

IL NUOVO SCALO. Il presidente delle Ferrovie Nord contesta Castellanza

Malpensa La galleria? «Non c'è»

FRANCESCO SARTIRANA

«Un altro progetto non c'è! Se non si vuole raddoppiare in superficie la linea Nord fino alla Malpensa i tempi si dilateranno di anni. E qualcuno deve assumersi la responsabilità del mancato rispetto degli impegni presi dal governo con la Comunità europea». Continuano le polemiche sul treno-navetta che dovrà collegare Malpensa 2000 alla stazione Cadorna delle Nord. Il presidente dell'ente ferroviario Vincenzo Perdicaro lamenta che è stato già perso tempo prezioso e che si dovrà lavorare a spron battuto per consegnare l'opera entro il 31 dicembre del 1998, data fissata in sede comunitaria con il governo.

In realtà l'Unione Europea aveva fissato nel 1994 l'ultimazione del collegamento ferroviario tra l'aeroporto e Milano alla fine del '97. Scadenza poi slittata di un anno. E, dato che il nuovo scalo della Malpensa dovrebbe entrare in funzione a gennaio del 1998, per undici mesi il collegamento su rotaia continuerà ad essere assicurato da 34 convogli giornalieri contro i 150 circa previsti con il raddoppio.

Il progetto commissionato alla Metropolitana Milanese prevede il raddoppio della linea da Saronno alla Malpensa «a raso», cosa che ha scatenato le proteste da parte del Comune e dei cittadini di Castellanza che chiedono invece la posa dei binari in una galleria sotterranea. «La

stessa MM in uno studio di massima commissionatogli dal presidente della Regione - continua il presidente - sulla fattibilità di progetti alternativi ha specificato che appare improbabile costruire una galleria senza interrompere il transito dei treni». Inoltre, precisa Perdicaro, la conclusione dei lavori si sposterebbe oltre il 2000 e si verrebbe a spendere molto di più. «Senza contare che lo studio del progetto di raddoppio a raso ha richiesto un anno di lavoro - dice - e non è detto che sia possibile realizzare la linea in galleria. Bisognerebbe passare sotto l'Olonia e l'autostrada. Da parte nostra eravamo pronti per partire con la gara d'appalto internazionale a luglio, ma la conferenza di servizio che deve dare l'Ok ai lavori da giugno è stata posticipata prima a luglio e adesso a settembre. E non sappiamo ancora la data esatta». Gli ingegneri delle Ferrovie Nord stanno comunque verificando, su richiesta della Regione, soluzioni alternative al raddoppio in superficie che però siano realizzabili senza interrompere il transito dei convogli.

«Ma mancano valutazioni e stime precise - afferma Perdicaro - e anche chiarito cosa si intende con galleria. Se, come ipotizzato nello studio di massima realizzato da MM in 15 giorni, una galleria artificiale profonda 7,5 metri e che si eleva a mo' di scatola dal livello del terreno di 4 metri o una vera galleria profonda



Una manifestazione dei cittadini di Castellanza per l'interramento delle Ferrovie Nord

25/30 metri. Se si prende in considerazione la prima ipotesi viene spontaneo domandarsi se è meglio vedere transitare un treno ogni tanto o convivere costantemente con un muraglione alto 4 metri. Se invece si vuol costruire una vera galleria, ammesso che nello specifico sia tecnicamente possibile, tempi e costi lievitano, e non di poco». Il presidente delle Nord non si sbilancia sui possibili esiti della conferenza di servizio, la sede a cui partecipano tra gli altri tutti i Comuni interessati. «Con i fi-

nanziamenti disponibili e soprattutto con la scadenza di fine '98 per la consegna dei lavori - sostiene Perdicaro - non esistono progetti alternativi al raddoppio della linea in superficie. Il problema sta in questi termini». Oltre al collegamento con Malpensa alle Nord stanno lavorando in previsione dell'entrata in funzione delle prime due tratte del passante ferroviario. A settembre dell'anno prossimo sarà inaugurato il collegamento tra la stazione Nord della Bovisa, viale Lancetti, la stazione Fs di

Garibaldi e relativa fermata Mm 2, piazza della Repubblica (Mm3) e porta Venezia (Mm1). Mentre a settembre del '98 entrerà in funzione la tratta Lancetti, Certosa, Rho. Le Nord assicureranno sei treni all'ora nelle due direzioni di marcia, due dei quali raggiungeranno Saronno e uno Seveso. E già da domenica prossima gli orari dell'intera rete subiscono profondi cambiamenti con un incremento di 218 treni alla settimana. In particolare si potenzia il collegamento locale tra Milano Bovisa e Sa-

Sui binari FN arrivano 218 treni in più

Collegamenti più frequenti tra Milano e l'hinterland e più veloci tra Milano e i capoluoghi di provincia serviti dalle Nord. E la logica che ha portato alla rivoluzione degli orari delle linee Nord, studiata in collaborazione con le Fs, attiva da domenica prossima. I convogli destinati ai capolinea di Novara, Varese, Como, Asso e Laveno diminuiscono le fermate intermedie acquistando così maggiore velocità, mentre viene potenziato il numero di treni destinati alle stazioni dell'hinterland milanese: che complessivamente nell'arco di una settimana saranno 218 in più pari a un aumento del 10%. Ad esempio per Saronno sono previsti 17 convogli in più nei giorni feriali e 29 in quelli festivi con partenza al 17° e al 40° minuto di ogni ora. Il servizio, dicono i dirigenti delle Nord, sarà ulteriormente potenziato con l'entrata in funzione del passante ferroviario e la consegna di 19 nuovi convogli a due piani. L'obiettivo è di guadagnare nuovi viaggiatori, soprattutto sulle brevi distanze, che attualmente impiegano quasi esclusivamente l'automobile. Il miglioramento del servizio non incide sul prezzo dei biglietti.

Giustizia

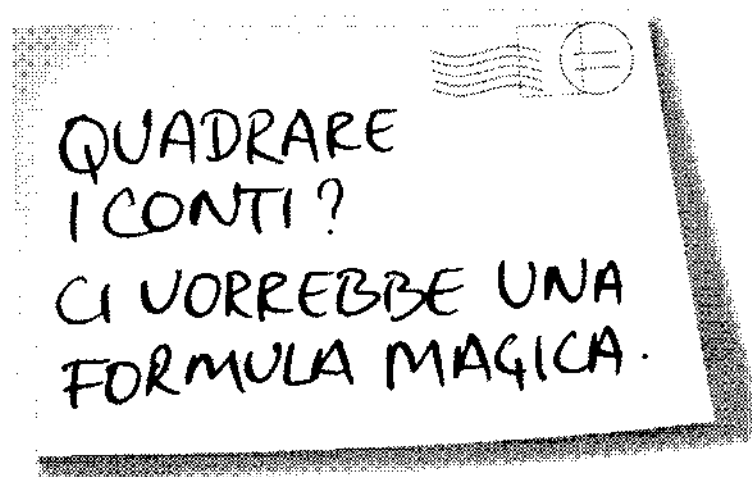
Uffici Gip verso la paralisi

L'ufficio gip di Milano rischia la paralisi a causa delle lacune negli organici e alcuni giudici delle indagini preliminari, per richiamare l'attenzione sul problema, hanno proposto di chiedere il trasferimento in massa ad altra sede. La situazione sarà illustrata il 16 settembre prossimo dal presidente dei gip, Mario Blandini, e dal vice presidente Giorgio Caimmi in occasione di un incontro a Roma dei responsabili degli uffici gip di tutta Italia con il ministro della giustizia Giovanni Maria Flick. Attualmente a Milano, calcolando recenti trasferimenti disposti dalla presidenza del tribunale, malattie e maternità, sono in servizio 16 giudici che non solo devono valutare le richieste di 54 magistrati della procura, ma devono anche esaminare le intercettazioni telefoniche, fare le udienze preliminari e motivare le sentenze emesse coi riti alternativi.

Maltempo

Chiuso in serata l'aeroporto di Linate

Forti piogge si sono abbattute per l'intera giornata di ieri su tutta la Lombardia, provocando numerosi allagamenti soprattutto nella provincia di Varese. In serata, poi, un violento temporale accompagnato da forti raffiche di vento ha colpito la città di Milano e i Comuni dell'hinterland, in particolare nella zona sud-est della cintura metropolitana. L'aeroporto di Linate è stato chiuso dalle 20,40 fino alle 21,15 a causa del vento che ha raggiunto punte di 28 nodi (oltre 80 chilometri all'ora). Tre i voli dirottati: uno a Orio al Serio (proveniente da Stoccarda) e due alla Malpensa (provenienti da Zurigo e Londra). I ritardi dei voli in arrivo e in partenza a Linate sono rimasti compresi tra la mezz'ora e un'ora. Numerose anche le richieste di intervento ai centralini dei vigili del fuoco e dei vigili urbani: piazzale Loreto e via Palmanova le zone più interessate dagli allagamenti provocati dai tombini otturati.



NEI SUPERMERCATI COOP LOMBARDIA DAL 22 AGOSTO AL 14 SETTEMBRE.

Un esempio dei nostri prezzi:

BISCOTTI FROLLINI COOP
gusti diversi, gr. 400
[il kg. 3.233] - 1 pezzo 1.940 3 pz. **3.880**

SUCCO DI FRUTTA COOP
arancia, pompelmo, tropicale, ananas, brik lt. 1
[il lt. 1.300] - 1 pezzo 1.950 3 pz. **3.900**

FRUTTA SCIROPATA DEL MONTE
albicocche o pesche, gr. 240
[il kg. 5.806] - 1 pezzo 2.090 3 pz. **4.180**

CROSTINI COOP
normali o integrali, gr. 200
[il kg. 5.633] - 1 pezzo 1.690 3 pz. **3.380**

RISO ROMA CURTI
kg. 1
[il kg. 2.453] - 1 pezzo 3.680 3 pz. **7.360**

POLPA DI POMODORO MUTTI
scatola, gr. 400
[il kg. 1.316] - 1 pezzo 790 3 pz. **1.580**

OLIO PER FRIGGERE FRIMAX
lt. 1
[il lt. 1.880] - 1 pezzo 2.820 3 pz. **5.640**

TONNO RIO MARE
in olio d'oliva, gr. 240
[il kg. 10.250] - 1 pezzo 3.690 3 pz. **7.380**

OLIO EXTRAVERGINE DI OLIVA IL GIOVINE cl. 75
[il lt. 10.622] - 1 pezzo 11.950 3 pz. **23.900**

ACQUA NATURALE FABIA
lt. 1,5
[il lt. 320] - 1 pezzo 720 3 pz. **1.440**

CARTA IGIENICA CAMOMILLA
8 rotoli
1 pezzo 5.480 3 pz. **10.960**

DETERSIVO PER LAVATRICE LANZA Iustino, kg. 3,5
[il kg. 1.712] - 1 pezzo 8.990 3 pz. **17.980**

YOGURT ALLA FRUTTA COOP
2 vasetti da gr. 125 cad.
[il kg. 3.866] - 1 pezzo 1.450 3 pz. **2.900**

DESSERT DUE BONTÀ DANONE
ciliegia amarena, ribes nero, gr. 150
[il kg. 6.578] - 1 pezzo 1.480 3 pz. **2.960**

GNOCCHI CASERECCI RANA
gr. 500
[il kg. 4.200] - 1 pezzo 3.150 3 pz. **6.300**

8 FETTINE DI EMMENTAL TIGRE gr. 150
[il kg. 11.466] - 1 pezzo 2.580 3 pz. **5.160**

MOZZARELLA S.LUCIA GALBANI gr. 125
[il kg. 12.480] - 1 pezzo 2.340 3 pz. **4.680**

8 GELATI BISCOTTO COOP
gr. 350
[il kg. 8.533] - 1 pezzo 4.480 3 pz. **8.960**

BURRO COLLI BRIANZA
gr. 250
[il kg. 8.133] - 1 pezzo 3.050 3 pz. **6.100**

POLPA DI SPALLA DI BOVINO COOP Prodotti con amore
il kg. 14.990 sc. 33,33% **9.990**

BISTECHE PER PIZZAIOLA DI BOVINO COOP Prodotti con amore
il kg. 13.990 sc. 33,33% **9.320**

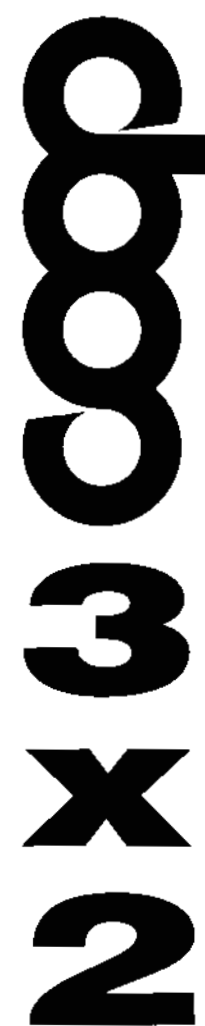
OSSIBUCHI DI BOVINO COOP Prodotti con amore
il kg. 9.390 sc. 33,33% **6.260**

PUNTA DI PETTO DI BOVINO COOP Prodotti con amore
il kg. 5.890 sc. 33,33% **3.920**

BIANCOSTATO DI BOVINO COOP Prodotti con amore
il kg. 6.290 sc. 33,33% **4.190**

SPEZZATINO DI BOVINO COOP Prodotti con amore
il kg. 11.590 sc. 33,33% **7.720**

SAVIO ESAURIMENTO SCORTE



sconto 33,33%

Su una
ampia
scelta di
prodotti.

