FORMULA UNO. Nurburgring, il primo Gp del canadese. Ferrari seconda

Ed ecco Villeneuve

Il vicino sì che se ne intende

GIORGIO FALETTI

SABATO SERA il mio vicino di casa il signor Guisini che di sport se ne intende mi ha detto che non aveva nessuna intenzione di vedere il Gran Premio «È inutile ha assento il signor Guisini che di sport se ne intende «Le posso dire fin da ora come andrà a finire Damon Hill prenderà la testa della gara e la terrà sino alla fine Ormai quello ha imparato e di errori non ne fa più

Le Ferrari ha continuato il signor Guisini si ritireranno perché la macchina non vale un fico secco e le Benetton saranno lì a dimostrare di essere pronte a dare la zampata al minimo errore

«C è poco da fare quell Alesi lì la Ferrari ha fatto male a farselo scappare proprio il pilota che piace a me di temperamento nervoso combattente e anche quel Berger uno preciso meticoloso mai un errore freddo Va beh si sa è un austriaco»

Quel ragazzo lì il Villeneuve è tutto un bluff ha proseguito il signor Guisini corre perché porta il nome di suo padre e un nome così fa sempre gioco ma secondo me e creda di sport me ne intendo quando la stoffa non c è non c è Vorrei proprio vederlo a essere in testa alla gara magari con Schumacher che gli soffia sul collo come se la fa sotto»

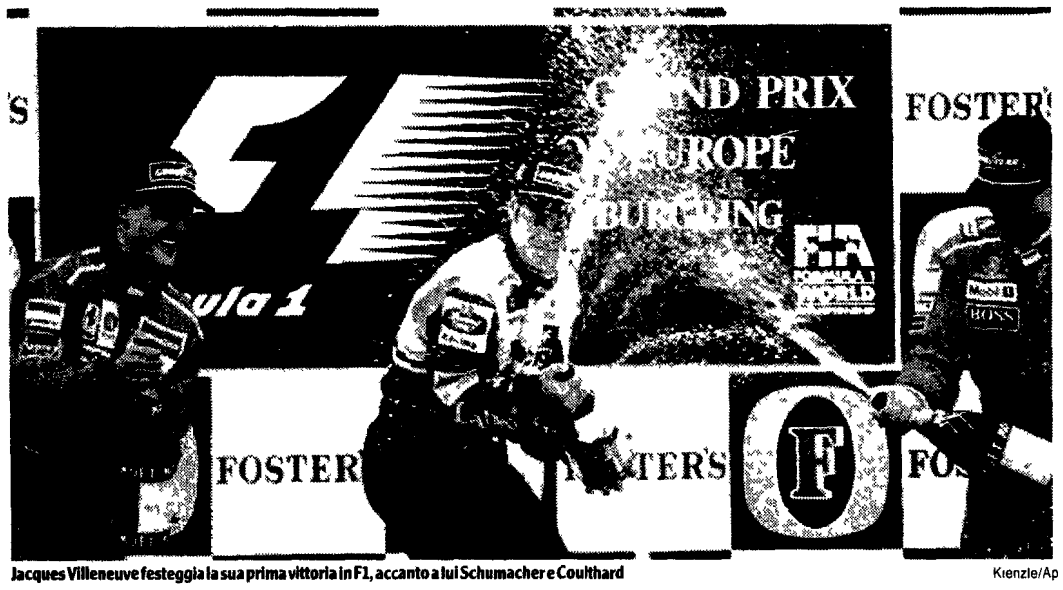
«Le McLaren lasciamole perdere ormai sono scoppiati hanno un bel farsi fare i motori dalla Mercedes e farsi aiutare da Prost non hanno più la macchina e nemmeno i piloti Coulthard è una chiavica e Hakkinen dopo la botta dell anno scorso ma andiamo sarà ancora un pilota?

Le Jordan ha aggiunto il mio vicino di casa non parlamone nemmeno da quando hanno perso Irvine non riescono più a cavare un ragno dal buco con quel motore Peugeot che mah io non so

Creda a me che di sport me ne intendo o vince Hill o vince Alesi ha concluso e in ogni caso sarà una gara bella noiosa lo domani verniciò lo steccato di casa così il mio tempo lo impiego in qualcosa di utile

Così ieri pomeriggio durante il Gran Premio d Europa mezzo strozzato dall emozione di una gara emozionantissima vedevo dalla finestra aperta il signor Guisini che di sport se ne intende verniciare lo steccato della sua casa in un agghiacciante color mattone lanciando di tanto in tanto sguardi di sufficienza al mio balcone dal quale a tratti usciva il rumore della gara

Il signor Guisini che di sport se ne intende proprio sabato mattina aveva fatto sette al Gratta e vinci ma aveva gettato via il biglietto dicendo sconsolato Peccato per poco non facevo sette e mezzo!



Jacques Villeneuve festeggia la sua prima vittoria in F1, accanto a lui Schumacher e Coulthard Kienzle/Ap

	TOTALE	AUSTRALIA 10/3	BRASILE 31/3	ARGENTINA 7/4	EUROPA 28/4	IMOLA 5/5	MONTECARLO 19/5	SPAGNA 2/6	CANADA 16/6	FRANCIA 30/6	INGHILTERRA 14/7	GERMANIA 28/7	UNGHERIA 11/8	BELGIO 25/8	MONZA 8/9	PORTOGALLO 22/9	GIAPPONE 13/10
Hill	33	10	10	10	3												
Villeneuve	22	6		6	10												
Schumacher	10		4		6												
Alesi	10		6	4													
Irvine	6	4		2													
Barrichello	5			3	2												
Hakkinen	5	2	3														
Coulthard	4				4												
Berger	3	3															
Salo	3	1	2														
Panis	1		1														
Verstappen	1			1													

ARRIVO

Villeneuve (Williams-Renault)	1h33'26"473	media 196km/h
Schumacher (Ferrari)	a 0.762	
Coulthard (McLaren-Mercedes)	a 32"834	
Hill (Williams-Renault)	a 33"511	
Barrichello (Jordan-Peugeot)	a 33"713	
Brundle (Jordan-Peugeot)	a 55"567	

NOSTRO SERVIZIO

■ NURBURGRING Ci sono due modi per raccontare il gran premio di Germania di ieri Si può raccontare dell entusiasmante secondo posto della Ferrari di Schumacher che data per spacciata nella prova ufficiali di sabato ha sfiorato la vittoria per solo 762 millesimi di secondo Ma il circuito del Nurburgring quarta prova del mondiale 96 passerà alla storia soprattutto perché è stata la prima volta di Jaques Villeneuve Venticinque anni figlio del grande pilota ferrarista Gilles sale sul primo gradino del podio del Gran Premio d Europa con la sua Williams E dire che appena un anno fa il giovane canadese correva ancora nella «Indy (che comunque ha dominato dall inizio alla fine) e nel carnet che conta poteva iscrivere un successo nella 500 miglia di Indianapolis

Ha vinto un figlio d arte dunque E ha vinto come un campione senza sbagliare nulla La gara Alla partenza una mossa azzardata di Hill ha messo di fatto fuori gioco la sua vettura ma costringendo gli altri a rallentare ha dato la possibilità al suo compagno di squadra di prendere subito la testa Nessuna emozione fino al primo cambio (grosso modo un terzo di gara che ha comunque tagliato fuori definitivamente Hill dalle primissime posizioni messo nei guai da un grossolano errore dei meccanici e da uno sbaglio dello stesso pilota) e poi è entrata in scena la Ferrari di Schumacher Meno veloce della Williams la «rossa» è stata condotta splendidamente dal tedesco La sua grande abilità alcune correzioni all aerodinamica della macchina realizzate in fretta e furia hanno consentito alla prima vettura di Maranello di recuperare posizioni su posizioni E c è stato anche un momento in cui il ferrarista esattamente a tre giri dal termine aveva ridotto l distacco da Villeneueve ad appena tre decimi di secondo Nulla A quel punto però ai piloti di testa si è presentato il problema dei doppiaggi Va anche detto che la Ferrari non dava l impressione di poter tentare il sorpasso tanto evidente è sembrato il divario tecnico fra le due auto Tutti però si aspettavano un errore di Jacques Villeneuve Che non c e stato Come un consumato campione (sono proprio le parole con cui Schumacher lo definirà a gara ultimata davanti ai giornalisti) il figlio d arte canadese non ha forzato non ha voluto strafare S è limitato a gestire le e sigue vantaggio Ed uno dopo l altro ha superato tutte le vetture che gli si paravano davanti Errori? Nessuno E così dopo un ora e trentatre minuti di corsa Villeneuve s e presentato in testa al traguardo Ad una frazione di secondo s e detto Schumacher Poi distanziato di più di trenta secondi David Coulthard il pilota tedesco della Mclaren Mercedes e dietro di lui Damon Hill che nel frattempo aveva recuperato molte posizioni A punti sono andati anche Ri due piloti della Jordan Peugeot Rubens Barrichello (ottima gara la sua) e Martin Brundle

Il quarto posto di ieri raggiunto in condizioni difficilissime permette comunque all inglese della Williams di mantenere il primo posto della classifica piloti Dietro di lui il suo giovane compagno di squadra Ed ora il circo della Formula 1 si trasferisce in Italia l appuntamento per il Gp di San Marino è a Imola domenica prossima Ma i motori si accenderanno già giovedì

Schumi: «Jacques? Un campione»

■ NURBURGRING Ha gestito la gara come un campione consumato E forse il riconoscimento più importante gli viene proprio da chi gli ha conteso la vittoria fino alla fine Schumacher Al termine della gara circondato dai giornalisti il pilota della Ferrari ha dato questa definizione del giovane canadese figlio d arte Jacques ha dimostrato d essere un pilota maturo Solo un suo eventuale sbaglio nel finale mi avrebbe permesso di scavalcarlo Non c e stato ma va bene così non sono rammaricato

E lui il protagonista? Anche questa occasione la più importante da quando lavora» nei circuiti automobilistici non smentisce la sua ormai proverbiale freddezza Eccolo nella conferenza stampa «Sono contento ma già penso alle prossime gare un pilota non deve mai soffermarsi troppo sulle vittorie fra una settimana saremo di nuovo in pista ad Imola E quello italiano è un circuito che conosco mentre il Nurburgring per me costituiva una novità

Senza enfasi il giovane pilota canadese ha raccontato anche del suo duello con la Ferrari «Per me la svolta della corsa è stata alla partenza Il mio compagno di squadra Hill ha sbagliato e così io ho avuto la possibilità di conquistare subito la prima posizione Credo che la mia Williams fosse leggermente superiore in velocità della Ferrari Mi sono detto basta che tu non faccia errori grossolani e ti porti a casa questa vittoria Mi sembra di essermi comportato bene nei doppiaggi e ce l ho fatta Tutto qui

Spenti i riflettori su Villeneuve tocca alla Ferrari Nei box c è soddisfazione Contenuta ma soddisfazione Spiega Schumacher È un grande risultato per me questo secondo posto ad appena sette decimi dal vincitore è importantissimo per me e per la squadra che sta lavorando molto bene

Qui il pilota tedesco fa una piccola ammissione «La soddisfazione di oggi non deve farci dimenticare la realtà dobbiamo ancora lavorare molto per recuperare Di più Schumacher rivela d essere un po stupito Dopo le qualificazioni di ieri quando aveva un ritardo nei confronti della Williams superiore al secondo lui stesso aveva pronosticato di non concludere il Gran premio davanti al suo pubblico Invece mi sono piazzato ad una frazione di secondo della Williams Bene così

E cos è accaduto nello spazio di tempo fra le qualificazioni e la gara? Lo spiega Luca di Montezemolo presidente della Ferrari che ieri ha seguito il Gran premio dal muretto dei box (rischiando l infarto come dice lui stesso) Cos è successo? Nulla Dico solo che l indicazione offerta dalla monoposto sta lì a dimostrare quanto sia intenso e valido il lavoro di tutta la squadra

Ma ci sarà tempo per la disamina tecnica C è tutta questa settimana per valutare cosa è andato e cosa no Ora nello staff della Ferrari ci si gode questo secondo posto E un pensiero va al vincitore Ancora Montezemolo Jacques Villeneuve è il figlio di un pilota che ha lasciato un segno indelebile nella storia della Ferrari non avevo dubbi sul suo talento

I VIAGGI PER I LETTORI

I paesi, le storie, le genti e le culture

ITINERARIO MESSICANO

(minimo 15 partecipanti)

Partenza da Roma e da Milano il 28 giugno 5 luglio e 4 agosto
Trasporto con volo di linea
Durata del viaggio 13 giorni (11 notti)
Quota di partecipazione
giugno e luglio lire 4 540 000
agosto lire 5 260 000
Itinerario Italia/Città del Messico (Cholula) Puebla Oaxaca (Monte Alban Mitla) Tuxtla Gutierrez San Cristobal de Las Casas (San Juan de Chamula Agua Azul) Palenque Campehe Merida (Chichen Itzà) Cancun/Italia
La quota comprende volo a/r le assistenze aeroportuali a Roma e all estero i trasferimenti interni con pullman privati la sistemazione in camere doppie in alberghi a 4 stelle la mezza pensione gli ingressi ai musei e alle aree archeologiche tutte le visite previste dal programma l assistenza delle guide locali messicane un accompagnatore dall Italia

LA MOSTRA «IL TESORO DI PRIAMO» AL PUSKIN DI MOSCA E I CAPOLAVORI DEGLI SCITI ALL'HERMITAGE DI PIETROBURGO

(minimo 25 partecipanti)

Partenza da Milano il 15 giugno il 13 luglio e il 24 agosto
Trasporto con volo di linea Alitalia e Malev
Durata del viaggio 8 giorni (7 notti)
Quota di partecipazione
lire 1 900 000
Visto consolare lire 40 000
Supplemento partenza da Roma lire 25 000
Itinerario Italia/Mosca S Pietroburgo/Italia (via Budapest)
La quota comprende volo a/r le assistenze aeroportuali in Italia e all estero i trasferimenti interni con pullman privati e il trasferimento in treno da Mosca a San Pietroburgo la sistemazione in camera doppia in alberghi a 4 stelle la pensione completa tutte le visite previste dal programma l ingresso al Museo Puskin per la visita alla «Mostra del tesoro di Priamo due ingressi all Hermitage di San Pietroburgo compresa la visita alla sala del Deposito speciale dove è esposto il tesoro degli Sciti un accompagnatore dall Italia

DAL VOLGA ALLA NEVA LA VIA DEGLI ZAR

(minimo 15 partecipanti)

Trasporto con volo Alitalia e Malev + motonave Notti Bianche
Durata del viaggio 12 giorni (11 notti)
Quota di partecipazione
individuale in cabina doppia
Ponte principale e ponte superiore 18 e 29 giugno e 23 agosto L 2 750 000 **partenza** del 1° agosto L 2 900 000
Ponte scialuppe 18 e 29 giugno e 23 agosto L 2 950 000 **partenza** del 1° agosto L 3 100 000 **Supplemento partenza da Roma** lire 25 000
Visto consolare lire 40 000
Supplemento cabina singola lire 850 000 **Riduzione cPartenza** da Milano il 18 e il 29 giugno il 1 e il 23 agosto
abina tripla lire 750 000
Diritti di iscrizione lire 50 000
L itinerario Italia/San Pietroburgo Valaam Russia del Nord Kizh Goritsy Yaroslavl Kostroma (Anello d Oro) Uglich Mosca/Italia
La quota comprende volo a/r le assistenze aeroportuali in Italia e all estero il pernottamento in cabina doppia la pensione completa tutte le visite elencate nel programma nelle città e nelle isole Sono previste sulla nave attività di animazione serate danzanti spettacoli folcloristici corsi di russo di cucina e di fotografia La quota comprende un accompagnatore dall Italia

LA COSTA, LA SIERRA E LA SELVA AMAZZONICA

Viaggio attraverso l archeologia e la natura del Peru

(minimo 15 partecipanti)

In collaborazione con KLM

Partenza da Roma e da Milano il 4 agosto
Trasporto con volo di linea
Durata del viaggio 19 giorni (16 notti)
Quota di partecipazione lire 6 050 000
Itinerario Italia Amsterdam/ Lima (Pachacamac) Paracas Nasca Arequipa (Juliaca) Puno Cusco Yucai (Machu Picchu) Cusco Puerto Maldonado Lima/ Amsterdam/Italia
La quota comprende volo a/r le assistenze aeroportuali in Italia e all estero i trasferimenti interni con voli di linea pullman privati e treno la sistemazione in camere doppie in alberghi a 3 e 4 stelle la prima colazione ad Amsterdam la mezza pensione in Peru e un giorno in pensione completa l ingresso ai musei e alle aree archeologiche tutte le visite previste dal programma l assistenza di guide locali peruviane di lingua italiana e spagnola un accompagnatore dall Italia

VIAGGIO NELL'INDIA DEL RAJASTHAN

(minimo 15 partecipanti)

Partenza da Roma il 26 luglio 2 e 23 agosto
Trasporto con volo di linea
Durata del viaggio 16 giorni (13 notti)
Quote di partecipazione
26 luglio e 2 agosto lire 3 380 000
23 agosto lire 3 430 000
Itinerario Italia/Delhi Agra Jaipur Mandawa Bikaner Jaisalmer Jodhpur (Ranakpur) Udaipur (Chittorgarth) Ajmer Jaipur Delhi/Italia
La quota comprende volo a/r le assistenze aeroportuali a Roma e all estero i trasferimenti interni con pullman privati la sistemazione in camere doppie in alberghi a 5 e 4 stelle la prima colazione a Delhi la mezza pensione ad Agra e Jaipur la pensione completa nelle altre località tutte previsite dal programma l assistenza di guide locali indiane di lingua italiana e inglese un accompagnatore dall Italia

VIAGGIO IN CINA MONGOLIA

(minimo 15 partecipanti)

Partenza da Milano e da Roma l 11 agosto
Trasporto con volo di linea
Durata del viaggio 15 giorni (13 notti)
Quota di partecipazione
lire 4 220 000
Itinerario Italia/Pechino Hobot Prateria Mongola Datong Taiyuan Xian Pechino/Italia
La quota comprende volo a/r le assistenze aeroportuali in Italia e all estero il visto consolare i trasferimenti interni la sistemazione in camere doppie in alberghi a 4 stelle a Pechino e Xian in alberghi a 3 stelle a Hobot Datong e Taiyuan la sistemazione in yurte a 4 posti nella Prateria mongola la mezza pensione a Pechino e la pensione completa nelle altre località tutte le visite previste dal programma l assistenza delle guide locali cinesi un accompagnatore dall Italia

VIAGGIO IN VIETNAM

(minimo 15 partecipanti)

Partenza da Roma il 7 agosto
Trasporto con volo di linea
Durata del viaggio 15 giorni (12 notti)
Quota di partecipazione
lire 4 460 000
Supplemento partenza da altre città (escluse le isole) lire 170 000 Visto consolare L 60 000
Itinerario Italia/Kuala Lampur Ho Chi Minh Ville (My Tho) Danang Huè Hanoi (Halong) Kuala Lampur/Italia
La quota comprende volo a/r le assistenze aeroportuali a Roma e all estero i trasferimenti interni la sistemazione in camere doppie in alberghi a 4 stelle la mezza pensione ad Hanoi e Ho Chi Minh Ville la pensione completa nelle altre località il pernottamento a Kuala Lampur tutte le visite previste dal programma l assistenza della guida nazionale vietnamita l accompagnatore dall Italia

I'UNITA VACANZE
MILANO
Via Felice Casati, 32
Telefono 02/6704810-844