

VELA. Nella Europe 1 Star

Soldini a Newport vittoria «solitaria»

NOSTRO SERVIZIO

■ Ha attraversato l'Atlantico in 15 giorni, 18 ore e 29 minuti. Numeri da record per il milanese Giovanni Soldini, vincitore con la «Telecom Italia» nella classe 50 piedi la Europe 1 Star in solitario. Alle 7.29 (ora italiana) di ieri il velista, partito da Plymouth, in Inghilterra, ha tagliato il traguardo di Newport (Rhode Island, Usa) in testa alla flotta, consacrando il primo italiano a vincere una oceanica in solitudine.

«È il primo atleta azzurro sbarcato in America per puntare su Atlanta: a me piace pensare che sia così, sarebbe di buon augurio» è stata la definizione del Coni Mario Pescante sul velista.

«E con sincero e smisurato entusiasmo che voglio complimentarmi con lei per una vittoria che ha dimensioni tali da poter essere considerata un'impresa. Però davvero pensa di essere stato un «solitario»? Forse non ha avuto il tempo di accorgersene ma con lei sulla barca c'era tutta l'Italia sportiva» si legge nel fax inviato da numero uno dello sport italiano a Soldini.

Un fax di complimenti il velista lo ha ricevuto anche da Raffaele Pagnozzi, segretario generale del Coni e capo della delegazione italiana alle Olimpiadi.

Per sole tre ore Soldini non è riuscito a superare l'unico monoscario che gli era passato avanti approfittando di una sua avaria. Due giorni fa lo aveva quasi raggiunto: «Dov'è Soldini?» è stata la prima cosa che ha chiesto il canadese Gerry Rouhs che ha vinto nella classe 60' piedi con il suo Groupe LG2, tre metri più lungo di «Telecom Italia» e con 100 metri quadrati di vela in più, perché fino all'ultimo temeva che l'italiano fosse riuscito a superarlo.

«Le dimensioni superiori della mia barca mi hanno fatto vincere ma Giovanni è il vero vincitore, non posso che rendere omaggio a questo giovane milanese che ha fatto una corsa magnifica - sono state le dichiarazioni di Rouhs a fine gara - Fin dal primo giorno ha scelto una rotta veramente geniale: poi sono riuscito a superarlo, ma lui mi ha quasi ripreso e prima di adesso non sapevo se si trovava davanti o dietro di me. Per questo ancora prima di poggiare il piede a terra ho chiesto che fine aveva fatto e dove si trovava. Ripeto, è un grande velista, complimenti».

L'ufficio stampa dell'Europa Star scrive che Soldini pur senza gennaker, ha lottato fino all'ultimo per realizzare il grande sogno di battere con la sua piccola «cilindrata» perfettamente roduta, anche l'unica barca più grande davanti a lui. La flotta dei 60 piedi è composta da nove imbarcazioni, tutte altamente competitive.

Il record di Soldini, l'unico a battere il primato di classe in questa edizione della regata, cancella il precedente che era di 17 giorni e 17 ore. Numeri destinati a... sparire.

Nè i multiscari, nè i 60 piedi sono riusciti in questa impresa.



Giovanni Soldini a bordo della sua imbarcazione

TOUR DE FRANCE. SuperMario battuto dal tedesco Zabel. Maglia gialla a Moncassin

Cipollini sciupa il grande bis

ARRIVO

Terza tappa del Tour de France Wasquehal-Nogent sur Oise per un totale di 195 km

- 1) E. Zabel (Ger/Telekom) in 5h 29'21" alla media oraria di 38,139 km/h abbuono di 20 secondi
- 2) M. Cipollini (Ita/Saeco) abbuono di 12 secondi
- 3) F. Moncassin (Fra/Gan) abbuono di 8 secondi
- 4) J. Svorada (Cec/Panaria) abbuono di 8 secondi
- 5) J. Blijlevens (Ola/Tvm) abbuono di 8 secondi

CLASSIFICA

- 1) Frederic Moncassin (Fra) in 17h09'30"
- 2) Eugeni Berzin (Rus) a 3"
- 3) Alex Zuelle (Svi) a 7"
- 4) Abraham Olano (Spa) a 7"
- 5) Bjarne Rijs (Dan) a 11"
- 6) Miguel Indurain (Spa) a 19"
- 7) Laurent Jalabert (Fra) a 22"
- 8) Chris Boardman (Ing) a 24"
- 9) Tony Rominger (Svi) a 26"
- 10) Melchor Mauri (Spa) a 28"
- 11) Mario Cipollini (Ita) a 31"
- 12) Jean Svorada (Cec) a 32"

Niente da fare, Mario Cipollini ha solo sfiorato il grande bis, dopo la vittoria di tappa di lunedì. Ieri, sul traguardo di Nogent sur Oise, è stato battuto dal tedesco Zabel. Il francese Moncassin è in maglia gialla.

DARIO CECCARELLI

■ Et voilà, la fregatura. Prima o poi capita a tutti, soprattutto quando non te l'aspetti. A Mario Cipollini, il nostro uomo-jet al Tour, la fregatura arriva sul traguardo di Nogent sur Oise, verso il tramonto, ovviamente nel momento in cui crede d'aver messo nella tasca dei suoi pantaloni (rossi) anche questo sprint. Invece, ecco la fregatura: che di nome fa Erik e di cognome fa Zabel. Un cruccio, insomma. Ma un cruccio svelto, di quelli tosti, che ha già all'attivo due successi al Tour dello scorso anno e sembra intenzionato (compie 26 anni il 7 luglio) a far parlare di sé anche nel futuro. Bene, Zabel inventa una cosa molto furba: sapendo che in velocità pura con Cipollini non avrebbe scampo, aspetta che sia il toscano, lanciato dal treno della Saeco, ad

arrivare in pole position per il rush finale. Ma ai 250 metri, con uno scatto improvviso, gli va via sulla destra. Sarà il vento contrario che s'aggiunge alla lieve salitella, oppure il rapporto troppo duro che imbastisce le gambe di SuperMario, fatto sta che lo sprinter toscano perde improvvisamente i suoi ultraperforanti finendo come Braccio di Ferro senza spinaci. Il suo inseguimento in extremis, infatti, sortisce solo un secondo posto, che per un principe della volata è peggio che zero. Non a caso, tagliato il traguardo, Cipollini fa il diavolo a quattro perdendo la sua proverbiale compostezza reale.

Niente bis, quindi. Forse per un eccesso di sicurezza, o forse per l'ovverose di baci, abbracci e complimenti che gli sono piovuti da tutte

le parti. A furia di sentirsi dire che è bravo, bravissimo, anzi il numero uno, Cipollini deve averlo pensato davvero sottovalutando la concorrenza. Del resto, bisogna dargliene atto, tutto sembrava concorre - il vialeone ampio, il grande lavoro di preparazione allo sprint dei suoi compagni - tutto sembrava concorre insomma al suo secondo successo. Invece Zabel, il tedesco di Berlino, lo ha fregato.

Ma oltre a Zabel, c'è un altro velocista che non sta più nella pelle. Allo sprint è arrivato terzo, ma quell'ultimo gradino, per lui, è la scala che lo porta in paradiso. Siamo parlando, lo avrete capito, di Frederic Moncassin, il francese di Pins-Justaret (Tolosa) che tappa dopo tappa sta scalando la vetta del Tour de France. Bene, questa volta ce l'ha fatta: con il terzo posto incassa il relativo abbuono (8") e anche la maglia gialla che gli stuccava da un giorno per un misero secondo. Per un punto, visto che siamo in vena di citazioni, Martin perse la cappa. Per un abbuono Alex Zulle, lo svizzero della Once che quando soffia nello spirometro (7,8 litri) è più potente di Eolo perde la maglia gialla e la leadership del Tour. Zulle, che non è uno stupido, l'aveva già previsto prima della partenza. «Vedrete che perderò la maglia. La vestirà

Moncassin». Complimenti per la profezia. In realtà Zulle, che punta soprattutto ad arrivare primo a Parigi, sa che portar la maglia gialla in questa fase oltre ad essere un onore è soprattutto un onere. Mantenere la leadership vuol dire infatti tenere sempre sotto pressione la squadra e doversi guardare da ogni attacco. Vita dura, insomma. Indurain, che di Tour se ne intende, ha sempre evitato questa responsabilità nelle prime tappe cedendo temporaneamente lo scettro a qualche lepre particolarmente motivata. Ecco perché Zulle, che non è più una lepre ma un capobranco, non si strapperà i capelli per questo previsto passaggio di poteri.

Con questo, nulla va tolto a Moncassin, che nello sprint ha fatto la cosa più intelligente che poteva fare: stare alla ruota di Cipollini. SuperMario può arrivare secondo, ma la sua scia è sempre una scia che porta lontano. E infatti. Per Frederic, che ha 26 anni e fino all'anno scorso faceva da apripista per Abdujaparov, si apre una nuova fase della sua carriera. Amico di Jalabert e grande appassionato di moto da cross (per questa sua passione Cyrille Guimard lo allontanò dalla sua squadra), Moncassin ora sgomma felice. Almeno finché la strada resta piatta.

Oggi a Zurigo La Fifa a congresso

Si apre oggi a Zurigo il congresso della Fifa. I rappresentanti delle 191 federazioni affiliate alla Fifa e due membri provvisori della Bosnia-Erzegovina e della Palestina, discuteranno oggi e domani sulle 18 proposte di modifica dello statuto o dei regolamenti riguardanti la sua applicazione. In particolare la Fifa potrebbe decidere di autorizzare i calciatori con doppia cittadinanza che hanno giocato in una nazionale giovanile, fino all'under 20, di cambiare maglia per la nazionale maggiore.

Il basket azzurro frana in Australia

Incontro numero cinque e ennesima sconfitta per la squadra azzurra di basket contro l'Australia. La tournée nella terra Maori si è risolta in una disfatta, non essendo mai riusciti a vincere una partita.

Mondiali 2006 Si candida il Marocco

Il Marocco si è ufficialmente candidato per i Mondiali di calcio del 1996. È la terza volta che la nazionale nord africana presenta la sua candidatura.

Giro donne Strapotere della Luperini

In salita la Luperini senza avversari. La leader del giro d'Italia donne ha fatto valere la sua progressione in salita. Vincendo la sua quarta ha di fatto messo la parola alla corsa.

Oggi da Prodi la squadra olimpica

Oggi una delegazione della squadra olimpica sarà ricevuta a Palazzo Chigi, dal presidente del Consiglio Prodi, per il consueto saluto prima della partenza. La delegazione di 25 atleti, sarà guidata dal presidente del Coni, Pescante.

In Val di Fassa una pista di nome Alberto Tomba

Alberto Tomba avrà una pista del Trentino a lui intitolata. L'iniziativa è della società Catinaccio Impianti di Vigo di Fassa, che ha chiesto alla provincia autonoma di Trento l'autorizzazione alla costruzione del tracciato.

GRANDE CROCIERA DI FERRAGOSTO CON LA NAVE TARAS SCHEVCHENKO

Dal 14 al 26 agosto (tredici giorni)

GRECIA TURCHIA ISOLE GRECHE

ITINERARIO

14 agosto - Genova

Ore 16 inizio delle operazioni di imbarco. Ore 18 Partenza. In serata "Gran ballo di apertura della crociera". Night Club e nastroteca.

15 agosto - navigazione

Intera giornata di navigazione. Giochi di ponte, bagni in piscina e spettacoli cinematografici. In serata cocktail di benvenuto del Comandante e show folcloristico ucraino. Night club e nastroteca.

16 agosto - navigazione

Intera giornata di navigazione. Giochi di ponte, bagni in piscina, spettacoli cinematografici, lezioni di ballo e tornei. Serata danzante. Night club e nastroteca.

17 agosto - Pireo

Ore 8 attracco al porto del Pireo. Escursione facoltativa: Visita della città di Atene (mattino) lire 55.000. Ore 18 partenza dal Pireo. Serata danzante nella sala feste. Night club e nastroteca.

18 agosto - Volos

Alle ore 8 attracco al porto di Volos. Escursioni facoltative: Monasteri delle Meteore (intera giornata seconda colazione inclusa) lire 150.000. Monte Pelion (mattino) lire 45.000. Ore 18 partenza da Volos. Serata danzante con spettacolo di cabaret. Night club e nastroteca.

19 agosto - Istanbul

Mattinata in navigazione. Alle ore 17,30 attracco al porto di Istanbul. Escursione facoltativa: Istanbul by night (cena inclusa) lire 80.000. Pernottamento a bordo.

20 agosto - Istanbul

Intera giornata dedicata alle seguenti escursioni facoltative: visita della città (intera giornata, seconda colazione inclusa) lire 130.000. Visita della città (mattino) lire 45.000. Gita in battello sul Bosforo (pomeriggio) lire 45.000. Ore 18 partenza da Istanbul. Serata danzante con spettacolo di cabaret. Night club e nastroteca.

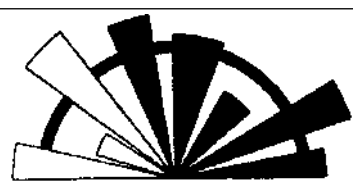
21 agosto - Smirne

Mattinata in navigazione. Ore 15 attracco al porto di Smirne. Escursione facoltativa: Efeso (pomeriggio) lire 50.000. Ore 21 partenza da Smirne. Serata danzante con spettacolo di cabaret. Night club e nastroteca.

22 agosto - Rodi

Mattinata in navigazione. Ore 14,30 attracco al porto di Rodi. Escursioni facoltative: Valle delle Farfalle (pomeriggio) lire 50.000. Lindos nel pomeriggio.

La crociera parte e arriva al porto di Genova. Sono previsti collegamenti in autopullman diretti alla Stazione marittima di Genova da numerose città italiane.



MILANO - Via F. Casati, 32

Tel. (02) 6704810-844

Fax (02) 6704522 - Telex 335257

informazioni anche presso le Federazioni del Pds

riggio lire 55.000. Ore 20 partenza da Rodi. Serata danzante con spettacolo di cabaret. Night club e nastroteca.

23 agosto - Creta

Alle ore 8,30 attracco al porto di Heraklion. Escursione facoltativa: Heraklion e Cnoso (mattino) lire 65.000. Ore 17 partenza da Heraklion. Serata danzante e lezioni di ballo. Night club e nastroteca.

24 agosto - navigazione

Intera giornata di navigazione. Giochi di ponte, bagni in piscina, spettacoli cinematografici, attività sportive. Serata danzante con spettacoli di cabaret e "gran ballo mascherato". Night club e nastroteca.

25 agosto - navigazione

Intera giornata di navigazione. Giochi di ponte, bagni in piscina. Pranzo di commiato del Comandante e show folcloristico di bordo. Serata danzante: la lunga notte dell'arrivederci. Night club e nastroteca.

26 agosto - Genova

Ore 8 attracco al porto di Genova. Prima colazione. Operazioni di sbarco e termine della crociera.

INFORMAZIONI GENERALI

La crociera offre molteplici possibilità di svago: in ogni momento della giornata potete scegliere di partecipare ad un gioco, di assistere ad un intrattenimento o abbronzarvi al sole su una comoda sdraio. Tutte le strutture sono a vostra disposizione: dalle piscine, alla sala lettura, alla sauna, ecc. Per le serate la nave dispone la Sala Feste e Night Club. Tutte le manifestazioni che si svolgono a bordo sono incluse nelle quote di partecipazione. La quota comprende la pensione completa con le bevande ai pasti.

VITTO A BORDO (A TABLE D'HÔTE)

Prima colazione: Succhi di frutta - Salumi - Formaggi - Uova - Yogurt - Marmellata - Burro - Miele - Brioche - Té - Caffè - Cioccolato - Latte
Seconda colazione: Antipasti - Consomé - Farinacci - Carne o Pollo - Insalata - Frutta fresca o cotta - Vino in caraffa.
Ore 16,30 (in navigazione): Té - Biscotti - Pasticceria.
Pranzo: Zuppa o minestra - Piatto di mezzo -

QUOTE INDIVIDUALI DI PARTECIPAZIONE

NAVE INTERAMENTE NOLEGGIATA PER IL PUBBLICO ITALIANO

Tutte cabine esterne con aria condizionata, telefono, e filodiffusione

CAT TIPO CABINE	QUOTE IN MIGLIAIA DI LIRE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
		PONTE		Dai 14/08		al 26/08									
CABINE A 4 LETTI - CON LAVABO, SENZA SERVIZI PRIVATI (Doce e WC nei corridoi)															
SP	Con obìo a 4 letti (2 bassi + 2 alti) ubicate a poppa	Terzo	1.210												
P	Con obìo a 4 letti (2 bassi + 2 alti)	Terzo	1.470												
O	Con obìo a 4 letti (2 bassi + 2 alti)	Secondo	1.520												
N	Con obìo a 4 letti (2 bassi + 2 alti)	Principale	1.600												
M	Con finestra a 4 letti (2 bassi + 2 alti)	Passaggiata	1.700												
CABINE A 2 LETTI - CON LAVABO, SENZA SERVIZI PRIVATI (Doce e WC nei corridoi)															
SL	Con obìo a 2 letti (1 basso + 1 alto) ubicate a poppa	Terzo	1.860												
L	Con obìo a 2 letti (1 basso + 1 alto)	Terzo	1.940												
K	Con obìo a 2 letti (1 basso + 1 alto)	Secondo	2.030												
J	Con obìo a 2 letti (1 basso + 1 alto)	Principale	2.100												
H	Con obìo a 2 letti (1 basso + 1 alto)	Passaggiata	2.250												
G	Con finestra singola	Passaggiata	3.150												
CABINE A 2 LETTI - CON SERVIZI PRIVATI (Bagno Doce e WC)															
F	Con obìo a 2 letti (1 basso + 1 alto)	Terzo	2.900												
E	Con finestra a 2 letti bassi	Passaggiata	3.160												
D	Con finestra a 2 letti bassi	Lance	3.200												
C	Con finestra a 2 letti bassi e salottino	Lance	3.300												
B	Appartamenti con finestra a 2 letti bassi	Bridge	4.500												
												Spese iscrizione (tasse imbarco/sbarco incluse)		150	

Carne o pollo o pesce - Verdura o insalata - Formaggi - Gelato o dolce - Frutta fresca o cotta - Vino in caraffa.

Ore 23,30 (in navigazione): Spuntino di mezzanotte. Menù dietetico a richiesta

M/N TARAS SCHEVCHENKO
CARATTERISTICHE GENERALI

La M/N Taras Schevchenko è un transatlantico ben noto ai crocieristi italiani che ne hanno potuto apprezzare le qualità in numerose occasioni. Tutte le cabine sono esterne con obìo o finestra, lavabo, telefono, filodiffusione ed aria condizionata. La GIVER VIAGGI propone queste crociere con la propria organizzazione a bordo e con staff turistico ed artistico italiano. Stazza lorda 20.000 tonnellate; anno di costruzione 1966; ristrutturata nel 1970 e rinnovata nel 1988. • Lunghezza mt. 176 • Velocità nodi 20 • Passeggeri 700 • 3 Ristoranti • 6 Bar • Sala Feste • Night Club • Nastroteca • 3 Piscine (di cui 1 coperta) • Sauna • Cinema • Negozi
Uso Singola - Possibilità di utilizzare alcune cabine doppie a letti sovrapposti come singole, pagan-

do un supplemento del 30% sulla quota esclusa la categoria SP.

Uso tripla - Possibilità di utilizzare alcune cabine quaduple come triple (escluse le cabine di cat. SP) pagando un supplemento del 20% sulla quota. Riduzione ragazzi - Fino a 12 anni: riduzione 50% (in cabine a 3 o 4 letti escluse le cabine di cat. SP) massimo 2 ragazzi ogni 2 adulti. Possibilità di utilizzare terzo letto nel salottino della cat. C pagando il 50% della quota.

Sistemazione ragazzi - Tutte le cabine ad eccezione delle Cat. F e C sono dotate di divano utilizzabile da ragazzi di altezza non superiore a mt. 1,50 ed inferiori a 12 anni con riduzione della quota del 50%.

Speciali sposi - Per gli sposi in viaggio di nozze è previsto uno sconto del 5% sulla quota base di partecipazione. Una Copia del certificato di matrimonio dovrà essere inviata alla società organizzatrice. L'offerta è valida per i viaggi di nozze che verranno effettuati entro 30 gg. dalla data di matrimonio.