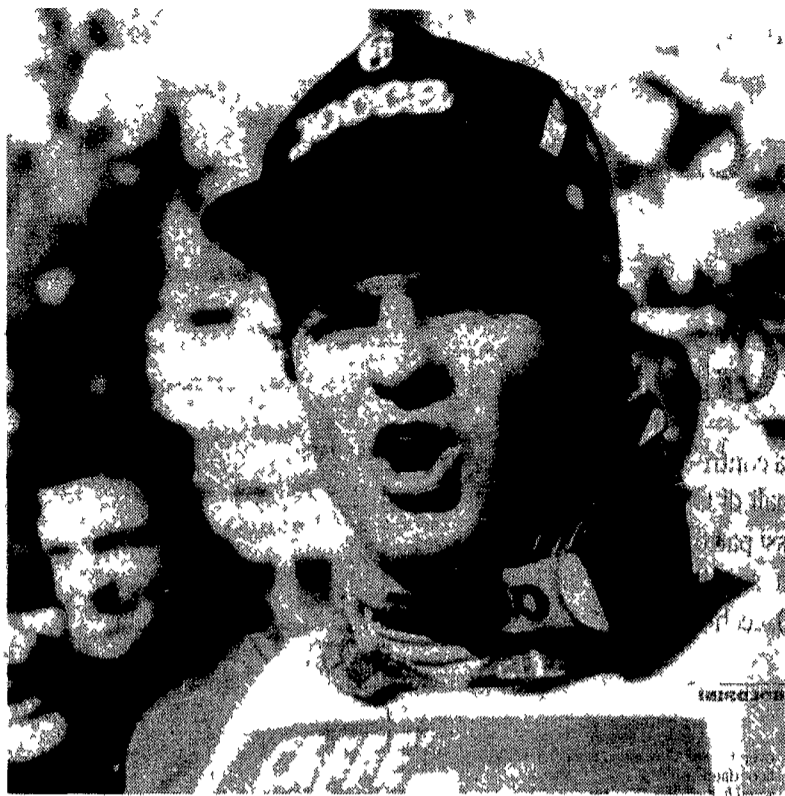
Ne penso bene, ci mancherebbe. Noi ciclisti dovremmo imparare da loro. Invece ognuno va per la sua strada. Non c'è unità. E dire che di problemi ne abbiamo un sacco e una spora.

**Eppure quella dei calciatori, rispetto a voi, è già una categoria privilegiata. E quanto a sacrifici, in termini di fatica e di pericolo, non c'è neppure un confronto. Non le dà fastidio che siano proprio loro a protestare?**

Mah, io penso che ognuno ha una sua dimensione. Il calcio è una cosa, il ciclismo un'altra. Questo non toglie che ognuno debba tutelare i suoi interessi. Essendo juventino, io conosco bene Viali. È un ragazzo intelligente. Bravo non è un malto. Credo però che la gente comune sia poco propensa a capire le loro ragioni. Basta sentire i commenti. Ai calciatori famosi io faccio solo un rinvio. Al fondo di garanzia per i giocatori rimasti senza lavoro devono contribuire - anche loro. - Altrimenti è troppo comodo. Per il resto hanno ragione. Certo che se noi comoroni fermassimo il Giro d'Italia ce ne direbbero di tutti i colori.

**Un'ultima cosa: Bugno, il suo vecchio rivale, si è dichiarato favorevole a Prodi. E lei, il 21 aprile, a chi tira la volata?**

Io sono molto confuso. Vedo troppi simboli, troppe liste. Io credo che molti elettori non sappiano più cosa fare. Si doveva semplificare, andare a delle divisione nette, invece ci siamo complicati la vita. Prima almeno era più semplice. Si sapeva chi era Tizio e chi era Caio. Così non mi va più bene.



## Tirreno-Adriatico A Bartoli la sesta tappa

Michele Bartoli ha vinto per distacco la sesta tappa della Tirreno-Adriatico di ciclismo, Tuoro sul Trasimeno-Amândola, di km 192. Francesco Casagrande ha conservato la maglia di leader della classifica generale.

## Boxe, Bruno triste ritorno in Inghilterra

Dopo il ko subito da Tyson, Frank Bruno tornato ieri in Inghilterra ha dichiarato: «Mi dispiace per la sconfitta. Volevo tornare con la mia cintura. Nessuno è più deluso di me. Mi vergogno perfino a camminare per l'aeroporto».

## Basket femminile Como in Final four di Coppacampioni

Le ragazze di Como cercano, nella Final Four di Sofia in Bulgaria, il terzo successo consecutivo in Coppa Campioni. Oggi semifinale contro le francesi del Bourges. Nell'altro incontro le tedesche del Wuppertal sfidano le slovacche del Ru-zomberok.

## Calcio, quattro italiani in Francia-Belgio

Ci sono anche Angloma (Torino), Desailly (Milan), Karembeu (Sampdoria) e Deschamps (Juventus) tra i 16 convocati dal selezionatore Aimé Jacquet per l'amichevole che la nazionale francese disputerà il prossimo 27 marzo a Bruxelles contro il Belgio.

## Calcio, serie C/2 Il Cecina medita il ritiro

Ritiro della squadra dal girone B del campionato di serie C2 è l'unico punto all'ordine del giorno della riunione del consiglio direttivo del Cecina calcio convocato dal presidente Paolo Fontanelli per venerdì prossimo. Alla base della decisione una serie di gare in cui il Cecina sarebbe stato sistematicamente danneggiato da decisioni arbitrali.

## Calcio europeo Ecco il catalogo degli svincolati

Mille nomi: quelli dei giocatori europei liberi dal 30 giugno 1996 compongono il catalogo dei calciatori già disponibili sul mercato. Il elenco, che sarà presto arricchito, verrà diffuso a chi si abbonerà sia via posta sia via Internet.

SCI. «Ha frenato una slitta in corsa, è un eroe»

## Gli straordinari di SuperTomba

**WALTER GUAGNELI**

BOLOGNA Alberto Tomba diventa anche un eroe. La notizia è qualche settimana fa. Ma è confermata. Ed è clamorosa. Anche perché porta alla luce alcuni aspetti del carattere del campione, coraggio e modestia fino ad ora meno noti.

Questa la cronaca della vicenda. Lo sciatore bolognese, stava allenandosi al Corno alle Scale, stazione sciistica dell'Appennino in vista della trasferta in Sierra Nevada. All'improvviso una motoslitte degli addetti alla pista Rossa ferma a 200 metri dalla vetta forse perché non ben frenata, ha iniziato a muoversi e a scendere lungo il pendio. Col passare dei secondi scendendo, acquistava velocità. In pratica rischiava di diventare un proiettile pericolosissimo. Particolare importante a valle, sulla traiettoria si trovavano alcune decine di sciatori ignari di tutto. Tomba accortosi del pericolo ha inforcato gli sci scendendo in fretta e furia all'inseguimento del mezzo meccanico. La corsa è durata pochi secondi perché il campione è riuscito nell'intento di affiancare la motoslitte. Poi, procedendo di conserva, ha tentato di allungare prima una racchetta poi la mano per modificare la traiettoria. L'operazione, dopo alcuni tentativi, è riuscita. La motoslitte è finita fuori pista infilandosi in un cumulo di neve. Pericolo scongiurato. Forse evitato un vero e proprio incidente. Mentre Tomba tentava la difficile ope-

razione gli addetti alla pista riuscivano ad arrivarci a valle avvertendo i turisti del pericolo. La notizia del coraggioso gesto del campione è stata tenuta nascosta fino a ieri. Anche per volere dello sciatore. Alla fine è saltata fuori. Sabato e domenica sono stati due giorni di grandi feste per gli abitanti di Lizzano in Belvedere e Vidiciatico e più in generale per tutti i turisti del comprensorio del Corno alle Scale. Il sindaco di Lizzano Rinaldo Novati ha conferito al campione la cittadinanza onoraria mentre l'assessore allo sport Giuliano Onigli ha consegnato le chiavi della cittadina Tomba al momento dei ringraziamenti e si è commosso. Il campione di Sierra Nevada dopo le feste è andato a cena con un gruppo di amici poi ha fatto le ore piccole cantando con Andrea Mingardi e Vasco Rossi. Ottimiste le sue interpretazioni al karaoke.

Tomba parte ora per gli Stati Uniti. Assieme ai componenti del suo staff è atteso da tutta una serie di appuntamenti di lavoro. Ad attenderlo una serie di municipali sponsor pronti a proporgli nuovi contratti. Ovviamente dopo il business, Alberto si concederà anche alcune settimane di relax. Probabilmente in una delle spiagge più esclusive della California. A metà aprile tornerà in Italia per alzare i veli sulla prossima stagione. Continuerà a gareggiare oppure no?

### DA AGOSTO A SETTEMBRE CON L'UNITA' VACANZE CINQUE CROCIERE CON LA NAVE SHOTA RUSTAVELI

**GLI ITINERARI**

**Dal 6 al 10 agosto (cinque giorni)**  
**SPAGNA BALEARI CORSICA**  
Le escursioni facoltative Palma di Maiorca: visita della città, le grotte del drago, serata medievale al Comte Mai, serata al casinò. Porto Mahon. Giro dell'isola. Barcellona: visita della città, Montserrat, Ajaccio. Discesa libera a terra.

**Dal 10 al 25 agosto (sedici giorni)**  
**PORTOGALLO MADERA CANARIE MAROCCO SPAGNA**  
Le escursioni facoltative. Lisbona: visita della città, Sintra, Cascais, Estoril, Fatima. Madeira (Funchal): Picos dos Barcelos e Terreiro de Lufa, giro dell'isola, Camara de Lobos e Cabo Girao. Santa Cruz de Tenerife: Valle dell'Oratava e Puerto de la Cruz. Lanzarote (Arrecife): Montagna del Fuoco, Nord dell'isola, Grotte di Los Verdes e Jameos del Agua. Casablanca: visita della città, Rabat, Marrakech. Tangeri: visita della città, Capo Spartel, Grotte di Ercole, Tetuan. Malaga: Granada, Costa del Sol, Torremolinos. Alicante: discesa libera a terra.

**Dal 25 al 30 agosto (sei giorni)**  
**TUNISI MALTA**  
Le escursioni facoltative. Tunisi: visita della città e Sidi Bou Said, Cartagine. La Valletta/Malta: visita della città, Medina, fabbrica del vetro. "Il meglio di Malta".

**Dal 30 agosto al 7 settembre (nove giorni)**  
**MAROCCO SPAGNA ANDALUSIA**  
Le escursioni facoltative. Casablanca: visita della città, Rabat, Marrakech. Cadice: Siviglia. Malaga: Granada, Costa del Sol, Torremolinos. Alicante: discesa libera a terra.

**Dal 7 al 14 settembre (otto giorni)**  
**SPAGNA BALEARI CAMARGUE CORSICA**  
Le escursioni facoltative. Palma di Maiorca: visita della città, le Grotte del Drago, serata al Comte Mai, serata al casinò. Porto Mahon: sbarco in rada (condizioni meteorologiche permettendo), giro dell'isola. Barcellona: visita della città, Montserrat. Sète: Camargue, Arles e i "Baux de Provenza", Nîmes e Ponte del Gard. Ajaccio: discesa libera a terra.

**Tutte le cinque crociere partono e arrivano al porto di Genova. Sono previsti collegamenti in autpullman diretti alla Stazione marittima di Genova da numerose città italiane.**

**Informazioni Generali**  
La crociera offre molteplici possibilità di svago in ogni momento della giornata potete assistere o partecipare ai giochi e agli intrattenimenti o abbronzarvi e nuotare in piscina. Tutte le strutture della nave sono a vostra disposizione: la piscina la sala lettura, la sauna ecc. Nella sala feste tutte le sere musica dal vivo, cabaret e feste danzanti. Dai giochi ai corsi di ginnastica e alle feste tutto è incluso nella quota di partecipazione. Così come la pensione completa con le bevande ai pasti.

**M/N SHOTA RUSTAVELI CARATTERISTICHE GENERALI**  
La M/N Shota Rustaveli della Black Sea Shipping Co è stata completamente ristrutturata e rinnovata nel 1989 e nel 1991. Tutte le cabine sono esterne (con oblò o finestra) con servizi privati (doccia/wc) aria condizionata telefono filodiffu-

**Area fumatori e non fumatori Turni unico al ristorante**  
7 Bar • Sala feste • Night Club • Nastroteca • 2 Piscine • Palestra • Sauna • Cinema • Negozi • Biblioteca • Boutique • Parrucchiere per signora e uomo • Sigla Telegrafica UUGF • Tel/Fax 00871/873 1400253 • Telex (via satellite) 581/140025. La nave dispone di stabilizzatori antirullo ed è equipaggiata con più moderni sistemi per la sicurezza durante la navigazione.

**Uso Singola** - Possibilità di utilizzare alcune cabine doppie a letti sovrapposti come singole pagando un supplemento del 30% sulla quota (esclusa cat 3).

**Uso tripla** - Possibilità di utilizzare alcune cabine quaduple come triple pagando un supplemento del 20% sulla quota (esclusa la cat 1).

**Riduzione ragazzi** - Fino a 12 anni riduzione 50% (in cabine a 3 o 4 letti) massimo 2 ragazzi ogni 2 adulti (esclusa la cat 1).

**Sistemazione ragazzi** - Tutte le cabine ad eccezione delle Cat 10 sono dotate di divano utilizzabile da ragazzi di altezza non superiore a mt. 1,50 ed inferiori a 12 anni pagando il 50% della quota stabilita per la categoria.

**Speciali sposi** - Per gli sposi in viaggio di nozze è previsto uno sconto del 5% sulla quota base di partecipazione. Copia del certificato di matrimonio dovrà essere inviata alla società organizzatrice. L'offerta è valida per i viaggi di nozze che verranno effettuati entro 30 gg dalla data di matrimonio.

**Quote in migliaia di lire.**

CAT TIPO CABINE	PONTE	Quote in migliaia di lire.					
		Dal 04/08 al 10/08	Dal 10/08 al 25/08	Dal 25/08 al 30/08	Dal 30/08 al 07/09	Dal 07/09 al 14/09	
1	Con oblò a 4 letti (2 bassi + 2 alti) ubicate a poppa	Terzo	680	1.990	550	840	690
2	Con oblò a 4 letti (2 bassi + 2 alti) ubicate a poppa e al centro	Terzo	820	2.420	650	1.000	840
3	Con oblò a 2 letti sovrapposti ubicate a poppa	Terzo	1.090	3.050	840	1.350	1.110
4	Con oblò a 2 letti sovrapposti ubicate a prua e al centro	Terzo	1.160	3.190	900	1.430	1.180
5	Con oblò a 4 letti (2 bassi + 2 alti) ubicate a poppa e al centro	Secondo	890	2.490	700	1.080	900
6	Con oblò a 2 letti sovrapposti ubicate a poppa e al centro	Secondo	1.220	3.330	960	1.500	1.240
7	Con oblò a 4 letti (2 bassi + 2 alti) ubicate a poppa	Principale	960	2.630	730	1.180	980
8	Con oblò a 2 letti sovrapposti ubicate a poppa e al centro	Principale	1.290	3.460	990	1.560	1.290
9	Con finestra a 2 letti bassi	Passaggiata	1.560	3.900	1.110	1.780	1.460
10	Con finestra a 2 letti sovrapposti	Lance	1.290	3.460	990	1.560	1.290
11	Con finestra a 2 letti bassi	Lance	1.560	3.900	1.110	1.780	1.460
12	Appartamenti con finestra a 2 letti bassi	Bridge	2.250	5.550	1.800	2.800	2.400
<b>Spese d'iscrizione (tasse d'imbarco e sbarco incluse)</b>			<b>100</b>	<b>150</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>