

Domenica 6 luglio 1997

14 l'Unità2

LO SPORT

Vela, nuovo record di traversata La Manica in 7 ore

Lo skipper franco-svizzero Laurent Bourgnon ha stabilito a bordo del suo trimarano Primagaz, il nuovo record della traversata del Canale della Manica dall'isola inglese di Wight e Saint-Malo, Francia, percorrendo le 155 miglia nautiche (280 km) in 7 ore, 34'54". Il record precedente apparteneva al francese Bruno Peyron che su Explorer aveva attraversato il Canale in 12 ore.

Bocce mondiali a Marsiglia Al via in 10mila

Inizia oggi a Marsiglia (Francia) la 36ª edizione della «Marsigliese» campionato del mondo di bocce stile «petanque». Iscritte 3408 squadre di tre persone ciascuna per un totale record di partecipanti di 10224 giocatori che disputeranno il torneo su 1600 campi da gioco. La finale è fissata per il 9 luglio, il torneo ha una dotazione di 700mila franchi di premi.



Vincenzo Serra/Linea-Press

Football, Amaral resta del Parma ma va al Palmeiras

Amaral, centrocampista brasiliano in prestito sino alla fine della scorsa stagione al Benfica ma di proprietà del Parma, torna al Palmeiras, il suo vecchio club col quale ha firmato un contratto di tre anni. Destino obbligato il suo: il Benfica non ha infatti rilevato l'opzione, così come desideravano sia Amaral che i tifosi del club portoghese, sul giocatore per la quale il Parma voleva 4 milioni di \$.

Calcio, Francia '98 Diluvia, rinviato spareggio Oceania

La pioggia torrenziale ha costretto l'arbitro Jamal El Sharif a rinviare l'incontro tra Australia e Nuova Zelanda, ritorno dello spareggio della zona Oceania valido per le qualificazioni ai mondiali di Francia '98. La partita, condizioni meteo permettendo, sarà giocata stasera allo stadio Parramatta di Sydney. Favorita l'Australia che ha vinto 3-0 la partita d'andata giocata in Nuova Zelanda.

Motomondiale, Gp di Imola. Rossi in pole, Biaggi secondo. Loris, quinto, ammette: «Giapponesi favoriti»

Capirossi, paura Honda «Ma io non penso a Max»

DALL'INVIATO

IMOLA. Un bottino risicato. L'undicesimo Gp d'Italia sul circuito di Imola vede solo un italiano in prima fila. Valentino Rossi nella 125 (la sua seconda pole position consecutiva). Nella mezza litro, neanche a dirlo, il migliore è stato l'australiano Doohan.

E nell'ultima qualifica della giornata, la 250, per un soffio il francese Olivier Jacque ha strappato il primo tempo all'Honda di Max Biaggi (che ieri ha ricevuto la prestigiosa onorificenza del Coni, il Collare d'Oro, premio solitamente assegnato ai vincitori di discipline olimpiche). Il romano a prove concluse è sembrato soddisfatto. Quattro Honda davanti e tre Aprilia dietro sono un bel vantaggio: «Partire secondo non mi cambia nulla. Le Aprilia partono dietro me? Nessun problema, io guardo solo avanti...». In seconda fila l'Aprilia con Harada, Lucchi e Capirossi, proverà a dare vita maledetta al quartetto della scuderia giapponese.

È proprio il padrone di casa, Loris Capirossi, alla ricerca della sua prima vittoria della stagione, a parlarci

della gara.

Ha fatto segnare il quinto tempo che significa seconda fila. Capirossi si aspettava di più da queste qualifiche?

«No, per come era andata all'inizio del week end. Sono tranquillo. La giornata oggi (ieri, ndr) è partita male: quello che andava bene venerdì non è andato bene in qualifica. Poi sono entrato a tre minuti dal termine delle qualifiche con le gomme da gara ed ho girato veloce... con l'Honda certamente ce la giocheremo».

Ma quattro Honda in prima fila non le fanno paura?

Sapevamo che questo circuito non era proprio adatto alle nostre caratteristiche. Qui a Imola ci penalizzano molto le curve lente e le accelerazioni. E questo discorso non vale per l'Honda... non sono il solo per caso. Sarà importante stare con loro dall'inizio. E io, Lucchi e Harada daremo battaglia.

Facciamo un bilancio visto che siamo a metà della stagione: dopo un avvio in salita, c'è stata una sua netta crescita negli ultimi Gp disputati. E a Imola?

È un bellissimo tracciato, ma non

Le «griglie» Così oggi al via

125: 1) Valentino Rossi (Aprilia) 1'58"886; 2) Manako (Honda) 1'59"520; 3) McCoy (Aprilia) 2'00"123; 4) Petit (Honda) 2'00"302. classe 250: 1) Olivier Jacque (Honda) 1'51"582; 2) Max Biaggi (Honda) 1'51"758; 3) Waldmann (Honda) 1'52"290; 4) Ukawa (Honda) 1'52"376; 5) Capirossi (Aprilia) 1'52"441; 6) Harada (Aprilia) 1'52"625; 8) Lucchi (Aprilia) 1'52"075; 9) Perugini (Aprilia) 1'52"224. classe 500: 1) Michael Doohan (Honda) 1'48"997; 2) Checa (Honda) 1'49"431; 4) Aoki (Honda) 1'49"817; 9) Cadalora (Yamaha) 1'50"722; 13) Romboni (Aprilia) 1'51"664.

sarà facile per noi dell'Aprilia. Ripeto, su questo circuito vedo molto bene i piloti dell'Honda e loro potrebbero diventare i favoriti per la gara. Noi (io, Harada e Perugini) non staremo certo a guardare... Dipenderà anche dal tempo (il meteo infatti dice pioggia per la gara, ndr).

Uno sguardo al passato. Il fatto di dover sostituire alla casa di Noale un campione del mondo del calibro di Biaggi l'ha fatta sentire sottopressione? Un po' a disagio?

No, assolutamente. Non ho pensato minimamente a questa cosa. Il mio problema reale è stato il passaggio di cilindrata. Tornare alla 250 dopo due stagioni con la 500 (prima con l'Honda, poi con la Yamaha) è stato difficilissimo. Mi sono dovuto riabituare alla moto...

Parliamo allora del settimo Gp: quante chances ha l'Aprilia di vincere la gara di Imola?

Beh (ci pensa un po', ndr) ... è difficile dirlo. Stiamo cercando di migliorare la moto... abbiamo ancora dei problemi da risolvere. Comunque non ci tireremo indietro... sarà una corsa combattuta. Daremo vita maledetta alla casa giapponese.

Come si presenterà Biaggi secondo lei dopo la squalifica in Olanda?

(sbuffa Capirossi, ndr)... con la voglia di vincere... la stessa che avremo anch'io. È certo.

Cosa manca a Loris Capirossi per tornare ai vertici della 250?

(un altro sbuffo, ndr)... che è una domanda da farsi? Quando si rompe una moto certo le responsabilità non sono del pilota...

Parliamo invece del mondiale. Dopo sette gare chi può veramente puntare al titolo iridato, l'Honda o l'Aprilia? Waldmann, Biaggi, il suo compagno Harada o addirittura lei, Capirossi?

È ancora lunga per tutti... sono a sessantatré punti in classifica e la matematica non mi condanna. Penso però che Harada sia il favorito numero uno... poi c'è Waldmann...

E Biaggi? (Capirossi non risponde, ma noi insistiamo, ndr).

Perché c'è tutta questa rivalità con il campione del mondo?

Non mi interessa. C'è o non c'è per me è la stessa cosa...

Maurizio Colantoni



Il pilota italiano Loris Capirossi

Maurizio Brambatti/Ansa

• ARREDOBAGNO • ILLUMINAZIONE • HI-FI • ELETTRODOMESTICI • C/

Mercatone Uno

è il primo gruppo della grande distribuzione no-food in Italia. Oggi Mercatone Uno è il n. 1 nel settore mobili. Con noi potrete arredare completamente la vostra casa, scegliendo tra le tantissime proposte che troverete in mostra nei nostri Punti Vendita. Entrare nel mondo Mercatone Uno significa scegliere un arredo personalizzato, anche nel prezzo!

Mercatone Uno

CUCINE • CAMERE • CAMERETTE • SALOTTI • SOGGIORNI • UFFICI • ARREDOBAGNO • ILLUMINAZIONE • HI-FI • ELETTRODOMESTICI • CASALINGHI • BRICOLAGE • GIARDINAGGIO • ORO