

**FORMULA UNO.** Oggi le prove del Gp di Imola. I tifosi tra ricordi e futuro

# Passioni in pista: dai sogni in rosso al muro di Ayrton

Le passioni di Imola, le emozioni dei tifosi che da oggi assisteranno alle prove del Gp. Dai fans di Senna, che due anni fa morì proprio su questo circuito, all'entusiasmo per Schumacher. E quel piccolo, fortissimo Villeneuve...



DAI NOSTRI INVIATI

**WALTER GUAONELI FRANCESCO ZUCCHINI**

**IMOLA.** Parte la carica dei 200 mila. Lo sprint del Nurburgring, perso di poche decine di metri, ha riaperto all'improvviso i sogni dei tifosi ferraristi. Schumacher può battere Villeneuve e Hill, e vincere. Magari a Imola. È il tema dominante della tre giorni romagnola di F1. Che si lega però all'attesa per l'astro nascente, Jacques Villeneuve, tenuto a battesimo proprio a Imola alla fine del '95 e al ricordo sempre forte ed emozionante di Ayrton Senna morto due anni fa.

Oggi iniziano le prove libere di un Gran Premio ricco di spunti d'interesse. Domani l'unica sessione di prove cronometrate ufficiali. Nelle tre giornate (Ferrari e tempo permettendo) sono previsti circa 200 mila spettatori.

**Ferrari & Schumacher**

L'ex Grande Dittatore della F1 non è ancora entrato in pieno nei cuori dei ferraristi: «Schumacher è antipatico e freddo come solo un tedesco può essere», dice un gruppo di tifosi di Ravenna appostato in camper da giovedì alla curva Rivazza, e la frase è salutata da un applauso di una comitiva austriaca che tifava per Berger e contro «Schumi» per puro spirito di rivalità e bandiera. Non sono critiche o rimproveri isolati. Certo, il duello al Nurburgring contro Villeneuve jr. oltre ad aver fatto riscoprire le emozioni un po' assopite della F1 alla platea italiana, ha restituito al campione del mondo la dimensione che gli spetta, quella del pilota numero 1 del Circus. Molti però rimpiangono ancora il buonista Alesi, «che era uno di noi e non si metteva mai sul piedistallo». E molti avrebbero preferito vedere il figlio del grande Gilles su una Rossa, «per riconoscenza a chi ha dato la vita per la Ferrari»; ma che Schumacher stia guadagnando favori in gran numero anche presso una tifoseria diffidente come quella italiana, è una certezza.

«E poi», spiega Antonio, poliziotto di Imola in servizio al circuito nonché socio di «Donne e motori», uno dei 483 club dedicati al bolide di Maranello sparsi per l'Italia - l'importante è vincere, e solo Schumacher, da fuoriclasse qual è, può

compensare il divario fra la Ferrari e la Williams. Noi ferraristi ci mettiamo un po' prima di amare un pilota, ma poi gli siamo riconoscenti per tutta la vita. Qui a Imola, quando era un rivale, Prost fu accolto con lanci di sassi. E se adesso Senna è un mito, non dimentichiamoci i fischi con cui lo ricorriamo per tante gare.

**Il ritorno di Villeneuve**

È arrivato a Imola nell'ottobre dell'anno scorso. Con gli occhiali da studente e lo sguardo impaurito di chi inizia una nuova grande avventura. Jacques Villeneuve ha provato per la prima volta la Williams proprio all'autodromo Enzo e Dino Ferrari. E a chi gli pronosticava che, col tempo, avrebbe sottratto tifosi alla Ferrari, rispondeva con un sorriso pieno di incredulità. A distanza di sei mesi, dopo il successo del Nurburgring, la previsione s'è avverata. Nel senso che una parte del popolo del Cavallino ha iniziato ad amare il figlio del grande Gilles. Sulle colline della Tosa e della Rivazza, a fianco delle bandiere rosse col cavallino rampante iniziano a spuntare stendardi con l'immagine di Jacques. E nelle centinaia di bancarelle predisposte lungo il circuito, le magliette del pilota Williams (ventimila lire) vanno a ruba. Quasi come quelle dei ferraristi. Lui si schermisce. E blocca ogni accento di paragone col padre.

**«Papà era unico»**

«Non mi piace essere accostato a Gilles. Non potrò mai essere come lui. Quello che ha fatto papà è unico. Inimitabile. Fa parte della leggenda della F1. La gente non mi lascerà mai libero dell'ombra di mio padre. Lui è ancora dentro il cuore di tutti e io ne sono contento perché a papà voglio un gran bene. Ma tutto finisce qui».

**Vittoria e premio**

La vittoria del Nurburgring, però, non gli fa perdere di vista le gerarchie di squadra. Ma neppure la voglia di dar seguito al successo tedesco. «Hill è bravo. Conosce la Williams meglio di me. Ma non ho lasciato la Formula Indy, dove ho vin-

to, per accontentarmi di un ruolo di secondo piano. Sono venuto qui per vincere. Credo che la squadra mi abbia ingaggiato per questo. Attenzione però: tutto deve rientrare nell'ottica di un perfetto gioco di squadra». Intanto per Villeneuve junior è già pronto un premio. Il comune di Brisighella ogni anno, premia un talento emergente della F1. Ovviamente il riconoscimento è toccato a Jacques. Riceverà il premio la prossima settimana nella sala del consiglio comunale della cittadina termale. Ultima annotazione: è nota a tutti la passione del giovane Villeneuve per l'elettronica. Così ha accettato di comunicare via Internet coi suoi sostenitori. Basta digitare <http://www.jacques.villeneuve.com/>.

**Nel ricordo di Senna**

Sono passati due anni, ma il ricordo di quel tragico impatto contro il muretto della curva del Tamborello è sempre vivo. Vivissimo. C'è ancora una piccola traccia di quel muretto. È lì che alcune decine di tifosi brasiliani andranno a rendere omaggio al loro grande mito. Per ricordarlo sono state celebrate messe, deposte corone di fiori. Mentre sul circuito la gente continua ad esporre bandiere brasiliane con la sua immagine. Imola lo ricorda anche con un monumento. Si tratta di una scultura in terracotta, alta due metri, opera di Stefano Pirotti, giovane artista di Pietrasanta che cerca fondi per scolpire in bronzo la statua per poi donarla all'autodromo. Il monumento in terracotta verrà esposto domani e domenica in piazza Matteotti a Imola. Intanto sta per essere girato anche un film sulla vita di Senna. Il progetto è in fase avanzata, gli attori scelti, anche se non mancano contrasti e incertezze. Il film avrebbe come titolo «L'ultima corsa».

La magistratura, dopo l'incidente, aprì un'inchiesta per la morte del pilota brasiliano. Dopo due anni non si è ancora chiusa. Anche se sembra ormai certo che si arriverà ad una richiesta di rinvio a giudizio per alcuni rappresentanti della Williams e della Sagis, società che gestisce l'autodromo.



Centinaia di fiori sulla tomba di Ayrton Senna

## Schumi duro con Hill «È bravo solo quando è in testa...»

DAI NOSTRI INVIATI

**IMOLA.** La sfida è aperta. Anche a parole. Michael Schumacher e Damon Hill alla vigilia della prima giornata di prove (libere) del gran premio di San Marino si punzecchiano. Parte il tedesco, da Maranello. Con accuse al vetriolo. Avvio prudente: «Quello che sto per dire dispiacerà a poco ai tifosi: sarà difficile ripetere la prestazione del Nurburgring. Sulla pista di Imola ci sono ancora tratti sconnessi e in queste situazioni emergono i problemi di messa a punto aerodinamica che ancora non sappiamo risolvere». Poi parte l'attacco all'inglese della Williams: «Il Nurburgring mi ha insegnato che Damon Hill è sempre lo stesso. Se è in testa non fa errori, se invece insegue li fa. È positivo sapere che il potenziale avversario soffre la pressione. Il problema è che per lui la situazione ora è troppo facile. Quando sarò in grado di pressarlo ancora di più non vorrei che avesse già il mondia-

le in tasca». Hill risponde, pacato, da Imola. Sembra non accettare la sfida. Quasi ingnora l'avversario. Lo tratta con indifferenza. «Non guardo mai indietro. La corsa di domenica è ormai entrata negli archivi. Interessa solo per la classifica. Ognuno di noi deve fare un esame di coscienza e pensare ai propri, eventuali errori». Insomma è un invito a Schumi a pensare a se stesso. «La Williams qui a Imola sarà uguale a quella di Germania. La Ferrari avrà sicuramente il vantaggio del fattore campo. Vedremo quanto conterà». Nella disputa non s'intromette Villeneuve. Sceglie il silenzio. Intanto all'autodromo si sono conclusi i lavori di ristrutturazione. I tir delle varie scuderie hanno dovuto fare lo slalom fra ruspe e cantieri. Colpa del maltempo che ha ritardato le operazioni. Finito anche il rifacimento del manto stradale del tracciato, volti a risolvere i problemi causati dall'ondulazione del fondo,



ricordati proprio da Schumacher.

L'autodromo comunque s'è rifatto il look. E soprattutto, con gli ultimi interventi, è diventato più sicuro. «Meno veloce - ammettono i piloti - ma più sicuro. D'altra parte era un sacrificio da fare dopo gli incidenti mortali di Ratzemberger e Senna di due anni fa». È stato spostato (alla fine della curva della Rivazza) e potenziato l'ospedale. Dispone di due letti di rianimazione, e di un elipuerto. Lavoreranno 15 medici e 50 paramedici. Il reparto di soccorso deve comprendere anche 180 addetti del servizio di protezione antincendio, che dispongono di 21 autovetture veloci, 10 fuoristrada e un mezzo polifunzionale con con attrezzature per l'estrazione del pilota dall'abitacolo. Nella tre giorni è prevista la solita calata di vip. Arriveranno Romiti, Romano Prodi, probabilmente Gianni Agnelli, sicuramente Anna Falchi e Sharon Stone. □ W.G.-F.Z.

**Basket, play off Nuova Tirrena ko con la Benetton**

È la Benetton Treviso la quarta semifinalista del play off scudetto del basket. La squadra veneta mercoledì sera a Treviso ha vinto la «bella» dei quarti contro la Nuova Tirrena Roma (87-77), nel prossimo turno, al via domani, incontrerà la Teamsystem Bologna, l'altra semifinale sarà Buckler Bologna-Stefanel Milano.

**Calcio, dal Belgio Crasson al Napoli per due anni**

Il difensore dell'Anderlecht Bertrand Crasson giocherà le prossime due stagioni con il Napoli.

**Calcio, arbitri Pellegrino dirigerà Fiorentina-Roma**

Ecco gli arbitri delle partite di domenica: Cremonese-Vicenza, Rosica, Fiorentina-Roma, Pellegrino, Inter-Bari, Stafoggia, Juventus-Atalanta, Tombolini, Lazio-Napoli, Bolognino, Padova-Cagliari, Gronda; Parma-Torino, De Santis; Sampdoria-Milan, Bazzoli; Udinese-Piacenza, Beschini.

**Calcio, il tifoso colpito da Cantona aggredisce il pm**

Matthew Simmons, il tifoso inglese preso a calci da Eric Cantona durante la partita Crystal P-Manchester, ieri ha aggredito in tribunale il pm che stava chiedendone l'interdizione dagli stadi. Simmons è stato condannato a 7 giorni di reclusione, per oltraggio alla corte.

**Calcio, Juventus Peruzzi, recupero possibile per l'Ajax**

Ieri Angelo Peruzzi, portiere della Juventus, è stato sottoposto a un'ecografia al bicipite femorale «strato» due domeniche fa l'Inter. Secondo i medici Peruzzi forse potrà giocare la finale di Champions League contro l'Ajax il 22 maggio.

**Calcio, Hoddle ct dell'Inghilterra dopo gli Europei**

Glenn Hoddle, 38 anni, attuale allenatore del Chelsea, sarà il successore di Terry Venables sulla panchina dell'Inghilterra dopo gli Europei di calcio.

**Calcio, Brasile Squadra coinvolta in incidente aereo**

La squadra del Corinthians era imbarcata sull'aereo che due ore fa ha fatto il decollo dall'aeroporto di Quito, in Ecuador, finendo fuori pista. Sei passeggeri sono rimasti feriti, fra cui uno dei calciatori.

**Boxe, a luglio per Nardiello match mondiale**

Vincenzo Nardiello combatterà contro il sudafricano Sugar Boy Malinga il 6 luglio prossimo a Manchester per il titolo mondiale dei pesi supermedi, versione Wbc.

CREMONESE-VICENZA	1 X
FIorentina-ROMA	1
INTER-BARI	1
JUVENTUS-ATALANTA	1
LAZIO-NAPOLI	1
PADOVA-CAGLIARI	X 1 2
PARMA-TORINO	1
SAMPDORIA-MILAN	X 2
UDINESE-PIACENZA	1
AVELLINO-LUCCHESI	X 1
FOGGIA-PALERMO	1 X
MASSESE-PRATO	X
TEMPIO-NOVARA	1 2 X

  

PRIMA CORSA	X X
	1 2
SECONDA CORSA	X X
	1 2
TERZA CORSA	X 2
	1 2
QUARTA CORSA	X X 1
	1 X 2
QUINTA CORSA	X 1
	1 2
SESTA CORSA	1 1 X
	1 X 2
CORSA +	8 11

**CICLISMO.** Vinta dal napoletano la XXI edizione. Ottimo Spezialetti

## Figueras principe della Primavera

**SINALUNGA.** La grande folla del 1° maggio che abbracciava i ciclisti sulla collina di Sinalunga ha visto due ragazzi con un braccio sul manubrio e l'altro parallelamente alzato in segno di fratellanza. Avevano lo stesso tempo nel foglio dei valori assoluti quando erano partiti da Caldarola e nulla è mutato quando è calato il sipario

**Un arrivo «tranquillo»**  
Un finale, quindi, senza emozioni nonostante il traguardo si trovasse proprio al termine di una salita breve, ma secca, munita di tornanti spezzagambe. Devo dire che il vecchio cronista si aspettava ben altra sinfonia, cioè un duello ai ferri corti, una sequenza di scatti e controsalti, invece niente, proprio niente. Mentre Gianluca Sironi sbucava dalla fila per aggiudicarsi l'ultima tappa, Giuliano Figueras e Alessandro Spezialetti pedalavano in perfetta comunio-

**GINO SALA**  
ne. E così il ventunesimo Giro Primavera d'Italia era di Figueras in virtù dei migliori piazzamenti ottenuti nell'arco dell'intera competizione.  
**Il ct azzurro: «Va bene così»**  
Domanda di rigore per Antonio Fusi, commissario tecnico degli azzurri: perché i due non si sono battuti? Perché Alessandro è rimasto in compagnia di Giuliano? Risposta: «Mi sembra logico, normale che chi indossa la maglia da leader non dev'essere attaccato da un compagno di squadra. I miei atleti hanno gareggiato in perfetta armonia, senza il minimo scricchio e io condivido pienamente il loro comportamento. Bravi, bravissimi, un risultato che ci fa ben sperare per l'avvenire. Abbiamo conquistato il primo, il secondo, il quarto, il quinto e il sesto posto della classifica generale, abbiamo vinto sei traguardi su sette,

perciò bisogna elogiare tutti i componenti delle due nazionali italiane. Proprio un bel coro, proprio una bella amicizia...»  
Giuliano Figueras si è rivelato un elemento completo. Aveva ottimi precedenti nelle prove di un giorno e ha dimostrato di sapersi distinguere anche nelle gare di lunga resistenza. Mi hanno confidato che questo napoletano nato il 24 gennaio del 1976 è molto concentrato, molto serio. L'obiettivo è quello di diventare un buon professionista. Auguri.

**Le giovani promesse**  
Il ventunesimo Spezialetti è andato più in là delle previsioni. Una novità, un'interessante promessa del movimento giovanile. Devo aggiungere che mi è piaciuto Roberto Fortunato perché dotato di coraggio, di iniziative fantasiose. Se poi vogliamo trovare una spiegazione del dominio azzurro in un Giro vinto 14 volte su 21 dai forestieri, dobbiamo tener presente

che il nostro dilettantismo gode di particolari attenzioni, di sostegni che altri paesi non hanno.  
**Dietro le quinte...**  
È stata una settimana di ciclismo piena di contenuti tecnici e umani. Altre pagine entrano nella storia di una corsa ricca di passioni, di contributi genuini, di sacrifici da mettere in cornice perché espressione di un entusiasmo popolare, di un volontariato commovente. Rientro a casa in compagnia di Francesco Cavallo, Paolo Marzarolo, Amedeo Pezzotta, e Fermo Signorelli, quattro bergamaschi stanchi, ma felici per aver fatto parte della carovana. Avevano compiti diversi, si alzavano all'alba e si coricavano dopo la mezzanotte. Eugenio Bomboni disponeva di pochi quattrini, ma di tanti, tantissimi collaboratori. E adesso al lavoro per la ventiduesima edizione con l'aiuto, con le critiche sincere che ci faranno progredire.

**CantinaTollo**

- Ordine d'arrivo**  
Caldarola-Sinalunga (ultima tappa)  
1) Luca Sironi (Italia) 1  
2) Mazzanti (Italia) 2 a 14"  
3) Daniel (Brasile) s.t.  
4) Fortunato (Italia) 1 s.t.  
5) Balducci (Italia) 1 s.t.  
6) Osa (Spagna) s.t.  
7) Hokkanen (Svezia) a 16"  
8) Figueras (Italia) 1 s.t.  
9) Spezialetti (Italia) 1 s.t.  
10) De Wolf (Belgio) a 21"

**CantinaTollo**

- Classifica a punti**  
1) Gabriele Balducci (Italia) p. 49  
2) Zanotti (Italia) 2.46  
3) Figueras (Italia) 1.39  
4) Sironi (Italia) 2.39  
5) Spezialetti (Italia) 1.33

**BROOKLYN**

- Classifica finale**  
1) Giuliano Figueras (Italia) 1  
2) Spezialetti (Italia) 1 s.t.  
3) Osa (Spagna) a 48"  
4) Fortunato (Italia) 1 a 1'15"  
5) Balducci (Italia) 1 a 1'34"  
6) Mazzanti (Italia) 2 a 1'48"  
7) De Wolf (Belgio) a 4'52"  
8) Muller (Germania) a 5'18"  
9) Hokkanen (Svezia) a 6'  
10) Sonne (Danimarca) a 6'08"

**ISEA**

- G.P. della Montagna**  
1) Luca Sironi (Italia) 2 p. 13  
2) Douma (Ucraina) 11  
3) Osa (Spagna) 7  
4) Kokorin (Russia) 6  
5) Spezialetti (Italia) 1 5