

Andreatta: solo viaggi-lampo per i pellegrini nella capitale

«Burocrazia e ritardi così si uccide il Giubileo»

«A chi mi ha chiesto e mi chiede chi è il grande nemico del Giubileo, nel senso di chi frappone ostacoli e determina ritardi nel favorire la realizzazione dei lavori che l'evento richiede per poter accogliere almeno 30 milioni di pellegrini, io non ho indicato e non indico, allo stato attuale, una persona e, per essere chiari, neppure il sindaco Rutelli, ma il sistema burocratico che abbiamo ereditato e che, purtroppo, permane ancora e di cui siamo vittime».

Così ci risponde monsignor Liberio Andreatta, amministratore delegato dell'Opera Romana Pellegrinaggi, che come è noto pestisce larga parte dell'afflusso a Roma ed in Italia dei pellegrini da ogni parte del mondo.

«Vorrei, semmai, aggiungere ancora», precisa monsignor Andreatta, «che lo stesso sindaco Rutelli e gli amministratori pubblici sono vittime degli apparati burocratici e dei suoi percorsi notoriamente tortuosi per cui si impone una svolta e mi auguro che il governo Prodi che sta per formarsi ed il Parlamento già insediati affrontino questo problema che rende tutto pesante e difficile».

Troppi burocrati

Con lo stile che gli è proprio, monsignor Andreatta ha voluto sgomberare il campo da ogni equivoco per riportare, con le sue dichiarazioni fatteci ieri, il problema nei suoi giusti termini.

Naturalmente, non nasconde le sue «preoccupazioni» tenuto conto di come sono andate, finora, e di come continuano ad andare le cose e ricorda che, proprio per

Mons. Liberio Andreatta, amministratore delegato dell'Opera Romana Pellegrinaggi, ci ha dichiarato che, nel lanciare l'allarme «Il Giubileo in pericolo per la burocrazia» non ha inteso rivolgere un'accusa «ad una persona, al sindaco Rutelli e ad altri amministratori», ma «ai percorsi tortuosi degli apparati burocratici». La proposta di una *authority* o di un coordinamento. Il «progetto Italia» Governo e Parlamento rimuovano gli «intralci burocratici».

ALCESTE SANTINI

queste ragioni, circa due anni fa aveva avanzato l'ipotesi di un'*authority* intesa come «coordinatore autorevole» per accelerare la definizione di «progetti» e per passare «nel più breve tempo possibile alla loro realizzazione».

Non va dimenticato, aggiunge, che «nelle pieghe della burocrazia che, nel quadro di un perverso intreccio tra politica ed affari ben noto, nacque il sistema di tangenti».

Perciò, gli intralci burocratici vanno rimossi e reso tutto trasparente se vogliamo mettere gli amministratori, a vari livelli (comunale, provinciale, regionale e nazionale), di lavorare speditamente».

«Siamo in ritardo»

Ma monsignor Andreatta rivendica pure la proposta, che risale a più di due anni fa, «degli investimenti privati e di far leva sulla manegerialità, l'idea della defiscalizzazione e della sburocrazia». Ma «purtroppo», rileva, «tempi sono passati ed abbiamo perso un'opportunità che potevamo già gestire da almeno due anni ed an-

operatori turistici albergatori e ristoratori di moltissime città italiane».

L'Orp ha già messo a punto dei «pacchetti-viaggio» ed ha raggiunto accordi con gli aeroporti di Venezia, Verona, Bologna e Ciampino per voli *charter* nel senso che i gruppi possono «una giornata penitenziale a Padova, una giornata mariana a Vicenza, quattro giorni di visite culturali nel Veneto e un solo giorno, dalla mattina alla sera, a Roma».

Ma sono previste anche visite a Bologna da dove si può partire, per Roma in aereo o con il treno.

I pellegrini, una volta atterrati a Ciampino, se usano l'aereo, con il treno possono giungere alla stazione S. Pietro e di lì diventa piuttosto facile arrivare in Vaticano e, con la metropolitana, raggiungere le altre Basiliche.

Rispetto per i romani

In questo modo, spiega monsignor Andreatta, non «si schiaccia la vita dei romani di cui bisogna tener conto».

Insomma, l'evento giubilare deve essere, secondo monsignor Andreatta, una grande occasione per far visitare e scoprire le varie regioni d'Italia e non soltanto Roma, che rimane, comunque, «un soggiorno obbligato per lo spiccato significato religioso e culturale».

Naturalmente, «se le opere progettate saranno realizzate», conclude l'amministratore delegato dell'Opera romana pellegrinaggi, «non può che farci piacere e, perciò, chiediamo meno burocrazia».

Pacchetti viaggio

Si tratta di un «progetto che ha suscitato e continua a suscitare largo interesse tra i sindaci, gli



Una veduta di San Pietro

Megaparcheggio

La fermata «Magliana» cambia nome

Non si chiamerà più «Magliana» ma «Eur-Magliana» la fermata della metro linea B di piazza di Val Fiorita. Lo ha detto ieri il sindaco Rutelli inaugurando, insieme al vicesindaco Tocci, il nuovo sottopassaggio pedonale che collega la piazza con palazzo della Civiltà e del Lavoro. «Ormai serve soprattutto agli abitanti dell'Eur», ha detto Rutelli, confortato dalle valutazioni identiche del presidente della XII circoscrizione Pelle e dal commissario dell'Ente Eur Novelli - vorrà dire che chiameremo Magliana-Villa Bonelli la stazione al di là del Tevere». Sindaco e assessore alla mobilità nella stessa occasione hanno dato anche il via ieri al cantiere per la costruzione di un grande parcheggio multipiano proprio sotto la scalinata del «Palazzo coi buchi». Sarà uno dei più grandi parcheggi scambiatori sulla linea B con i suoi circa 900 posti auto disposti su 4 piani, ma non rovinerà la veduta panoramica che si ha dai giardinetti. La costruzione infatti, prevista in mattoni a vista, sorgerà incassata in un dislivello del terreno e quindi sembrerà a raso. Costerà 10 miliardi, ottenuti in parte dai fondi della legge Tognoli e in parte da Roma Capitale, sarà accessibile da viale Egeo, gratuito per chi possiede l'abbonamento Metrebus e servirà a prezzi ridotti anche per i pendolari del mare. Rutelli e Tocci hanno poi visitato il cantiere del secondo parcheggio in costruzione nei dintorni della stazione della linea B con una capacità di 160 posti, accessibile da via Ostiense, sarà pronto ad agosto. Nei giorni scorsi intanto erano stati consegnati alla ditta Dioguardi i lavori di ristrutturazione della stazione Ostiense della ferrovia Roma-Lido a Piramide.

BLUES SUMMIT
Festival delle Blues Band Romane
1ª Edizione 12-21 Maggio '96

PROGRAMMA
Mar. 14 City Shuffle Lavori in corso
Mar. 15 Pio Bestial che Blues Herbie Goins & Rhythm'n'Soul Band
Giov. 16 Nothin' But The Blues Bestaff
Dom. 19 Fishy Business High Compression
Lun. 20 Francesca De Fazi Blues Trio After Midnight
Mar. 21 Blues Jam Finale (artisti vari)
Special guest Roberto Clotti

E ALTRO ANCORA
Presso: Jake & Elwood Via G.C. Odino, 45 (interno base nautica Stella polare)
Isola Sacra Fiumicino Tel./Fax. (06) 6583566
Direzione artistica Alessandro Brogli, Pietro Torsani, Fulvio Tomaino.
Fotografia: Claudio Martinez

IL PROGRAMMA SARÀ TRASMESSO SU TELELAZIO
CON LA REGIA DI VITTORIO FAVAZZO

GRUPPO SPORTIVO
Cat Sport - atletica/promotivica
ORGANIZZANO

con il patrocinio della
V CIRCOSCRIZIONE
del COMUNE DI ROMA

2° Memorial
Roberto Antonucci

Perco SACCO e VANZETTI (uscita v. Je. Togliatti della Roma-L'Aquila)

DOMENICA 26 maggio 1996 - ore 9.00

STAFFETTA 6x100m
riservata ai pulcini M/F misti per n. 5 squadre
STAFFETTA 5x600m
riservata ai cadetti M/F per 5 squadre composte con almeno 4 cadetti e 1 cadetta
STAFFETTA 5x600m
riservata agli allievi M/F per 5 squadre e composte con almeno 3 allievi e 2 allieve

N.B.: le iscrizioni sono gratuite e vanno effettuate entro e non oltre il 18 maggio 1996 presso CAT SPORT Via Mozart 71 - tel./fax 4061453 come per gli adulti, ogni atleta riceverà il pacco gara.

MAZZARELLA & FIGLI
TV • ELETTRODOMESTICI • HI-FI TELEFONIA

V.le Medaglie d'Oro, 108/d Tel. 39.73.68.34
Via Tolemaide, 16-18 39.73.35.16

ARREDAMENTI CUCINE E BAGNI

UNA CUCINA **LUBE**
DA VIVERE

Arredamenti personalizzati
Preventivi a domicilio

VENDITA RATEALE FINO A 60 MESI TASSO ANNUO 9%
ACQUISTI OGGI PAGHI LA PRIMA RATA DOPO 3 MESI

TRASLOCHI - TRASPORTI - FACCHINAGGIO

MOVIMENTAZIONE MACCHINARI ●
LAVAGGIO MOQUETTES - MACCHINARI ●
PULIZIE ●

PREVENTIVI GRATUITI

Viale ARRIGO BOITO, 96/98 - Roma
Tel. 8606471 - Fax 8606557