

Sport

FORMULA 1. Disastrose le rosse. Villeneuve secondo, Alesi terzo



F1, chips e il topo nello chassis

GIORGIO FALETTI

Siamo nel luogo di lavoro di un personaggio che ha collaborato in un modo determinante alla progettazione, alla realizzazione e malelingue permettendo, alla guida delle monoposto più performanti in questi ultimi anni. Avrete tutti capito che siamo riusciti a realizzare lo scoop più emozionante di tutti i tempi: l'intervista con il Computer. Il nostro amico sta davanti a noi ammiccante, emette un leggero ronzio e fuma mentre risponde alle nostre domande.

Prima di tutto una curiosità frivola. Anche lei, giudicato un individuo notoriamente molto freddo, fuma?

(Lui ha, ove possibile, un sobbalzo. Lo schermo lampeggia) Mi scusi, sto lavorando contemporaneamente a diversi programmi e devo avere un sovraccarico su un circuito secondario. (Si sente un ticchettio e il fumo cessa)

Bene, ci vuole dire finalmente, in tutta sincerità, qual è il suo effettivo apporto nella progettazione di una monoposto di Formula uno?

Beh, grazie al mio programma cad-cam, integrato dal microprocessore twin-cam e dall'adattatore bellefamm ho progettato più di una scocca. Si manca l'appetito e del pranzo l'ora scocca tu degusta lo squisito digestivo affarò Rocca

Prego?
Scusi, mi è entrato un topo nello chassis. Sono due mesi che cerco di prenderlo! (Si sente un ronzio e un topo schizza via da un lato mezzo fulminato, on il pelo rito e la coda fatta a zig zag) Beccato! L'ho attirato con un'immagine virtuale di un pezzo di gruviera e

Mi scusi se proseguiamo, ma per i sistemi di trazione antisaltamento...
Ah quelli sono il mio forte, ho progettato l'antispin, l'antiskid, l'antiflapp, il nesquik e il frappè. Sto attualmente lavorando al bidè.

Ci permetta, ma lei di macchine ne capisce qualcosa?
(Il monitor s'inclina leggermente in avanti e sullo schermo appare una scritta confidenziale) Chi, io? Neanche una virgola, ma sono anni che mi diverto come un matto con la papera di Barnard ho i chips che ancora adesso ridono. Il doppio fondo lo chiamiamo doppio fondello a presa continuata pensi un po'! Ora mi scusi che ho da fare, devo progettare una nuova sospensione che se mi viene bene (Ridacchiando lentamente lo schermo si oscura).
Rimaniamo lì come dei fessi, mentre appare un'ultima beffarda scritta. Circondato dall'ilarità generale si è spento serenamente Clic!



Il pilota inglese Damon Hill, vincitore del Gran Premio di Montreal

Newitt/Ap

Hill ruggito del Leone

La Ferrari perde i pezzi. A piedi Irvine e Schumacher

Una giornata nera. Le Ferrari si sono dovute ridimensionare, mettendo in mostra problemi tecnici impensabili dopo che la squadra del Cavallino Rampante aveva dedicato le ultime settimane a test sul circuito di casa. Irvine ha dovuto lasciare dopo appena un giro per la rottura di un semiasse. A Schumacher prima gli si è spento il motore, poi si è perso il differenziale per strada.

Ha vinto, alla grande, Damon Hill che ha tenuto lontano il beniamino di casa Jacques Villeneuve, sull'altra Williams. Sul podio anche la Benetton di Alesi. Ottava e ultima arrivata la Minardi di Fisichella.

FRANCESCO REA

MONTREAL. Una gara da dimenticare per la Ferrari. La squadra di Maranello esce scomata dal Gran Premio del Canada, dove la scorsa stagione aveva ottenuto il unico successo con Alesi e soprattutto dopo due giorni di prove e un terzo tempo in qualifica che faceva ben sperare. Alla fine nessuna delle rosse completava i 305 km della gara. La spuntava alla grande con un assolo condotto per quasi tutti i 65 giri della corsa il vicecampione del Mondo Damon Hill. L'inglese della Williams

non solo si è regalato il quinto successo stagionale sugli otto disputati ma ha messo una bella ipoteca sul titolo andato infine e riuscito a tenere dietro, agevolmente un agguerrito Villeneuve, ribadendo il ruolo di prima guida nella squadra di Franck Williams. Dietro al duo della Williams un ottimo Alesi, poi le McLaren di Coulthard e Hakkinen, sesta posizione per Martin Brundle. La Jordan-Peugeot ha mostrato di essere vettura veloce e competitiva, girando sugli stessi ritmi del leader della

A concludere la corsa anche la Sauber di Herbert e la Minardi di Fisichella settimo e ottavo. Per gli altri in gara si è conclusa anticipatamente. Il primo colpo di scena al Gran Premio del Canada lo regala al momento del giro di ricognizione. La bandiera verde dava il segnale per il giro di pista preparatorio e la Ferrari di Michael Schumacher resta ferma per un guasto tecnico. Per il tedesco la gara iniziava in salita per lui l'ultimo posto nella griglia di partenza. Tutto da rifare. A quel punto era Irvine a dover difendere in partenza i colori del Cavallino. Lo spegnimento dei semafori verdi vedeva scattare Hill con Alesi che tentava di inserirsi tra i due piloti della Williams. Al primo giro era l'inglese a transitare davanti agli altri davanti a Villeneuve, Alesi Irvine Hakkinen e Berger. Poi i tifosi della Ferrari dovevano sopportare un altro tufo al cuore. La sospensione destra della sua vettura iniziava ad ondeggiare pericolosamente costringendo l'irlandese a fer-

Sport in tv

CANOA da Landek
BILLIARDO Campionato italiano
PALLAVOLO Italia Grecia
CALCIO Speciale Europei
MOTONAUTICA Circuito '96
KICKBOXING Mondiale

Raitre ore 14 30
Raitre, ore 15 40
Raitre ore 16 05
Raitre ore 16 30
Raitre, ore 1 15
Raitre ore 1 35

	TOTALE	AUSTRALIA 103	BRASILE 313	ARGENTINA 74	EUROPA 284	INDIA 55	MONTECARLO 195	SPAGNA 216	CANADA 166	FRANCIA 306	INGHILTERRA 147	GERMANIA 118	BELGIO 258	MONZA 89	PORTOGALLO 229	GIAPPONE 1310
Hill	53	10	10	10	3	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Villeneuve	32	6	-	6	10	-	-	4	6	-	-	-	-	-	-	-
Schumacher	26	-	4	-	6	6	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Alesi	21	-	6	4	-	1	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-
Coulthard	13	-	-	-	4	-	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Paoli	11	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Hakkinen	10	2	3	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Irvine	9	4	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barrichello	7	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berger	7	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Franzen	6	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salo	5	1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbert	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brundle	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diniz	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MONDIALE COSTRUTTORI

Williams	85	16	10	16	13	10	-	4	16	-	-	-	-	-	-	-
Ferrari	35	4	4	2	6	9	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Benetton	29	3	6	4	-	5	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-
McLaren	23	2	3	-	4	-	7	2	5	-	-	-	-	-	-	-
Ligier	12	-	1	-	-	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-

ARRIVO

Hill (Williams/Renault)	1h36'03"	media 190,541kmh
Villeneuve (Williams/Renault)	a 4"183	
Alesi (Benetton/Renault)	a 54"656	
Coulthard (McLaren/Mercedes)	a 1'03"673	
Hakkinen (McLaren/Mercedes)	a 1 giro	
Brundle (Jordan/Peugeot)	a 1 giro	



The Compleat Beatles

La videocassetta, con la biografia e le canzoni, del gruppo che ha cambiato la storia, armato solo di chitarre, basso, batteria, e di una luminosa infinita fantasia.

Da lunedì 10 giugno la videocassetta "The Compleat Beatles" in edicola a 18.000 lire.

l'Unità