

FORMULA 1. Gp d'Europa, Hill e Villeneuve in prima fila. Il tedesco soltanto terzo

Williams scatenate E Schumacher resta a guardare

Nemmeno il sostegno di un pubblico numerosissimo e calorosissimo è bastato a Michael Schumacher per mettere la Ferrari sullo stesso livello della Williams Renault. Il tedesco è stato costretto ad accontentarsi del terzo tempo, alle spalle delle monoposto guidate da Damon Hill, alla 14/a pole position in carriera, e di Jacques Villeneuve. Troppa la differenza di prestazioni fra le due scuderie: Schumacher ha accusato un ritardo superiore al secondo, per la precisione 1'208. Un risultato inferiore alle aspettative: al Nurburgring la Ferrari si era presentata con il cambio versione 1996 e con alcune modifiche aerodinamiche che avrebbero dovuto consentire un progresso.

Ma, evidentemente, la Williams non è rimasta ferma: anzi, rispetto alle corse disputate in Sudamerica, Hill e Villeneuve hanno dato l'impressione di disporre di una macchina ancor più competitiva. Unica consolazione per la scuderia del Cavallino, che ha collocato in quarta fila, con il settimo tempo, Eddie Irvine, il fatto che la Benetton campione del mondo sia alle spalle della macchina rossa guidata da Schumi. Alesi, che ha firmato il quarto tempo nonostante una spettacolare uscita di pista nei minuti conclusivi delle qualifiche, non si è ancora adattato alle caratteristiche della vettura anglo-trevigiana. E ancora peggio le cose vanno all'altro ex ferrista, l'austriaco Berger, che

oggi sulla griglia di partenza scatterà dalla quarta fila, avendo ottenuto appena l'ottavo tempo, ad oltre 2" dalla Williams di Hill. Aria di crisi, insomma, per la scuderia gestita da Flavio Briatore. L'ora di qualifiche è stata fatale a due piloti italiani: Monteneri e Badoer, con le Forti, non sono riusciti a qualificarsi, e così, l'unico azzurro in gara è rimasto il romano Giancarlo Fisichella, 18/o, con la Minardi.

Per il gran premio, pronostico a senso unico. Tra l'altro le previsioni meteorologiche indicano sole sull'asciutto. Hill non dovrebbe avere problemi. Il quarto successo stagionale consecutivo è alla sua portata e per quanto si è potuto vedere al Nurburgring difficilmente le cose

potranno cambiare la prossima settimana ad Imola.

Alla fine delle prove ufficiali, la folla tedesca ha tributato un'ovazione al campione del mondo, ma Michael Schumacher non ha nascosto di aver inutilmente sperato in un risultato migliore. «Su questo circuito la macchina è molto importante e noi non siamo ancora ad un livello di prestazioni che ci possa permettere di lottare contro le Williams - ha detto il campione del mondo -. In mattinata sulla mia vettura si era rotto un motore, lo abbiamo cambiato e forse il propulsore utilizzato nel pomeriggio era un po' meno potente. Ciò può spiegare l'entità del distacco, superiore al secondo. Ma non mi sento frustra-



Michael Schumacher, a sinistra, e Damon Hill durante una pausa delle prove di qualificazione Frank Augustin/Agf

Griglia di partenza

- Prima fila:** Damon Hill (Williams-Renault) 1:18.941; Jacques Villeneuve (Williams-Renault) 1:19.721
- Seconda fila:** Michael Schumacher (Ferrari) 1:20.149; Jean Alesi (Benetton-Renault) 1:20.711
- Terza fila:** Rubens Barrichello (Jordan-Peugeot) 1:20.818; David Coulthard (McLaren-Mercedes) 1:20.888
- Quarta fila:** Eddie Irvine (Ferrari) 1:20.931; Gerhard Berger (Benetton-Renault) 1:21.054
- Quinta fila:** Hakkinen (McLaren-

- Mercedes) 1:21.078; Heinz Frentzen (Sauber-Ford) 1:21.113
- Sesta fila:** Brundle (Jordan) 1:21.177; Herbert (Sauber) 1:21.210
- Settima fila:** Verstappen (Footwork) 1:21.367; Salo (Tyrrell) 1:21.458
- Ottava fila:** Panis (Ligier) 1:21.509; Katayama (Tyrrell) 1:21.812
- Nona fila:** Diniz (Ligier) 1:22.733; Fisichella (Minardi) 1:22.921
- Decima fila:** Lamy (Minardi) 1:23.139; Rosset (Footwork) 1:23.620.

to: essere riusciti a stare davanti a tutti gli altri è positivo e io comincio a vedere la luce alla fine del tunnel. Per la gara, confermo quanto ho detto nei giorni scorsi: punto ad andare sul podio.

In linea con le opinioni del compagno di squadra, il britannico Irvine, che oggi partirà dalla quarta fila. «A parte le Williams e Michael, direi che nelle qualifiche c'è stato un certo equilibrio. Mi sarebbe bastato poco per trovarmi addirittura in seconda fila accanto al mio compagno. I problemi della Ferrari li conosciamo, dobbiamo continua-

re a lavorare per risolverli. Certo, non si tratta di difficoltà superabili in una notte».

Clima depresso alla Benetton Jean Alesi ha confessato le sue perplessità: «Il quarto posto sulla griglia non mi basta. La nostra macchina ha un comportamento che non riusciamo a capire. Quando io e Berger lavoriamo per eliminare il sottosterzo, ci ritroviamo immediatamente con un problema di sovrasterzo. In gara, penso che le Williams saranno imprevedibili. Io lottò per il terzo posto con Michael Schumacher. Soltanto la pioggia,

certamente, potrebbe rimettermi in corsa per il successo».

Facce distese, invece, alla Williams. Damon Hill ha festeggiato con il team l'ennesima pole position. «In due giorni non ho avuto il benché minimo problema - ha spiegato il leader della classifica iridata - rispetto all'Argentina, dove pure eravamo andati molto bene, la macchina è ulteriormente migliorata. Sono ottimista per il Gran premio. Credo che la lotta per la vittoria, qui al Nurburgring, sia una faccenda riservata a me e al mio compagno di squadra».

Amstel Gold Race Vince Zanini per distacco

Dopo Bartoli nel Giro delle Flandre, il ciclismo italiano torna a sorridere nella trentesima edizione dell'Amstel Gold Race, la famosa corsa della birra (prende il nome da una delle più rinomate marche della bevanda) con Stefano Zanini che ha tagliato in solitudine il traguardo di Maastricht. Una vittoria di prestigio per il corridore italiano che non è la prima volta che si rende protagonista di affermazioni di prestigio e ridà soprattutto un po' di vigore al nostro ciclismo, battuto nelle prestigiose Parigi-Roubaix e Liegi-Bastogne-Liegi. Il successo italiano ha avuto come soggetto il secondo posto di Bettini, che ha regolato allo sprint il gruppo, davanti a Museeuw, che ha conservato la maglia di leader della Coppa del Mondo e Fondriest. Il prossimo appuntamento di Coppa il 10 agosto a San Sebastian in Spagna.

CICLISMO. La corsa di Primavera vista dalla scuola. Ieri, tappa a Balducci

Il Giro raccontato dai bambini

GINE SALA

AVEZZANO. Nelle buone famiglie i panni si lavano alla luce del sole, almeno così dovrebbe essere e così darò una bella tirata di orecchie all'organizzazione del Giro di Primavera. Chi ha la bontà di seguirmi conosce le mie preoccupazioni a salvaguardia dei corridori, perciò non risparmierò i rilievi, anzi le critiche al direttore generale Bomboni, per l'arrivo di Civitavecchia. Un traguardo, quello di venerdì scorso, con un breve rettilineo preceduto da due curve assai pericolose, la seconda più brutta della prima, con una angolatura che mi ha procurato i brividi. Per fortuna tutto è filato liscio, vuoi per la correttezza dei contendenti, rara da vedersi nelle gare professionistiche, vuoi perché 70 concorrenti erano staccati dai primi 56. Resto,

comunque, del parere che conclusioni del genere rappresentino un attentato alla pelle dei ciclisti, perché nella maggioranza dei casi sono fonti di rovinosi incidenti. So bene che a volte l'organizzatore si trova di fronte a situazioni in cui è difficile cambiare rotta, ma non esistono ragioni, non esistono scuse per convalidare finali di gara così tremendi.

Ed eccomi alle note di cronaca di questa seconda tappa che ribadiscono gli ottimi valori degli atleti in maglia azzurra. Lasciatemi però cominciare col segnalare l'edizione straordinaria di «Gira Voce», un giornalino scritto dai ragazzi della scuola media Porto Romano di Fiumicino ricco di belle cose. Edizione interamente dedicata alla nostra corsa che vorrei riprendere inte-

gralmente per i suoi messaggi limpidi e sinceri. Per motivi di spazio mi limito a riportare il pensiero dell'alunna Cristina Di Lemma. Ecco: «In bicicletta ho corso, ho sudato. In bicicletta ho perso e ho pianto. In bicicletta ho sperato puntando tutto su dilei. In bicicletta alla fine sono arrivata».

Gli altri ragazzi più grandicelli, i ragazzi che dovevano percorrere 180 chilometri per raggiungere Avezzano, avevano il maggior punto di riferimento nell'arrampicata di Monte Bove, una salita lunga lunga che iniziava poco più in là dall'abitato di Tivoli e che ha registrato l'assalto di Luca Sironi. Assalto che dava al milanese di Merate un vantaggio di 2'21" sui primi inseguitori, riconoscibili nei panni del napoletano Comnesso e del russo Kokorin. Salita lunga lunga, dicevo, e a quota 1220 Sironi non era più un cava-

liere solitario. Poi una discesa che mettevale ali ad un quartetto composto da tre italiani e un tedesco. L'ultimo episodio era un duello in famiglia. Duello incerto fino all'ultimo centimetro, necessario il fotofinish per dire che Balducci aveva anticipato Figueras Terzo Gottschling, quarto Comnesso, quinto a 1'13" Zanotti, seguito da Sacchi e Spezialetti. Nono Mazzanti, decimo Cavagnis. Dunque stanno dominando i giovanotti guidati da Antonio Fusi, con la vittoria di ieri il pisanino Gabriele Balducci si è infilato nella maglia di leader e in sostanza abbiamo una competizione in cui brillano i colori azzurri. Competizione che per oggi annuncia la prova più impegnativa. In mattinata otto giri del circuito di Avezzano pari alla distanza di quaranta chilometri, traguardo in altura che promette forti cambiamenti in classifica.

Cantina Tollo

- Ordine d'arrivo**
- 1) Gabriele Balducci (Italia) 1) km. 179 in 4.30", media 39,800
 - 2) Figueras (Italia) 1) s.t.
 - 3) Gottschling (Germania) s.t.
 - 4) Comnesso (Italia) 2)
 - 5) Zanotti (Italia) 2) a 1'3"
 - 6) Sacchi (Italia) 2)
 - 7) Spezialetti (Italia) 1)
 - 8) Jamit (Brasile)

Cantina Tollo

- Classifica a punti**
- 1) Balducci (Italia) 1) p. 25
 - 2) Zanotti (Italia) 2) p. 21
 - 3) Figueras (Italia) 1) p. 20
 - 4) Sacchi (Italia) 2) p. 17
 - 5) Gottschling (Germania) p. 10

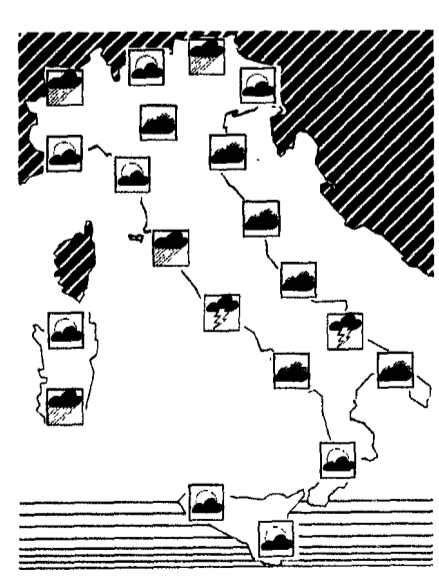
BROOKLYN

- Classifica generale**
- 1) Balducci (Italia) 1)
 - 2) Figueras (Italia) 1) a 11"
 - 3) Gottschling (Germania) a 13"
 - 4) Comnesso (Italia) 2) a 16"
 - 5) Zanotti (Italia) 2) a 1'19"
 - 6) Sacchi (Italia) 2) a 1'22"
 - 7) Sironi (Italia) 2) a 1'26"
 - 8) Jamit (Brasile) a 1'29"
 - 9) Spezialetti (Italia) 1) s.t.

ISEA

- G.P. della montagna**
- 1) Sironi (Italia) 2) p. 5
 - 2) Kokorin (Russia) p. 5
 - 3) Kors (Germania) p. 3
 - 4) Eizaguirre (Spagna) p. 2
 - 5) Jacobsen (Danimarca) p. 2

CHE TEMPO FA



SERENO	VARIABILE
COPERTO	PIOGGIA
TEMPORALE	NEBBIA
NEVE	MAREMOSSO

SITUAZIONE: l'Italia è sotto l'influenza di una vasta depressione, che instaura correnti sciroccali, mentre dal Mediterraneo occidentale è in arrivo un nuovo elemento perturbato che si dirige verso le regioni meridionali.

TEMPO PREVISTO: su tutte le regioni prevalenti condizioni di cielo irregolarmente nuvoloso con precipitazioni sparse. La nuvolosità insisterà particolarmente sulle regioni meridionali peninsulari e sulla Sardegna, dove le piogge risulteranno più intense e persistenti, con la possibilità di qualche rovescio o temporale sulle zone interne.

TEMPERATURA: in lieve flessione sulle regioni di Ponente.

VENTI: moderati occidentali al sud, con qualche rinforzo su Sicilia e Sardegna. Deboli orientali sulle altre regioni, con qualche rinforzo sulla Liguria.

MARI: molto mossi i bacini meridionali, poco mossi localmente mossi gli altri mari.

TEMPERATURE IN ITALIA

Bolzano	12 19	L'Aquila	9 17
Verona	12 16	Roma Ciamp.	14 23
Trieste	15 17	Roma Fiumic.	13 21
Venezia	12 16	Campobasso	8 13
Milano	11 16	Bari	12 21
Torino	10 12	Napoli	14 24
Cuneo	9 11	Potenza	10 13
Genova	13 18	S. M. Leuca	14 15
Bologna	12 20	Reggio C.	18 21
Firenze	12 20	Messina	17 20
Pisa	12 20	Palermo	17 20
Ancona	14 18	Catania	16 20
Perugia	11 20	Alghero	13 17
Pescara	13 18	Cagliari	13 18

TEMPERATURE ALL'ESTERO

Amsterdam	6 15	Lisbona	7 20
Ate	12 20	Madrid	6 21
Berlino	8 16	Mosca	4 6
Bruxelles	7 18	Nizza	13 18
Copenaghen	2 11	Parigi	8 19
Ginevra	10 19	Stoccolma	2 7
Heilinki	1 3	Varsavia	7 18
Lisbona	13 26	Vienna	9 15

l'Unità

Tariffe di abbonamento

Italia	Annuale	Semestrale
7 numeri + iniz. edit.	L. 400.000	L. 210.000
6 numeri + iniz. edit.	L. 365.000	L. 190.000
7 numeri senza iniz. edit.	L. 330.000	L. 169.000
6 numeri senza iniz. edit.	L. 290.000	L. 149.000

Estero

Annuale	Semestrale
7 numeri	L. 780.000
6 numeri	L. 685.000

Per abbonarsi versamento sul c.c.p. n. 45838000 intestato a I. Arca SpA, via dei Due Macelli, 23/13 00187 Roma oppure presso le Federazioni dei Pds.

Tariffe pubblicitarie

A mod. (mm 45 x 30)

Commerciale fienale L. 530.000 - Sabato e festivi L. 657.000

Finestra 1° pag. 1° fascicolo L. 5.088.000 - Festivo L. 5.724.000

Finestra 1° pag. 2° fascicolo L. 3.816.000 - Festivo L. 4.538.000

Manchette di test. 1° fasc. L. 2.756.000 - Manchette di test. 2° fasc. L. 1.696.000

Retrazioni L. 390.000 - Finest. Legali - Convex - Ave. Appala - Fenis L. 784.000 - Festivo L. 855.000 - A. parola - Neologica L. 3.230 - Fascico. Lutto L. 10.700 - Economica L. 5.900

Concessionaria per la pubblicità nazionale V.M. PUBBLICITA S.p.A. Direzione Generale: Milano 20124 - Via Reali 29 - Tel. 02 69711 fax 02 69711755

Area di vendita

Nord Ovest: Milano 20124 - Via Reali, 29 - Tel. 02 69711 fax 02 69711750

Nord Est: Bologna 40121 - Via Canoli, 8 - F. Tel. 051 252323 fax 051 251288

Centro: Roma 00198 - Via A. Cavelli 10 - Tel. 06 349691 fax 06969564

Sud: Napoli 80133 - Via San G. Magno 15 - Tel. 081 521834 fax 081 5521297

Stampa in facsimile

Teletampa Centro Italia, Orfola (Aq.) - via Colle Macangeli 58 B

SABO Bologna - Via del Tappozzerio

PPM Industria Poligrafica, Paderno Dugnano (Mi) - S. Stale dei Giovi, 137

SFS S.p.A. 95030 Caltanissetta - Strada 5 n. 35

Distribuzione SODIP, 20092 Cinisello B. (MI) - via Betola, 18

l'Unità

Supplemento quotidiano diffuso sul territorio nazionale unitamente al giornale l'Unità

Direttore responsabile Antonio Zollo

Iscriz. al n. 22 del 22-01-94 registro stampa del tribunale di Roma