**FARMACIE** NOTTURNE: (ore 21-8.30) Via Canonica 32...... 3360923 P.zza Firenze: ang.via Di Lauria

..... 33101176 P.zza Duomo 21: ang.via Silvio Pellico..... Stazione centrale: .... 6690735. C.so Magenta, 96: ...... Via Boccaccio, 26.....4695281 Viale Ranzoni, 2 ..... 48004681 Viale Fulvio Testi, 74..6420052 C.so S. Gottardo 1 .. 89403433 P.zza Argentina...... 29526966 C.so Buenos Aires 4.29513320 Viale Lucania, 10 ..... 57404805

Radiotaxi, via Breno, 1..... 5353 Radiotaxi, via Sabaudia .... 6767

P.zza 5 Giornate, 6.55194867.

21:46:51 03/10/98
Autoradiotassi, P.zza Velasca 5
8353
Coop. Esperia, p.le Cantore 4
8383
EMERGENZE
Polizia 113
Questura22.26
Carabinieri 112-62.761
Vigili del fuoco 115-34.999
Vigili Urbani 77.271
Polizia Stradale 326.781
Ambulanze118
Croce Rossa3883
Centro Antiveleni 6610.1029
Centro Ustioni 6444.2625
Guardia Medica 34567
Guardia Ostetrica
Mangiagalli57991
IVIAI IUIAUAIII

Emergenza Stradale..



Redazione di Milano: via Felice Casati 32 20124 Milano - Tel. 02/6772-1 Fax 677.2235 - 677.2245

Servizio medico pediatrico adomicilio 24 ore su 24: ..3319233/3319845 Telefono azzurro... Telefono amico ..... Cafbimbi maltrattati.. 8265051 SOSANIMALI Lega Nazionale per la difesa del

(ambulatorio)... ..39267245 Canile Municipale.... 55011961 Servizio Vet. Usl .. ...5513748 Taxi per animali .8910133 Oscar..

**ADOMICILIO** Comune di Milano ..... Ag Certificati 6031109 -6888504 (via Confalonieri, 3) Telespesa .....

.26148788 Pizza Drin .. TRASPORTI **AEROPORTI** .28106306 Linate Malpensa.. .26800613 035/326111 Orio al Serio..... ALITALIA informazioni .26853 .70125959 inf. nebbia ...... voli nazionali.. voli internazionali.... .26852 voli Mi-Roma-Mi. **TRENI** Ferrovie Stato ...... 147888088 Stazione Centrale...... 675001 Ferrovie Nord......166/105050 STRADE Viabilità in Lombardia ...... 194 Autosoccorso-Aci .... 11677451

Sondaggio Cgil-Abacus tra lavoratori e pensionati. Sanità: ok alla coabitazione pubblico-privato

..75231

# Che dite delle 35 ore? Né danno né toccasana

### Contrario solo il 35%, a favore non più del 18%

munque, la riduzione delle ore di lavoro deve essere raggiunta attraverche e nelle aziende tra addetti, sindacati e imprenditori.

In estrema sintesi ecco cosa pensano lavoratori e pensionati Îombardi, secondo un sondaggio realizzato dalla Cgil in collaborazione con la Abacus, sulla riduzione dell'orario di lavoro e su altre questioni scottanti quali la sanità, l'unità europea, l'accordo tra governo e sindacato su pensioni e Welfare, l'immigrazione.

I risultati sono basati sulle risposte fornite da un campione di 1000 intervistati rappresentativi della popolazione lombarda attiva e dei pensionati, stratificato per le principali caratteristiche sociodemografiterritoriale) e per lavoro. Secondo il | ne, che per favorire una maggiore sondaggio, tornando al primo que-

Le 35 ore? Non sono un danno, ma | sito sulle 35 ore, c'è un atteggiamen- | menti più idonei e adatti che vada- | rispetto ad alcuni mesi fa. L'entrata neppure l'uovo di Colombo. Co- to pregiudizialmente favorevole alla riduzione dell'orario di lavoro. Solo il 35 per cento dei lavoratori e so una contrattazione nelle fabbridei pensionati della Lombardia (due categorie che rappresentano il 65 per cento della popolazione), ritiene che la riduzione dell'orario possa rappresentare un danno per l'economia. Ma nonostante questo solo il 18 per cento degli intervistati pensa che però ciò possa costituire un toccasana per riavviare o consolidare il futuro occupazionale. Per il 90 per cento la riduzione deve essere eventualmente raggiunta attraverso una contrattazione sul posto di lavoro tra addetti, sindacati e imprenditori, e solo il 14 per cento ritiene che questo obiettivo sia raggiungibile con iniziative del governo e l'8 per cento attraverso l'azione del Parlamento. La maggioranza asche (sesso, età, occupazione, area soluta degli intervistati pensa, infi-

occupazione occorrano «altri stru-

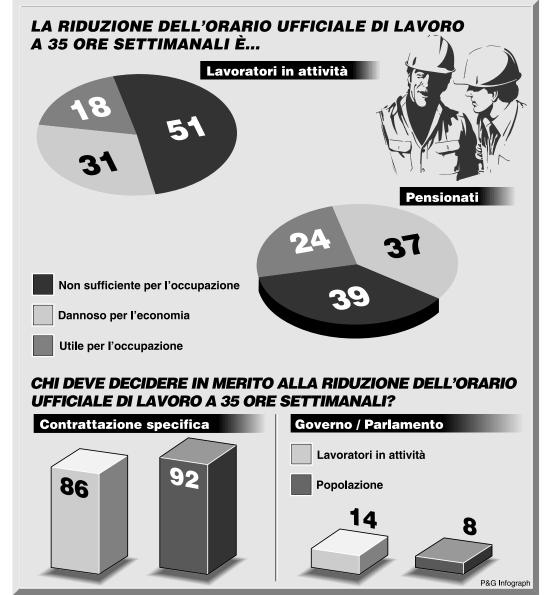
no al di là della semplice riduzione dell'orario».

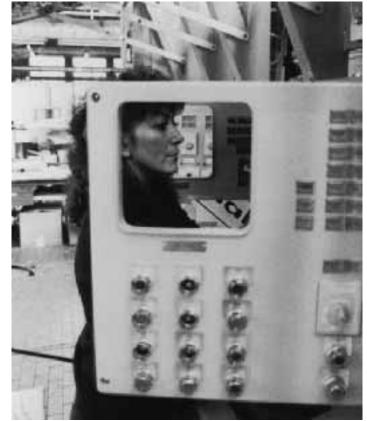
Sul secondo tema del sondaggio, la sanità, la maggioranza degli intervistati ritiene che la gestione mista, pubblico e privato, rappresenti la soluzione migliore per la sanità. L'indicazione che emerge è quella che per migliorare una gestione pubblica, che a volte funziona e in altre meno, non è quindi necessario tanto un cambiamento radicale nella direzione del privato quanto | dia gli umori diffusi a livello naziouna integrazione-competizione tra le due modalità gestionali in modo da offrire al cittadino più servizi e a questi i vantaggi che diversi tipi di gestione comportano. Il pubblico deve comunque mantenere un ruolo di controllo anche quando il servizio è gestito dal privato.

Per quanto concerne l'ingresso in spicabile e il dato appare in crescita di Cgil-Cisl-Uil e il governo Prodi.

in Europa dovrebbe garantire maggiore solidatà sia economica che occupazionale e non spaventano in modo eccessivo i possibili sacrifici ai quali tutti dovrebbero contribuire in modo proporzionale (68% degli interpellati). Il 10 per cento ritiene che dovrebbe pagare solo chi ne trae benefici. Infine, il 22 per cento, ritiene che non si deve pagare nulla.

Le tematiche legate al Welfare italiano riflettono anche in Lombarnale, ma si intrecciano alle esperienze e alle aspettative di rapporto con l'Unione Europea. Sono pertanto negativi i giudizi sul funzionamento attuale dello Stato Sociale per il quale la maggioranza si dichiara insoddisfatto. Nella trattativa tra sindacato e governo la grande maggioranza (circa il 70 per cento) ritie-Europa, la grande maggioranza de- ne che l'accordo raggiunto rispecgli intervistati (80%) lo ritiene au- chi un compromesso tra le proposte





Sulla riduzione dell'orario il segretario della Camera del lavoro Antonio Panzeri lancia una proposta

## Volontariato retribuito dall'azienda

pubblica utilità e di volontariato. O più in generale, nell'ambito della discussione sulla riduzione dell'orario a 35 ore, riservare parte del «tempo liberato» dal lavoro in «ricchezza di relazioni, opportunità di impiego per servizi alla persona, sviluppo formativo, crescita culturale, volontariato». La proposta parte dalla Cgil milanese che ieri, per bocca del segretario generale Antonio Panzeri, l'ha presentata nel corso della tavola rotonda su «Senso civico e nuovo contratto sociale» organizzata dal Coordinamento dei comitati milanesi a Palazzo Isimbardi.

Panzeri guarda lontano, ai nuovi processi di mondializzazione, peraltro già in atto, alla velocità (telematica) della comunicazione che inevitabilmente esaspereranno la competizione tra le aree metropolitane. O meglio ancora, porteranno | «consapevoli del loro ruolo socia-

Ore di lavoro destinate a azioni di | all'eccesso la «città competitiva», con tutti i rischi che questa comporta in termini di disgregazione sociale, di perdità di identità e senso di appartenenza a una comunità. Ovvero, che «il suo divenire dipenda sempre più da interessi di breve termine». È in questo senso - e qui Panzeri si rivolge in particolare all'assessore Sergio Scalpelli, intervenuto in rappresentanza del sindaco Albertini - che «i poteri politici perdano il controllo sulla città», lasciando spazio a fenomeni di imbarbarimento della società. «O si riuscirà a imporre un punto di vista culturale, sociale e politico di governo della crescita definendo un "nuovo contratto sociale"-dichiara Panzeri-oppure vincerà l'egoismo». Per questo il leader della Camera del lavoro assicura la disponibilità immediata del sindacato a discutere, con tutti i soggetti

le», le condizioni per «un accordo di sperimentazione sociale» a Milano. Tradotto in concreto, è qualcosa di simile all'esperienza americana della Timberland che dal 1992 concede ai suoi dipendenti di dedicare fino a 32 ore del normale orario di lavoro mensile in servizi sociali regolarmente retribuiti. Una attività sociale che si è poi estesa ai giovani in cerca di impiego attraverso la Fondazione Nathan Swartz oggi attiva anchea Milano, dove fra le tante attività (testimoniate dal dottor Cesario) ha sviluppato l'assistenza e gli studi sugli handicap e in particolare sul morbo di Alzheimer, e dove ha creato un team dedicato a un programma pilota, estivo, per la pulizia del parcoSempione.

La proposta della Cgil piace poco a Meomartini di Assolombarda che paventa «l'approccio rigido», passibile di «frenare il processo di cambiamento» e rivendica alla sua associazione la «ricerca di benessere e crescita sociale, certamente cercando il business ma anche mettendo a disposizione della società (con Sodalitas) capacità organizzative e progettuali, risorse finanziarie e professionali». Una sorta di «aziendalismo residuale» che secondo don Colmegna della Caritas aiuta ma non può essere il modello da perseguire. Mentre la cultura della fabbrica ha sempre prodotto grande umanità, dice don Colmegna, oggi lo smembramento industriale «impone di vedere come il "carattere economico" si traduce nelle relazioni con la società». Per cui ci vuole un «cambiamento nella cultura della appartenenza sociale per il bene co-

È lo stesso obiettivo di fondo che si è posto Carlo Montalbetti, presidente del Coordinamento dei comitati, nel mettere a punto un «Manifesto sul senso civico» fondato sui «valori condivisi dello spirito civico» della «nuova grande Milano fatta di cittadini italiani e stranieri». Per questo propone - all'interno di un nuovo patto sociale con le istituzioni e agendo sinergicamente su famiglia, scuola e mondo del lavoro - un Osservatorio metropolitano sulla qualità del senso civico e le iniziative finalizzate a questo: di rendere possibile il servizio civile anche nella vigilanza urbana o nelle guardie ecologiche; e, in perfetta sintonia con la Cgil. l'avvio di sperimentazioni di progetti sociali tra sindacato e impresa. Per Montalbetti oggi a Milano c'è bisogno di grande cooperazione tra tutte le parti se davvero si vuole vincere la sfida della crescita sociale.

Rossella Dallò

## «La città é sporca, ai privati la pulizia»

L'assessore Scalpelli: «L'Amsa non é in grado di fornire un servizio efficiente»

zioni è decisamente in ribasso. Ma nel singolo vacilla, e non poco, anche il suo senso civico. Così come teorizza l'indispensabilità di una strenua lotta delle istituzioni alla mafia, altrettanto non si indigna per chi sale sul tram senza biglietto perché, in fondo, si tratta di un'illegalità piccola, piccola. È una specie di circolo perverso determinato in primo luogo, secondo un sondaggio effettuato il 2 marzo scorso dalla Directa su un ampio campione di milanesi giovani e adulti, dalla incapacità di chi ci governadidare il buon esempio.

Ma l'assessore al Tempo libero Sergio Scalpelli, intervenuto al seminario in Provincia, è affatto d'accordo. Anche se «da poco - sostiene - ci sono evidenti segnali di ripresa» che si intersecano con «sacche di crisi» dovute agli strascichi di vecchia mentalità operaistica. Testualmente: «c'è ancora una Milano che si trascina la cultura della fabbrica, col tanto di ideologico che c'era». Nello scarico di responsabilità, però, Scalpelli si lancia

civile: «bisogna avere il coraggio di discutere, anche scontrandosi».

A sentire Scalpelli, sindaco e giunta vogliono un «autentico processo di riscrittura del patto sociale», attraverso una discussione aperta con la società organizzata, per riconquistare la fiducia dei grandi investitori e per «rimettere in moto le piccole cose che interessano il cittadino sulla base di processi di collaborazione».

Qual è l'esempio? Milano è sporca. E allora la giunta polista ha in mente una «prossima esternalizzazione (cioé appaltare a privati) della pulizia della città, perché l'Amsa non è in grado di garantire un servizio efficiente». Lancia il sasso, bello pesante, ma poi si rifiuta Scalpelli di entrare nel merito della questione. Per ora, si schermisce, è solo un'idea che deve essere ancora tutta definita dall'esecutivo comunale. Già, perché la «logica del senso civico» che hanno in mente i signori di Palazzo Marino è quella per cui la società civile serve a portare allo scoperto i problemi e

La fiducia del cittadino nelle istitu- in un esercizio di apertura alla società «anche quello di"lobby di pressione"». Ma sia chiaro che se a parole «lo spazio civico è motore del cambiamento» ci si guardi bene dal creare conflittualità con chi governa. È tutto lecito «fatto salvo - afferma Scalpelli - che chi governa deve assumersi l'onere e l'onore del decidere, di tracciare le linee guida della città che cambia», a partire dalla riforma della macchina comunale.

Sta di fatto che l'indagine Directa ci dice che tra i milanesi, sia giovani che adulti, il rispetto dell'altro e dell'ambiente sono ben più sentiti (53 e 23%) del rispetto delle istituzioni (10%). E ancora, se si discute tanto delle regole, la stragrande maggioranza degli intervistati afferma che «bisogna avere contribuito a crearle per accettarle meglio». Insomma le regole da sole non bastano, «ci vogliono valori e buoni esempi». E, guarda caso, l'esempio di senso civico portato a modello è «il successo generalizzato della raccolta differenziata dei rifiuti».



#### **Crisi Ansaldo Protesta** dei dipendenti

Più di un migliaio di lavoratori dell'Ansaldo di Legnano, minacciati dalla perdita del posto di lavoro, hanno occupato ieri mattina la sede del comune. La protesta si è protratta fino al pomeriggio. Il sindaco di Legnano, Maurizio Cozzi, ha ricevuto una delegazione dello stabilimento legnanese e si è messo in contatto con il prefetto di Milano, Roberto Sorge, il quale si è impegnato ad affrontare il problema Ansaldo (azienda dell'Iri) direttamente con il presidente del Consiglio . Romano Prodi. Se la situazione non si sbloccherà, i lavoratori passeranno ad «azioni più pesanti» come l'occupazione dello stabilimento.

### Black & Decker **Martini** media tra le parti

L'arcivescovo di Milano Carlo Maria Martini ha convocato i sindacati e i dirigenti dello stabilimento di Molteno (Lecco) della multinazionale Black e Decker per trovare una soluzione dopo l'annunciata chiusura dell'azienda che mette a rischio 672 posti di lavoro. L'incontro si terrà il 21 marzo. «L'intervento dell'arcivescovo - dicono dalla Curia - non vuole essere una mediazione sindacale, ma un incontro per ribadire il significato del lavoro per le persone». L'intervento di Martini è stato chiesto dai sindacati, che ieri hanno inviato una lettera al presidente della società, Nolan Archibald, per chiedere un incontro risolutore.