

Telefonano da Pescara le bimbe rom sparte

Sono in buona salute e hanno finalmente dato notizie Hanca e Tania, le due cugine rom, di 14 e 12 anni, scomparse nove giorni fa dal loro campo di Roma. La più grande, Hanca, ieri pomeriggio ha telefonato dalla stazione di Pescara ai familiari, rassicurandoli. Non si è ancora capito però come mai siano andate via e come abbiano trascorso questi giorni. Appena ricevuta la telefonata, Mamut S., padre di Tania, è partito con la polizia per Pescara; ma quando è arrivato, non le ha più trovate alla stazione. Di loro non si sapeva più niente dal 20 aprile, quando avevano lasciato il campo di via Castina dove vivono con le famiglie, con il bus comunale, dirette alla scuola elementare «Fedro», dove invece non erano mai arrivate. Giorni e giorni di angoscia: i familiari, a un certo punto, avevano anche pensato che le due cugine potessero trovarsi nella mani di qualcuno privo di scrupoli che le avesse ridotte in schiavitù e avviate alla prostituzione. A quanto pare, invece, si è trattato soltanto di una ragazzata: ipotesi che gli investigatori avevano ritenuto probabile. Le due bambine, forse potrebbero essersi allontanate dalla stazione in compagnia di un amico alla cui presenza avevano accennato nella telefonata del pomeriggio.



**Test sulle acque del Lazio
Laghi più inquinati
mare «stazionario»
Stanno bene le isole**

NOSTRO SERVIZIO

■ Peggiora la qualità delle acque dei laghi del Lazio, mentre i dati sull'inquinamento del mare rimangono più o meno quelli del '94, con qualche peggioramento segnalato sulle spiagge di Gaeta, Fiumicino, Ladispoli e Cerveteri. Resistono invece le isole: a Ponza, Ventotene e Palmarola quest'anno si potrà fare tranquillamente il bagno.

È la mappa della salute delle acque laziali, realizzata dalla Regione e presentata ieri dall'assessore all'ambiente Giovanni Hermanin e da quello al turismo Romano Guasco, che hanno anche annunciato anche l'istituzione di uno speciale servizio dedicato ai bagnanti: da maggio, i dati aggiornati sullo stato di inquinamento delle acque verranno diffusi dal Televideo. Prima di uscire da casa per andare al mare, insomma, si potrà vedere in tv «che inquinamento farà» ed evitare le spiagge più a rischio.

«La qualità del mare in base alle rilevazioni effettuate da aprile a settembre del '95 - ha spiegato l'assessore Hermanin - è migliorata in provincia di Viterbo, resta altalenante sulla costa romana e, ad eccezione delle isole, è in costante peggioramento sulle spiagge di Latina, dove il punto più critico è costituito dal Golfo di Gaeta». Difficile la situazione anche per i laghi: l'unico miglioramento si registra a Bolsena, dove nel '94 i punti sfavorevoli di prelievo erano 42 su 48, mentre l'anno scorso sono passati a 7 su 48. Peggiorano invece il lago di Vico, che passa da 6 punti su 6 favorevoli a uno sfavorevole, e quello di Albano, con 3 punti negativi su 5. La situazione resta poi costante a Bracciano, mentre risulta critica in provincia di Rieti, dove la balneazione è proibita in tutti i laghi.

L'obiettivo della Regione è dunque quello di migliorare la qualità delle acque: e per questo la giunta Badaloni ha dato avvio a una serie di interventi per la realizzazione di nuovi depuratori e collettori. «Per curare la salute del Golfo di Gaeta - ha assicurato Hermanin - sono già disponibili i finanziamenti per un nuovo impianto di depurazione, mentre a Fomina sono già iniziati i lavori». Ma tre impianti verranno realizzati anche tra Tivoli e Guidonia, con una spesa prevista di circa 30 miliardi di lire.

Per intervenire sull'emergenza inquinamento in provincia di Roma, invece, la Regione può contare anche sui fondi del Giubileo. Secondo l'assessore all'ambiente, «si tratta di un caso particolare, perché intorno alla Capitale ci sono quattro depuratori in grado di smaltire il 75% degli scarichi civili, mentre restano ancora 500 mila abitanti sprovvisti di servizi igienici adeguati».

Per l'assessore Guasco, però, la Regione Lazio dovrà lavorare soprattutto a migliorare e a rilanciare l'immagine del «prodotto mare», fino a oggi considerato soprattutto la «piscina di Roma». «Ambiente e turismo dovranno camminare di pari passo - è stata la conclusione di Guasco - perché non si può parlare di sviluppo turistico se non ci si attiva, ognuno con le proprie responsabilità, per garantire la qualità del mare».

**È sabato, addio fascia blu
Shopping libero. Ma il parcheggio si paga**

■ Niente vigili ai varchi, niente permessi. Da oggi il sabato mattina è senza fascia blu. Il vicesindaco Walter Tocci ha firmato l'ordinanza che cancella il divieto d'accesso al centro storico tra le 6.30 e le 14.00. Il sabato mattina, i varchi torneranno a chiuderli alle 18, come di consueto. «Ma dunque l'invasione del cuore della città che i romani ormai si sono abituati a veder protetto? All'assessorato al Traffico pensano di no, e non tanto perché l'avvio dell'esperimento cade in un sabato di *ponte* e quindi con meno romani in città.

L'esperimento
Piuttosto gli strateghi della circolazione considerano il sabato una giornata fiacca, visto che non risente dei grandi flussi dovuti agli spo-

Il primo sabato mattina senza fascia blu. La sperimentazione delle nuove regole parte oggi e così i romani potranno tornare ad andare in centro con l'automobile. Ma troveranno una sorpresa: la sosta sarà possibile solo a pagamento. Mille nuovi posti auto con parchimetri saranno in funzione da stamattina. È possibile pagare con monete e con tesserini magnetici o da obliterare, in vendita presso i tabaccai del centro.

CARLO PIORINI

stamenti di chi va e viene dal lavoro. E poi per impedire il grande ingorgo, provocato da folle di patiti dello shopping in auto, il Campidoglio ha schierato decine di nuovi parchimetri, l'altra novità della giornata. La tariffazione della sosta riguarda circa mille posti auto.

za del Collegio Romano, piazza della Cancelleria e piazza Santi Apostoli. I residenti, e cioè chi abita in palazzi che affacciano sul Lungotevere lato sinistro, sarà esentato dal pagamento. Già, perché l'ordinanza mira a rappresentare un difficile punto di equilibrio tra le esigenze dei commercianti e di chi invece abita nel centro storico.

Esentati i residenti

Per i residenti infatti la strategia del Comune prevede anche di destinare numerose strade e piazze esclusivamente alle loro automobili. E già da oggi Piazza Grazioli Lanze e via di Sant'Ignazio saranno integralmente riservate alla sosta dei residenti. «Il nostro obiettivo è duplice - ha detto ieri l'assessore Walter Tocci - Vogliamo salvaguardare

il centro storico garantendone l'accessibilità. Per questo abbiamo messo a punto strumenti integrati e flessibili come la fascia blu, la tariffazione della sosta, le nuove navette blu che attraversano il centro e le pedonalizzazioni».

Duecento lire l'ora

La tariffa per i nuovi posti auto è di 2mila lire l'ora. Si potrà pagare o con moneta, ma questo è il metodo più fastidioso e, spiegano all'assessorato, comincia a essere il meno usato. Hanno un grande successo invece le tessere in vendita presso i tabaccai. Ve ne sono da 20mila e da 50mila lire, del tipo che va vidimato di volta in volta. Un vero boom lo stanno avendo anche le tessere elettroniche da 50mila lire. Basta digitare l'orario sul parchime-

tro e poi passare la carta per ottenere la ricevuta da mettere in vista. Per ora i vari tipi di tessera sono in vendita presso i tabaccai nei dintorni dei parchimetri, ma presto il Comune amplierà la distribuzione.

«Dovrebbe essere più agevole la tariffazione della sosta a garanzia di una maggiore rotazione delle auto e per impedire l'assalto al centro il sabato mattina. E l'introduzione dei parchimetri, che saranno in funzione anche quando la fascia blu è in vigore, dovrebbero rappresentare un'ulteriore disincentivo per gli automobilisti. Insomma, secondo il Comune sono ingiustificati i timori di chi pensa a una marcia indietro nella difesa del centro. «Non abbassiamo affatto la guardia, il nostro primo impegno rimane la tutela del centro storico», ha affermato Tocci.

Nuovo look, stessa grinta.

È sempre stata bella. Oggi è ancora più bella.
È la nuova Opel Corsa Swing:
paraurti in tinta con la carrozzeria, servosterzo, chiusura centralizzata, alzacristalli elettrici, display multifunzionale, immobilizer, cinture con pretensionatore, cellula abitacolo rinforzata e, a richiesta, ABS elettronico e doppio airbag. Opel Corsa Swing è 1.2, 1.4 e 1.4 16V Ecotec 90 CV. E Turbodiesel 1.5.

1.2 3p con servosterzo L. 17.400.000*
1.4 60CV 3p con climatizzatore L. 18.900.000*

*Prezzi chiavi in mano A.P.I.E.T. esclusa. Offerte non cumulabili con altre iniziative in corso.

Nuova Opel Corsa.

SEDE VENDITA E RICAMBI: Via delle Tre Fontane, 170 - Tel. 06/59.22.202
SERVIZIO ASSISTENZA: Via Matteo Bartoli, 316 - Tel. 06/50.00.248 - 50.05.372
RICAMBI: Via delle Tre Fontane, 170 - Tel 06/59.14.820



EURAUTO
CONCESSIONARIA OPEL



A tutti i nuovi Clienti La EURAUTO CARD. La corsa preferenziale per ricambi ed accessori.

