

Cade dopo il decollo, 109 morti, la zona è infestata dagli alligatori

Miami, Dc-9 nelle paludi

«Nessun sopravvissuto»

Si ritira e repubblicano difensore della schiavitù

La sua tesi sulla legittimità-religiosa e i vantaggi della schiavitù per i neri ha suscitato tante e tali critiche che il senatore repubblicano nell'Alabama Charles Davidson ha deciso di ritirare la sua candidatura al Congresso federale. In una breve dichiarazione Davidson ha ribadito che la sua teoria non aveva motivazioni razziali e che diversi amici, bianchi e neri, si sono offerti in questi giorni di manifestargli pubblicamente il proprio appoggio. E ha affermato che lui e la sua famiglia hanno ricevuto minacce. In un discorso al Senato dello stato dell'Alabama per promuovere un disegno di legge teso a «riabilitare» la bandiera del Confederati, Davidson sosteneva che la schiavitù era ammessa dalla Bibbia e soprattutto era vantaggiosa per i neri che - a suo dire - finché furono schiavi vivevano molto meglio di oggi. Il Senato dell'Alabama aveva bocciato la sua proposta prima ancora che il discorso fosse pronunciato, ma Davidson ne aveva diffuso a tutti gli altri consiglieri una copia. Con l'unico risultato di suscitare aspre polemiche e critiche, anche da parte di alcuni esponenti del partito repubblicano e conquistandosi l'attenzione sdegnata di giornali, televisioni e opinione pubblica.

Un D-9 della Valujet con più di 100 persone a bordo è precipitato nelle paludi degli Everglades subito dopo il decollo dall'aeroporto di Miami in Florida. «Non pensiamo vi siano sopravvissuti», ha detto il portavoce dello scalo di Miami alla Cnn. Secondo i primi accertamenti l'aereo, diretto a Atlanta, avrebbe avuto problemi nella cabina di pilotaggio e avrebbe tentato un atterraggio di emergenza. La Valujet è una piccola di Atlanta di voli interni.

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
PIERO SANSONETTI

■ NEW YORK Un'altra sciagura aerea in America. È successo a Miami ieri pomeriggio (in Italia era già notte). Un jet di una piccola compagnia aerea del Sud ha preso fuoco e probabilmente è esploso in volo. A bordo c'erano un centinaio di persone. A tre ore dallo scoppio ancora non si conosce il numero esatto dei passeggeri. Né si hanno notizie precise su come è avvenuto l'incidente: decine di elicotteri sorvolano la zona dove presumibilmente l'aereo è caduto, ma non sono riusciti a scorgere i resti del jet. La zona è paludosa (si tratta delle famose Everglades della Florida, paludi immense e piene di cocodrillicini) e in alcuni punti l'acqua è fonda qualche metro. La polizia pensa che l'aereo sia andato a fondo e che sarà molto difficile individuarlo. Naturalmente nessuno spera che sia possibile trovare dei superstiti.

L'aereo era un vecchio Dc9 della "Valujet", compagnia di Atlanta nata appena due anni fa, con pochissima esperienza nel settore. Il volo era il 592 e doveva portare i passeggeri da Miami ad Atlanta.

L'aereo è decollato da Miami alle due in punto del pomeriggio (le otto di sera in Italia) e cinque minuti dopo il comandante ha chiamato la torre di controllo avvertendo che aveva dei problemi. Si trovava a circa 30 miglia dall'aeroporto e a circa 1500 metri di quota. Il pilota è riuscito solo a dire che era in difficoltà, poi ha perso il contatto radio. Dalla torre di controllo di Miami però hanno registrato la "virata" del jet.

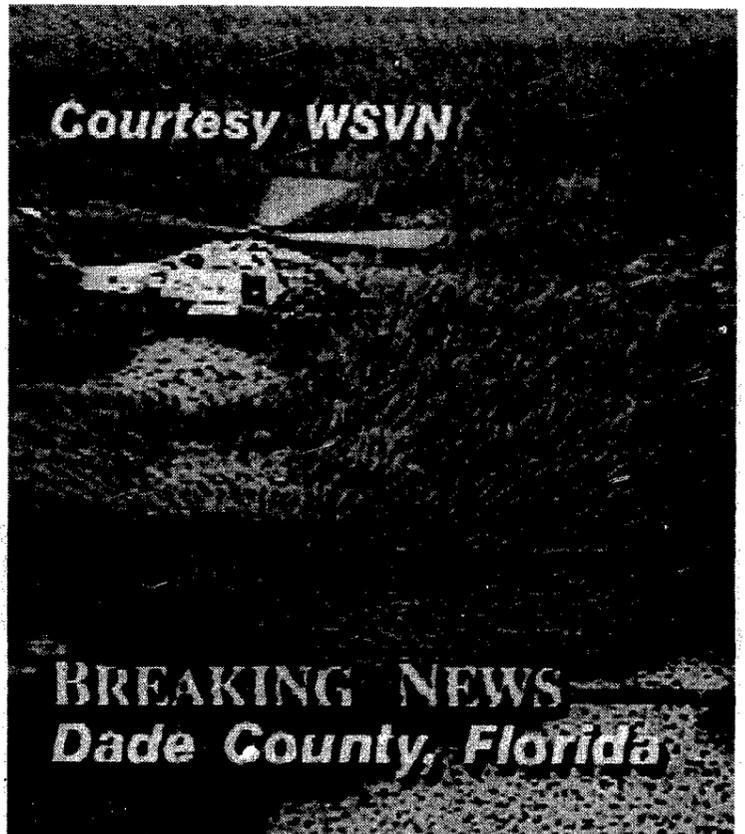
Evidentemente il comandante ha tentato di invertire la rotta. La "virata" è stata confermata anche da alcuni testimoni oculari, i quali sostengono di avere visto del fumo uscire dalla testa dell'aereo, cioè, presumibilmente, dalla cabina di pilotaggio. I testimoni hanno visto l'aereo cambiare direzione di volo e dirigersi di nuovo verso l'aeroporto di Miami. Poi però lo hanno perduto di vista. L'aereo dovrebbe essere caduto al suolo pochissimi minuti dopo.

Gli esperti dell'aeronautica dicono che probabilmente è caduto a una decina di miglia dall'aeroporto. L'ipotesi più probabile è che un incendio in cabina abbia

spinto i piloti a tentare il rientro a Miami ma che il fuoco abbia raggiunto i serbatoi della benzina e l'aereo sia esploso.

Appena la torre di controllo di Miami ha avvertito la polizia, immediatamente si sono alzati una quindicina di elicotteri e si sono diretti verso la zona dove probabilmente è avvenuta la sciagura. Qualcuno dei soccorritori sostiene di avere intravisto galleggiare nella palude alcuni oggetti di metallo che potrebbero essere resti del Jet. Anche la guardia costiera si è mossa con una decina di imbarcazioni, ma per il momento non è servito a niente.

La Valujet è stata fondata ad Atlanta nel 1993. I suoi jet volano dall'ottobre di quell'anno. Possiede aerei che collegano 17 Stati nordamericani e 26 città. Tra le quali, oltre ad Atlanta e Miami, anche Washington, Boston e Chicago. Non ha voli internazionali. La linea Atlanta-Miami era una delle più frequentate. La Valujet in poco meno di due anni ha già avuto diversi problemi. Nello scorso mese di gennaio uno suo aeroplano si è impantanato nel fango all'aeroporto di Atlanta. Pochi giorni dopo, un Dc9 con 30 persone a bordo è slittato sulla neve all'aeroporto di Washington, in fase di decollo. Non ci sono state vittime. La scorsa estate c'era stato un incidente più grave sulla pista di Atlanta: un Dc9 era stato distrutto da un incendio, probabilmente provocato da un guasto al motore. La gente era scappata dalle uscite di sicurezza e c'erano stati parecchi feriti. I motori del Dc9 erano stati acquistati usati da una linea



Un'ripresa tv mostra un elicottero della guardia costiera di Miami alla ricerca dell'aereo precipitato nelle paludi

aerea turca. L'ente federale americano per l'aviazione civile in autunno aveva annunciato un'ispezione sui motori della Valujet, ma pare che l'ispezione non fosse stata ancora compiuta.

Negli Stati Uniti ci sono state recentemente molte polemiche sulla sicurezza aerea. La cosiddetta "deregulation" introdotta dal reaganismo negli anni ottanta ha portato ad una riduzione fortissima di

tutti i controlli e di tutte le norme di sicurezza.

Recentemente l'opinione pubblica e i giornali hanno iniziato a chiedere una nuova politica di controlli. Poco più di un anno fa un jet della UsAir - compagnia tra le più grandi e ricche - era caduto vicino a Pitsburg e c'erano stati più di cento morti. Il "New York Times" pubblicò un'inchiesta giornalistica dalla quale risultava che

gli aerei della UsAir sono assolutamente insicuri e che hanno molte più probabilità degli altri di cadere. La UsAir fece causa al giornale. Più tardi si scoprì che l'incidente era stato provocato da due fattori: un guasto a un motore, dovuto a cattiva manutenzione; e l'imperizia di un pilota che risultò essere stato licenziato qualche anno prima dalla "Delta" perché giudicato non abbastanza abile.

SOTTOSCRIVI

Per il Pds

Vuoi chiarimenti sulla campagna di sottoscrizione? Telefona al 06/6711585 ogni giorno dalle 9.30 alle 12.30 e dalle 15.30 alle 18.30. Telefonando potrai annunciare la somma che ti impegni a sottoscrivere.

Puoi sottoscrivere con i seguenti modi:
● in tutte le sezioni del Pds;
● con versamento su c/c postale n. 17823006, intestato a Partito Democratico della Sinistra - Direzione;
● con versamento sul c/c bancario n. 371/33 c/o Banca di Roma, Ag. Roma 203 (6003) cod. ABI 3002-3, CAB 05006-2, intestato a Partito Democratico della Sinistra - Direzione.

Continua la pubblicazione dell'elenco dei sottoscrittori. Nelle prossime settimane saranno pubblicati i nominativi di tutti coloro che stanno rispondendo alla campagna "Sottoscriviti per il Pds"

AGOSTO MARIA	100.000
AGOTTI WERTER	50.000
ALBERTIN LIBERO	50.000
AMANTINI ENZO	50.000
AMBU GIOVANNI	50.000
ANDRIOLI FERNANDO	50.000
ANDRIANI V.	50.000
ANTONELLI	50.000
ARCAANGELI SILVIA	15.000
ARCANDELO MIRV26	50.000
ARTUSO LIVIO	200.000
ARZU GIAMPALO	100.000
BADALASSI GIUSEPPE	150.000
BAGLIONI EMILIO	25.000
BALINI GIANCARLO	100.000
BALLARDINI RENATO	20.000
BALLUGANI MARIO	500.000
BANDINI SERGIO	50.000
BANDINI TRISTANA	30.000
BARBIERI LUISA	100.000
BARDOTTI OTELLO	100.000
BARON ARCADIO	200.000
BARTOLINI NAZZARENO	100.000
BASSI ANTONIO	50.000
BECCHI GIANFRANCO E COMPAGNI	100.000
BEDOGNI ATHOS	80.000
BELLACCI SERENA	50.000
BELLATTI CLAUDIO	50.000
BENATTI REMO	50.000
BENCI GUIDO	100.000
BENEDETTI PEROLI	50.000
BERGNA MARIUCCIA	100.000
BERNINI BRUNO	1.000.000
BERTI ALDO	30.000
BERTINELLI E.	200.000
PUGOLOTTI W.	200.000
BIANCHI	30.000
FRANCIOLO FILIPPO	50.000
BIEGI LUCIANA	50.000
BILLI SILVANO	200.000
BIZZARRI SANDRA	50.000
BLARESIN ETTORE	100.000
BONGINI FABRIZIO	50.000
BORASO SERGIO	35.000
BORTOLAMI STELIO	100.000
BRACALONI GIUSEPPE	50.000
BRACCI ILVO	50.000
BRUNELLO UGO	50.000

BRUNI CARLO	30.000
BUGGIANI PAOLO	100.000
CAIONE RODOLFO	50.000
CALAMASSI PRIMO	50.000
CALANCI ROLANDO	100.000
CALANDRO GIUSEPPE	20.000
CALLARI D. CALLEGARI C.	500.000
CALLEA SALVATORE	50.000
CAMELLINI ROBERTA	50.000
CAMUZZA ANTONINO	100.000
CANDIA GUIDO	100.000
CANESCHI LUCA E NATALE	100.000
CANNOLINI RENATA	50.000
CAPOCECCO MICHELE	200.000
CAPRAI MARIO	40.000
CAPRIOLI RENZO	50.000
CARDANI GIAMBATTISTA	200.000
CARRARA LUIGI E M. LUISA	500.000
CASINI IRENE	35.000
CASTELLINI ALDO	100.000
CATARSINI ENZO	50.000
CATONI ARTURO	50.000
CATTOLICO ANTONIO	100.000
CAZZER FAUSTO	50.000
CAVALLINI ANNUNZIATA	70.000
CAVALLO PIETRO	100.000
CECCANZI ANTONIO	30.000
CECCARELLI FRANCESCO	150.000
CECCHINI GABRIELLA	600.000
CESTARI ANTONIO	50.000
CGIL-ENT ROMA	300.000
CHELI MARTA	100.000
CIAMPOLI RAIMONDO	300.000
CLERIS DINO	100.000
COCCI PIERO	100.000
CODDEN ENRICO	20.000
COMPAGNI SPI-CGIL	200.000
CONTI LUCIANO	250.000
CONTI MARIA	100.000
COSOLO GRAZIANO	100.000
E WILMA	100.000
COSSU RISALITI CARLA	120.000
CROCCIANI BRUNO	30.000
CUCCOLI UMBERTO	100.000

D'AMBROSIO FRANCESCO	200.000
DALCANTO FIORELLA	50.000
DALLOCA EMILIO	50.000
DANESE MASSIMO	20.000
DE DAMPIERRE	50.000
RAIMONDI CHRISTIAN	50.000
DEL FRATE FABIO	30.000
DEL GUERRA MAURO	20.000
DELLA BERNARDA	50.000
ENRICO	50.000
DELRO VILMO	150.000
DI COCCO	50.000
TUCCHI MARIO	100.000
DI PANCRAZZO ARNALDO	100.000
DI PIRRO PIETRO	50.000
DIMITRI LUIGI	100.000
DISTASO GIOVANNI	200.000
DOMINICI BRUNO	50.000
DOMINICI DANIELE	15.000
FABRIS CARMEN	100.000
FACCOLI FRANCO	300.000
FAGLIANI GIANFRANCO	100.000
FANELLI RENATO	100.000
FANTACCI ANGELA	100.000
FASSINO PIERO	1.850.000
FEI SERGIO	100.000
FEREOLI GIUSEPPE	30.000
FERRINI FODORA	100.000
FERRARIO GIOVANNI	50.000
FERRI ROBERTA	300.000
FERRI SIRIO	200.000
FIORAVANTI SERGIO	30.000
FIORRELLI GUIDO	50.000
FORC ELISABETTA	25.000
FORNASIERO FOSSA	50.000
FORTUNATO GIUSEPPE	50.000
FOSSI LUCIANO	100.000
FRANCHINI ROLANDO	50.000
FROSALI STEFANO	100.000
FURLAN ELIGIO	100.000
GABRIELLI MARINO	50.000
GANZ GABRIELE	50.000
GAUDENZI GIANFRANCO	100.000
GENTILI GIORGETTO	10.000
GERI ANNA	200.000
GHETTI	100.000

GIANNARINI MARINO	50.000
GIANNETTI FIORENZO	100.000
GIANTEFANI IVO	100.000
GIGLI SERGIO	100.000
GIOVANNELLI IACCOPO	100.000
GIUDICI BATTISTA	100.000
GIUGGIOLI BRUNO	100.000
E RENATO	150.000
GUILLETTI ERMETE	50.000
GORINI ALFREDO	50.000
GRAZZI SESTILIA	50.000
GRICCO EUGENIO	50.000
GRIMALDI GIULIO	100.000
GUALTIERI VINCENZO	30.000
GUERRIERI SAMUELE	100.000
GUERRIERI ADOLFO	200.000
GUIDUCCI ELVINO	200.000
GIULIOLI GIANCARLO	100.000
IANNE PAOLO	50.000
IEVA MAURO	20.000
LAMACCHIA FRANCESCO	50.000
LAMACCHIA VITANGELO	20.000
LAMBARDI ELDO	20.000
LANDI NERINA	50.000
LANZILOTTI GIANCARLO	30.000
LASTRETTO LEDIO	100.000
LENZI UMBERTO	50.000
LEONARDI MANOLA	150.000
LOMBARDO GIUSEPPE	50.000
LOSCIALE MARIA ROSA	100.000
LOSI BRUNA	50.000
LOSI ORIELE	50.000
LOTTI GIANFRANCO	200.000
LUPI ALFREDO	100.000
LUSVARDI LUCIANO	300.000
LUZZI GIULIANO	200.000
MACCIANTELLI PAOLO	100.000
MADEDDU MARILENA	30.000
MAGGI CARLO	20.000
MAIMURA BERTANO	25.000
MALASPINA MARIA LUISA	100.000
MANCINELLI NUNZIA	300.000
MANFREDINI SIGMUNDFI	50.000
MANNI ALBANO	50.000
MARCANTONINI IDA	100.000
MARCON BEATRICE	200.000
MARIANELLI SIRIO	100.000
MARICO SILVIO	50.000
MARILLI DINO	100.000
MARZANI PIERO	150.000
MARZANATI EGLOGE	50.000
E LEONELLO	100.000
MARZI ALDO	50.000
MARZOLUCCIANO	200.000
MASINI LARA	50.000
MASINI ARMANDO	50.000
MASSARETTI ORFEO	50.000
MASSONI VALERIA	50.000
MAZZAVILLANI TRISTANO	100.000
MAZZONI ALBERTO	500.000
MAZZONI MAURO	50.000
MECONCELLI EZIO	50.000
MELEDA GIOVANNI	20.000
MENCHELLI ANDREA	50.000
MENEGHEL RENZO	100.000
MENEGHINI TULLIO	100.000
MENNELLA ANTONIO	30.000
MERCURI MARIA	150.000
MESSETTI URIO	50.000
MICHELONI ANTONIO	50.000
MONARI DUMER	200.000
MONTAGNANI MINO	100.000
MONTANARI DANIELA	50.000
MONTECALI ENEA	100.000
DI TOMMASO MARCO	700.000
MONTICCI LUIGI	100.000
MONZALI GIORDANO	100.000
MORI RODOLFO	100.000
NARDI MARA	100.000
NECERA DOMENICO	100.000
NECCI ADEMO	50.000
NICOLA MARIO	30.000
NOCCHI LUIGI	100.000
ODERIGO ESTER	50.000
OGNIBENE RENATO	200.000
ORLANDINI PIERINA	50.000
ORLANDINI ALDO	50.000
PALAZZI IGINO	100.000
PALMA VITTORIO	100.000
PALMIERI VINCENZO	50.000

SUVRETI LIRIO	100.000
TEMPERILLI VELLA	200.000
TEMPORIN AVONNE	100.000
TESEI GABRIELLA	50.000
TESI MARINO	30.000
TESTI LUCIANO	50.000
TOMA MARIA RITA	30.000
TOMMASI CESARE	20.000
TONUZZI GIUSEPPE	60.000
TONELLI ZEFERINO	50.000
TONELLO PAOLO	50.000
TORRELLI EMILIO	100.000
TORIELLI AGOSTINO	50.000
TORTORELLA CARMINE	200.000
TOSCHI TULLIO	100.000
TOSI LINO ISACCO	50.000
TRAVAGLI GIORDANO	50.000
TRECCANI PIETRO	25.000
TURRINI ANTONIO	50.000
UDB PDS ARDENZA (LI)	500.000
UDB PDS FANO (PS)	100.000
UDB PDS SOLETO (LE)	200.000
UNIONE REGIONALE MASSIMILIANO	50.000
POLINI FERDINANDO	150.000
PORTA ALDA	20.000
PRESAUT FABIO	50.000
PRESOTTO ARDENGO	300.000
PUPILLI ELIO	20.000
QUARESIMIN FRANCESCO	100.000
RAMAZZOTTI VITTORIO	50.000
RANZATO ROBERTO	20.000
RAVAGLI ALFIERO	20.000
REDIVO NERINA	100.000
REOLON DAVIDE	30.000
RICCATTI ANTONIO	50.000
RICCI ELSA	50.000
RICCUCCI TULLIO	50.000
RIZZARDI MAURO	50.000
ROMAGNA ROBERTO	50.000
ROMANI CARLO	50.000
RONDENA FRANCESCO	50.000
RONDONI GIACOMO	30.000
ROTTINI FRANCESCO	50.000
ROSSI MARIO	150.000
ROSSI ROVENO	30.000
SABA ALBINO	50.000
SANI RICCARDO	100.000
SANTANGELO GIOVANNI	50.000
SANTO SALVATORE	100.000
SCANDIFFIO GABRIELE	50.000
SCIAQUA FRANCO	100.000
SCUSSEL ALDO	100.000
SENSI TEODORO	20.000
SIGNORINI MIRENO	50.000
SMUCCIA SANDRO	100.000
SOPRANI ROMEO	20.000
SORIANI RENZO	100.000
SOTTOCORNOA	20.000
ALESSANDRO	20.000
SPEZIALI FRANCA	20.000
SPILOTROS COSIMO	100.000
STASI MARIO	50.000
STUPAZZONI ELIO	100.000

