

## Bartoli fa il generoso pensando all'Olanda

**BOLOGNA** Giro dell'Emilia con un terzetto che assume il comando in un finale tormentato dalla pioggia e dalle severe pendenze del monte Donato. Non vince Bartoli, il più veloce dei due compagni di fuga. Vince Mirko Celestino su Donati e la spiegazione sta nel fatto che Celestino e Donati saranno compagni di squadra di Bartoli nel campionato del mondo di ciclismo di Valkenburg, giorno in cui amicizie e fedeltà conterranno molto per la causa azzurra. Insieme a questi tre l'11 ottobre vedremo in difesa dei colori italiani Rebellin, Tafi, Bugno, Faresin, Scinto e Bettini. Ancora in discussione gli altri 3 titolari e le 2 riserve. Ieri hanno guadagnato punti Zanini e Ro-

scioi, oggi l'ultimo test con il Gp Beghelli, domani le scelte definitive del ct Fusi fermo restando che quando saremo in Olanda il vero problema sarà la necessità di fare un blocco omogeneo, senza quelle rivalità che distruggerebbero le nostre fondate speranze. L'uomo di punta sarà Bartoli, il migliore nella gara di un giorno. Il timore è che Tafi più ancora di Rebellin possa guastare i piani del capitano. Sulla carta l'Italia sarà la formazione da battere, quindi si agisca in modo da non perdere malamente. E voglio scacciare il pensiero di Valkenburg 1948 quando Coppi e Bartali infilarono una scorciatoia per l'albergo perché accecati dalla gelosia.

Gino Sala

### PALLAVOLO, A1

L'Alpitour Cuneo schiaccia Padova Oggi in campo

**U**n anticipo, ieri, della seconda giornata del campionato di pallavolo maschile. A Cuneo, la Tnt Alpitour ha battuto con il punteggio di 3 a 1 (15-13; 9-15; 17-16; 15-13) la Jucker di Padova. Sfida appassionante, quella che si è giocata in Piemonte dove lo spagnolo Rafael Pascual ha messo in terra ben 52 palloni vincenti. Queste le sfide in programma oggi (ore 17.30): Gabeca Bs-Conad Fe; Lube Mc-Sira Falconara; Mercedes Pa-Della Rovere Fano; Casa Modena-Valleverde Ra.

### MONDIALE MOTO

Pirovano festeggia il titolo nelle Supersport

**G**rande festa ieri sera in piazza a Biassono (Milano), presenti molti piloti della superbike e del motomondiale, per festeggiare il titolo mondiale della supersport conquistato da Fabrizio Pirovano in sella alla Suzuki del team Alstare Corona. Circa tremila persone hanno accolto l'invito del Motoclub Biassono per questa festa di «popolo» in onore del pilota brianzolo che, a 38 anni, non ha perso il gusto di vincere. Pirovano è stato per due volte vicecampione del mondo della superbike.

### HOCKEY GHIACCIO

Maxi-rissa a Mosca I tifosi Spartak in balia di 500 ultrà

**U**na maxi-rissa tra opposte tifoserie ha coinvolto ieri a Mosca circa 500 persone, parecchie delle quali rimaste ferite (decine gli arresti), al di fuori del palazzo del ghiaccio di Sokolniki dove si erano appena affrontate due delle squadre più forti del campionato di hockey su ghiaccio, lo sport nazionale in Russia: Spartak Mosca e Metallurg di Magnitogorsk (Urali). Secondo l'emittente Ntv, a provocare la zuffa potrebbe essere stato un gruppo di ultrà del Metallurg vincitori 4-1 dello Spartak.



In breve

Un sorriso sul volto del ferrarista Schumacher in basso un grido di dolore per Hakkinen

Eric Gaillard Reuters

# Ferrari, ipoteca sul mondiale

## Oggi il Gp del Lussemburgo. Le Rosse in prima fila

Gp Lussemburgo		Vincitore 1997: J. Villeneuve (Williams)				
RECORD		M. Hakkinen (1997 - McLaren)				
PROVE		M. Hakkinen (1997 - McLaren)				
Lunghezza:	4,556 mt	1'16"602 (media 214,115 km/h)				
Numero giri:	67	GIRO				
Distanza tot.:	305,252 km	H. Frenzen (1997 - Williams)				
Warm up:	ore 9,30	1'18"805 (media 208,129 km/h)				
Partenza gara:	ore 14,00	GARA				
in TV Raiuno	inizio collegamento ore 12,55	J. Villeneuve (1997 - Williams)				
		67 giri in 1h 31'27"843 alla media di 200,244 km/h				

  

M. Schumacher (Ferrari)	M. Hakkinen (McLaren)	D. Coulthard (McLaren)	H. Frenzen (Williams)	J. Villeneuve (Williams)
1'18"561	1'18"940	1'19"169	1'19"522	1'19"631

  

E. Irvine (Ferrari)	G. Fisichella (Benetton)	R. Schumacher (Jordan)	A. Wurz (Benetton)	D. Hill (Jordan)
1'18"907	1'19"048	1'19"455	1'19"569	1'19"807

DALL'INVIATO MAURIZIO COLANTONI

**NURBURGRING (Ger)** Epocale doppietta in qualifica della Ferrari. E mazzata alla McLaren nel giorno più duro che può decidere la stagione. Michael Schumacher segna la seconda, consecutiva, pole dell'anno; lo scudiero Eddie Irvine si supera, lo segue a ruota, e a soli quattro decimi dal suo maestro conquista la prima fila. Il miglior risultato della carriera. Un vero trionfo. La Ferrari esce a testa alta da questa giornata di qualifica, la scuderia di Ron Dennis invece chiude «tunefatta» dalla sessione, incredula del risultato. Come, un pugile suonato. «Ma è solo la qualifica» è la frase ricorrente qui al Nurburgring. «In gara oggi sarà tutta un'altra cosa», si prosegue.

Sarà anche vero, però - su un tracciato che è costata la gara l'anno scorso a Michael per la carambola alla prima curva (Castrol «esse») con suo fratello Ralf - i risultati quest'anno, a due Gp dalla fine, si sono decisamente ribaltati. Le doppiette erano sempre d'Argento, da oggi sono diventate «Rosse» e non accadeva dal Belgio '95, quando Berger e Alesi erano ancora con la maglia ferrarista... e quella

gara, ironia della sorte, la vinse poi Schumacher (all'epoca su Benetton). Si aspetta lo start, mentre un demoralizzato Mika Hakkinen retrocede in seconda fila, David Coulthard addirittura in terza. Il titolo sta svolazzando via e in McLaren si drizzano i capelli... Sì, sono ancora le «Regine» della partenza (ricordate due settimane fa a Monza), ma ritrovarsi - oggi alle ore 14 - due Ferrari in prima fila, le due ex Frece d'Argento proprio non se l'aspettavano. È stato un colpo al cuore per Ron Dennis veder andare via in quel modo Michael, poi Eddie nel finale, in quel modo perfetto, velocissimo; e vedere invece la McLaren lenta, senza soluzioni, «un vero disastro» come ha detto Hakkinen a fine qualifica. Super-Schumi così s'è intascato la nona prima piazza in qualifica da quando è in Ferrari; la diciannovesima pole della carriera. La gara sarà emozionante, ancora più avvincente. Anche se il risultato dei due «mostri» rossi farà un po' rivedere i programmi al Team. Nessuno, e lo stupore di Jean Todt al termine dell'ora di prove ne è stata la testimonianza, s'aspettava una prima fila così tinta di rosso. Si sperava in Michael, ma non si credeva in Eddie. Si attendeva una McLaren più forte che ave-

va annunciato ai quattro venti il supermotore in risposta alle evoluzioni del propulsore della Ferrari. C'era la certezza che Hakkinen avrebbe, come ha sempre fatto nella stagione, più aggressivo... Le gomme morbide Goodyear hanno fatto il resto, mentre quelle Bridgestone, forse hanno dato risposte positive per la sola Benetton di Fisichella (in seconda fila). Insomma, dopo la prima curva potrebbe già delinersi la corsa, si potranno fare le prime ipotesi. La Ferrari, anche se al Cavallino si nega fino alla morte, dovrebbe montare una nuova frizione (Ap) nel tentativo di evitare certe partenze a Schumi, come l'ultima, pessima, a Monza. La Rossa è affidabile e ora forte anche sull'asciutto... ma al Nurburgring i meteorologi prevedono la pioggia.

**Schumacher, si poteva aspettare una prima fila meglio di questa?**  
«È un sogno... sono a casa mia, dopo la vittoria di Monza, accanto ho Eddie. È tantissimo, cosa posso volere di più? Speriamo che in gara si ripeta l'ultima doppietta».

**Si diceva fino a metà stagione che la McLaren era la migliore vettura; poi dopo i risultati della Ferrari che era solo lei**

a fare la differenza. Qual è Schumacher la verità?

«Abbiamo una grande squadra e la Goodyear ha fatto passi da gigante... questa è la verità. Io sono quello d'inizio stagione, solo che ora ho una vettura che va alla grande».

**Quant'è importante partire in prima fila con Irvine accanto?**  
«È molto più importante che avere accanto Hakkinen...».

**E la McLaren?**  
«Uhm... strano come sono andate... Non mi aspettavo proprio un simile vantaggio. Ma in F1 i problemi possono capitare... succede. A Monza, ad esempio, pensavano (le Frece, ndr) di essere affidabili e invece avete visto che fine hanno fatto?».

**Come vedete la gara?**  
«Devo partire bene e non sarà facile visto come schizzano via le McLaren. Abbiamo lavorato molto sull'aspetto partenza e abbiamo nuove soluzioni. Dopo sar determinate rimanere davanti e gestire la corsa».

**E se arriva la pioggia?**  
«Meglio... non ci metto niente a trovare le giuste traiettorie. Comunque vada, pioggia o asciutto, sono ottimista. La Ferrari è affidabile e in questo momento la migliore».



## Mika Hakkinen fa il filosofo «Bravi, ma non è finita qui»

**NURBURGRING** Non ci possono credere in McLaren e l'aria è ancora più abbattuta del primo giorno di prove in terra tedesca. Ron Dennis, reuccio della scuderia inglese, ha aumentato il passo della sua camminata nervosa, scuote la testa e dice sconcolato: «Non abbiamo ancora perso... non abbiamo ancora perso...». Anche il mago-ingegnere della scuderia, Adrian Newey non riesce a farsene una ragione e parla di «misteri...».

Che la Ferrari sia riuscita a strappare la prima fila, non va proprio giù alla scuderia anglo-tedesca. Ma non va giù il fatto che la situazione tra Rosse e Frece d'Argento si sia in sostanza invertita pericolosamente.

La McLaren è, visto le qualifiche di ieri, sotterrata nella polvere, irriconoscibile rispetto al «missile» del passato. Mika Hakkinen in gara dovrà proteggere il suo primo posto da leader spartito con Schumi. Dovrà cercare di «volare» al via perché, anche se lui è un drago in partenza, si troverà davanti una Schumi spietato e voglioso di vincere.

Sarà dura anche perché Mika ha confessato che la sua McLaren è stata un «disastro completo». Parole sue: «Non abbiamo mai avuto un corretto bilanciamento, sempre sottosterzo, non riuscivo a spingere al massimo... non riusciamo a trovare gli assetti giusti per la gara. E poi ora la Ferrari ha ruote (le Goodyear) superiori alle nostre. Nella vita nulla è perfetto - conclude il filosofico Mika - e non vedo perciò perché la McLaren dovrebbe esserlo». Il finlandese poi ha tentato di riprendersi: «Per fortuna oggi (ieri, ndr) non si davano punti... Sono sorpreso della nostra pessima prestazione, come di quella, perfetta, della Ferrari. Loro sono stati più bravi di noi... non posso far altro che ammetterlo». E se arriva la pioggia? Mika si mette le mani nei capelli e balbetta: «Non ci voglio pensare... ci mancherebbe solo questo».

Ma.C.

Finalmente le Scommesse sullo Sport sono legali, trasparenti, sicure. E sono tante le ragioni per rallegrarsi del loro arrivo. Queste scommesse porteranno nuove risorse al CONI per sostenere lo sviluppo e la diffusione di tutti gli sport olimpici: combatteranno la piaga delle scommesse clandestine riportando alla luce importanti risorse per l'Erario attualmente evase; inoltre questo nuovo modo di giocare vi permetterà di scegliere le vostre scommesse fra tante diverse possibilità. Per scommettere sarà sufficiente andare in una delle Agenzie Ippiche italiane collegate con SNAI Servizi.

TRENNO

SNAI SERVIZI SPORT & SCOMMESSE

Per ulteriori informazioni chiamate il numero verde 167/055155 o visitate il nostro sito web (www.snai.it). Gli indirizzi delle Agenzie Ippiche sono su Pagine Gialle, Pagine Utili e su Internet. Eventi sportivi e quote su "Sport & Scommesse", in edicola martedì, giovedì e sabato.