

Polemica industriali-Legacoop

È scontro su agevolazioni e detassazione utili



Innocenzo Cipolletta

ROMA Pari condizioni di trattamento fiscale tra cooperative e spa quando gli obiettivi e le dimensioni siano analoghi. Innocenzo Cipolletta, direttore generale di Confindustria, solleva la questione ad un convegno su cooperative e corporate governance della Legacoop e aggiunge che è contraddittoria che «le cooperative crescono e vogliono acquisire tutte le prerogative delle società per azioni», mantenendo però le agevolazioni fiscali collegate alla propria natura giuridica. Ivano Barberini, presidente della Legacoop, replica a Cipolletta sottolineando che «le agevolazioni alle coope-

ative sono sostanzialmente scomparse, salvo quella della non tassazione degli utili indivisibili». Secondo Barberini, «la riflessione va fatta a partire dal modo di stare nel mercato, in una logica che ci veda a confronto con il mondo. Verifichiamo, allora, la parità di condizioni di accesso al mercato e ai capitali, e verifichiamo la parità di trattamenti, non di agevolazioni. Ciò premesso, siamo favorevoli ad un'incentivazione anche per le imprese ordinarie per mantenere nell'impresa gli utili, perché uno dei fattori di sottocapitalizzazione delle imprese italiane è che gli utili sono spesso destinati altrove».



Snia, per contrastare Giribaldi punta sui fondi di investimento

I management della Snia fa leva sui fondi di investimento per contrastare la scalata del finanziere Luigi Giribaldi. Umberto Rosa, presidente del gruppo chimico, ha detto che a fronte di manovre che «da un lato disturbano la gestione e dall'altro riducono il valore della società ci aspettiamo che i fondi facciano la loro parte. I fondi sono i nostri azionisti di riferimento: detengono il 50% del capitale». «Personalmente - ha detto di Giribaldi - lo trovo simpatico. Ma a noi ora serve un azionariato stabile a lungo termine».

Canal+: «Le aziende italiane ci evitano»

ROMA «Noi siamo aperti al dialogo con le aziende italiane per la piattaforma digitale. Ma è difficile essere aperti da soli». Lo ha affermato Pierre Lescure, presidente di Canal Plus, il gruppo francese che controlla il 90 per cento di Telepiù. Lescure, interpellato dai giornalisti al suo arrivo al convegno «Eurovisioni», ha ricordato che «sin dall'inizio su questa vicenda Canal Plus ha avviato un dialogo positivo con le aziende italiane. Il problema è che finora non siamo riusciti ad avere contatti diretti con Telecom Italia, o meglio con il suo attuale management. Con il precedente vertice di Telecom, invece, i rapporti erano ottimi». Lescure, che ha smentito le voci secondo cui Canal Plus avrebbe presentato in questi giorni un'offerta formale a Telecom, ha ribadito l'interesse del gruppo francese a lavorare con le aziende italiane. «Noi saremmo - ha detto - il partner più logico dal punto di vista economico e da quello culturale».

Mercati imprese

Battaglia finale su Malpensa

Oggi il decreto-bis, ma Kinnock dice ancora no

SILVIA BIONDI

ROMA È battaglia fino all'ultimo. Oggi il ministro ai Trasporti Claudio Burlando firma il decreto-bis su Malpensa 2000. E sul battesimo si abbattano tonni e fulmini europei. «Abbiamo parlato con tutti, Burlando avrà spiegato i contenuti e le cifre dell'accordo almeno centocinquanta volte a Kinnock, ora basta, partiamo. Quello è il decreto, tutto quanto è stato contestato al primo è stato preso in considerazione, le direttive comunitarie sono state rispettate e il 25 ottobre Malpensa apre», fa sapere la portavoce del ministero. La doccia fredda da Bruxelles è arrivata proprio mentre il ministro entrava in riunione con tecnici e politici lombardi, tra cui il presidente della Regione Roberto Formigoni, interessati all'apertura del nuovo scalo. «Stupore e sconcerto» da parte del ministro, che oggi presenta il decreto che prevede un passaggio graduale da Linate a Malpensa, affronta il problema infrastrutturale di collegamento tra Milano e Malpensa prevedendo che si vada a regime con il nuovo hub quando treni e strade saranno pronti e fissa la percentuale di voli e passeggeri che dovranno essere trasferiti nelle due fasi.



A Roma sono ormai pronti e questo annuncio di bocciatura preventiva da parte di Bruxelles provoca non poca seccatura. Ma Bruxelles non demorde. La portavoce del commissario europeo Neil Kinnock sostiene che «le cifre da sole non hanno significato». E torna alla ribalta il problema della concorrenza. Che poi, ed è stato fin dall'inizio, il vero problema. «Non è il 33% che ci interessa - dicono a Bruxelles - ma cosa questa cifra può significare nel pacchetto complessivo in termini di limitazioni delle destinazioni delle compagnie». In altre parole, l'Ue sostiene che «non è tanto in termini

di passeggeri che va affrontato il problema, ma anche di possibilità per le compagnie di raggiungere alcune destinazioni senza essere menomate nella loro libertà di orario. Alitalia inclusa. «Per questo - dicono alla commissione europea - avremmo grosse difficoltà ad accettare l'ipotesi che leggiamo sulla stampa di permettere solo ai due terzi dei voli da Malpensa di compagnie aeree». E qui la mediazione diventa complicata. Aumentando la possibilità che anche il nuovo decreto venga nuovamente bocciato dall'Ue. D'altra parte, il decreto non può prevedere

che ogni compagnia aerea decida in piena autonomia su quali hub fare riferimento. «Altrimenti saremo punto e a capo - dicono al ministero - La stessa Alitalia potrebbe decidere, con questo sistema, di alimentare Linate. Le regole devono valere per tutti. Così come noi non abbiamo guardato in faccia a nessuno, né ad Alitalia né alla British, ci aspettiamo che gli altri facciano altrettanto». Quanto ai altri europei, dal ministero replicano taglienti: «Il decreto risponderà a tutti i loro dubbi». E visto che ormai la concertazione delle nuove regole è saltata, polemica per polemica si fa notare che

Kinnock le cifre, e non solo quelle, le conosce molto bene. «Figuriamoci se il problema non sono le cifre - dicono a Roma -. È proprio su quello che i tecnici di Kinnock e i nostri non si sono trovati d'accordo».

Per la verità, non tutta l'Europa è così pessimista. Il ministro dei trasporti francesi, Jean Claude Goyssot, ha parlato con Burlando e gli ha dato la sua adesione. «Spero che si arrivi ad una soluzione amichevole - ha detto il ministro francese -. Per noi l'ipotesi migliore è di mantenere una bassa quota di voli a Linate. Riteniamo che il 30% vada bene». Goyssot è andato addirittura oltre la mediazione del 33%. Ma Kinnock non è Goyssot. Il commissario che viene dalle miniere inglesi non è spaventato dal braccio di ferro. Dal suo entourage si comincia a fare le pulci al decreto prima ancora di vederlo. Si dice che non è serio, «perché non si può dare solo 18 giorni di tempo alle compagnie per organizzare il trasferimento». Si dice che le infrastrutture di collegamento Malpensa-Milano «restano del tutto inadeguate». Si dice che restano le restrizioni nella gestione delle quote da parte delle compagnie e si sostiene che «nel mercato unico dei cieli le compagnie devono essere libere di organizzare come meglio credono le quote». L'unica consolazione per l'Italia è che stavolta Bruxelles assicura che si pronuncerà molto velocemente, «questione di poco più di una settimana», sul decreto Burlando-bis.

«San Paolo d'accordo La parola a Comit»

U. Agnelli: per Bancaroma vedremo

ROMA Il Sanpaolo è disponibile all'unione con la Comit e non ha ancora affrontato l'ipotesi di un'aggregazione con la Banca di Roma. Lo ha affermato il presidente dell'Ifil, Umberto Agnelli, a un convegno della Fondazione Agnelli. «Siamo nel cda del Sanpaolo - ha detto Agnelli - e cerchiamo di dare il nostro contributo per il suo rafforzamento. Il Sanpaolo si è dichiarato disponibile a studiare un'unione tra i due istituti. La parola è alla Comit». Agnelli ha poi precisato che «in sede Sanpaolo della Banca di Roma non si è mai parlato. Bisogna fare delle cose possibili e può darsi che in tempi diversi questa aggregazione sia anche possibile. Fatto tutto insieme, in un unico momento mi pare sia un po' delicato». Sul ruolo che le banche tedesche potranno avere in Italia Agnelli ha sostenuto: «Chiediamo continuamente investimenti esteri nel nostro paese e quando arrivano ci spaventiamo. Mi pare illogico». La famiglia Agnelli è amica di Deutsche Bank? «Siamo in ottimi rapporti. Devo dire che si è comportata in modo egregio con la Fiat nei momenti difficili, quindi, è vero, siamo amici. Ma questo non ha niente a che vedere con l'entrata in Comit, di cui non sapevamo nulla fino a

quando i tedeschi non l'hanno dichiarato pubblicamente. Il discorso è precedente». Intanto sulla vicenda Comit interiene anche il responsabile economico dei ds Lanfranco Turci: «Mi auguro che ci siano le condizioni perché il governo intervenga prima che tutti i giochi siano fatti e siano decisi da altri soggetti». E aggiunge che sarebbe opportuno che, crisi politica permettendo, l'esecutivo svolgesse una «funzione di sollecitazione a migliori chiarimenti delle strategie» di aggregazione al momento in discussione nella Comit. Sul contrasti tra Commerzbank e Deutsche bank relativi alla scelta del partner per l'istituto di piazza della scala e sulle due ipotesi di aggregazione di Comit con banche tedesche potranno avere in Italia Agnelli ha sostenuto: «Chiediamo continuamente investimenti esteri nel nostro paese e quando arrivano ci spaventiamo. Mi pare illogico». La famiglia Agnelli è amica di Deutsche Bank? «Siamo in ottimi rapporti. Devo dire che si è comportata in modo egregio con la Fiat nei momenti difficili, quindi, è vero, siamo amici. Ma questo non ha niente a che vedere con l'entrata in Comit, di cui non sapevamo nulla fino a

mentre in discussione nella Comit. Sul contrasti tra Commerzbank e Deutsche bank relativi alla scelta del partner per l'istituto di piazza della scala e sulle due ipotesi di aggregazione di Comit con banche tedesche potranno avere in Italia Agnelli ha sostenuto: «Chiediamo continuamente investimenti esteri nel nostro paese e quando arrivano ci spaventiamo. Mi pare illogico». La famiglia Agnelli è amica di Deutsche Bank? «Siamo in ottimi rapporti. Devo dire che si è comportata in modo egregio con la Fiat nei momenti difficili, quindi, è vero, siamo amici. Ma questo non ha niente a che vedere con l'entrata in Comit, di cui non sapevamo nulla fino a

mentre in discussione nella Comit. Sul contrasti tra Commerzbank e Deutsche bank relativi alla scelta del partner per l'istituto di piazza della scala e sulle due ipotesi di aggregazione di Comit con banche tedesche potranno avere in Italia Agnelli ha sostenuto: «Chiediamo continuamente investimenti esteri nel nostro paese e quando arrivano ci spaventiamo. Mi pare illogico». La famiglia Agnelli è amica di Deutsche Bank? «Siamo in ottimi rapporti. Devo dire che si è comportata in modo egregio con la Fiat nei momenti difficili, quindi, è vero, siamo amici. Ma questo non ha niente a che vedere con l'entrata in Comit, di cui non sapevamo nulla fino a

LANFRANCO TURCI «La situazione è confusa Intervenga il governo prima che sia troppo tardi»



AZIONI						
Nome Titolo	Prezzo	Var.	Min.	Max.	Data	
	Var.	Var.	Anno	Anno	Ult. div.	
Ril.	Ril.	Ril.				
A ALBARO	475	-0,30	395	640,70	10/07/98	
ACQUINOLAY	3080	0,98	3043	6661	18/05/98	
AGOS POTAB	6900	-0,21	4888	11561	18/05/98	
AEDS	12745	-1,26	9699	17974	18/05/98	
AEDS RNC	6500	2,83	2341	10869	18/05/98	
AEM	2191	0,46	3046	2314	n.d.	
AEROP ROMA	9601	-2,02	9115	13881	18/05/98	
ALITALIA	3908	7,82	2590,48	8773,82	18/05/98	
ALLEANZA	17298	2,22	10244,54	26269,45	20/07/98	
ALLEANZA RNC	10792	-0,81	10472,22	17278,18	20/07/98	
ALIANZ SUR	14550	-0,15	14382	22710	22/05/98	
ANCA	1195	-0,82	1158	1984	18/05/98	
ANCA RNC	3520	4,22	3122	5829	n.d.	
ANGIULO TRAS	1850	-2,63	1821	4950	18/05/98	
ANSATI	1999	-2	1948	4479,43	n.d.	
ASSETITA	7982	1,86	7727	17750	20/07/98	
AUSILABE	6350	0	4550	8044	04/05/98	
AUTO IO MI	7758	-1,68	4533,51	10910	08/05/98	
AUTOCORR	11338	3,34	8685	18144	18/05/98	
AVIOPST P	6969	-0,59	4709	8864	20/07/98	
B AGR MANT W	2820	0,07	2491	3661	n.d.	
B AGR MANT W RNC	2728	1,25	18159	23070	18/05/98	
B DESIO E BR	6592	-2,84	4686	8389	04/05/98	
B FEDIRAM	6357	6,33	6154	13867	18/05/98	
B IETEMEROM	1059	5	980	2029	n.d.	
B IEGANO	6291	1,73	7641	13867	20/07/98	
B NAPOLI	1619	3,47	1552	3609	n.d.	
B NAPOLI RNC	1881	2	1529	3296	18/05/98	
B ROMA	2900	0,83	1811	4286	17/05/98	
B SARDIG RNC	17493	4,21	16058	41405	18/05/98	
B TOSCANA	7282	1,48	4841	10526	04/05/98	
BANCA INTESA RNC W	840	4,22	10,90	789,80	1875	n.d.
BASSETTI	11500	0	10900	20000	18/05/98	
BASTOCHI	9190	-4,68	84,80	295,40	n.d.	
BAYER	59800	1,80	55551	18246	04/05/98	
BAYERSCH	6354	7,87	5995	18380	n.d.	
B CA CARIGE	13669	1,89	13209	21721	18/05/98	
B CA INTERIM	5200	-1,88	2599,75	7238	18/05/98	
B CHIAVARI	4510	0,73	3890	8225	20/07/98	
B CHELLI	3901	8,26	2000,02	5671	18/05/98	
BENETTON	2459	0,01	2416	4004,40	22/05/98	
BINDA	36,50	0	23,20	98,80	17/08/98	
BNA	2000	-0,34	1871	4007	17/05/98	
BNA RNC	1135	-0,43	889,50	2786	18/05/98	
BORGOSI	10930	0,18	1056	2671	18/05/98	
BORNI	3655	4,10	3801	4599	n.d.	
BURRO	9000	0	8400	11877	05/07/98	
BURRO RNC	15200	0	14868	18462	22/05/98	
CAR	19200	1,97	15038	24674	18/05/98	
CAFFARO	1514	-2,13	1523	2873	18/05/98	
CAFFARO RNC	2050	0	1901	3620	18/05/98	
CALCEMENTO	1524	3,11	1362	3888	18/05/98	
CALCEMENTO W	537,33	14,80	4278	2932	n.d.	

CAMP	4900	-2,79	4848	9558	06/07/98
CALTAGIR RNC	1560	0	1350	2775	20/07/98
CALTAGIRONE	1782	1,82	1279	2098	20/07/98
CANENA	2890	0	2865	5766,43	08/05/98
CARRARO	5457	-9,56	5425	14642	20/05/98
CASTELGARDEN	9900	-8,18	4023	8298	n.d.
CEM AUGUSTA	2700	0	2631	5438	18/05/98
CEM BARI RNC	6500	0	5960	12935	18/05/98
CEM BARILETTA	5600	0	5500	14412	18/05/98
CEMENTERIE	4800	-2,24	4810	8922	22/05/98
CEMENTERIE RNC	1431	4,45	1381	3142	18/05/98
CENTENARI ZIN	284	2,82	172,40	342,40	18/05/98
CIGA	882,69	5,99	814,88	2190	17/05/98
CIGA RNC	284	3,11	653,48	2991	18/05/98
CIR	1198	-2,20	1185	2759	17/07/98
CIR RNC	1213	0,08	848,10	2007	17/07/98
CIRIO	879,39	1,52	801,78	3094	06/05/98
CIRIO W	300	-2	273,80	395,70	n.d.
CLM	3800	2,70	3666	5880	04/05/98
COPIRE	699,67	1,27	600,96	1610	18/07/98
COPIRE RNC	599	-1,20	841,80	1391	18/07/98
COMAU	3800	-0,82	3815	7825	08/05/98
COMIT	10153	5,20	6280	14550	18/05/98
COMIT RNC	8000	1,91	6221	11522	18/05/98
COMPART	864,27	4,73	841,69	1989	18/07/98
COMPART RNC	865,63	5,56	639,48	1730	20/07/98
COMPART W	20,30	3,99	15,98	19	n.d.
COMPART W I	46,25	11,76	38,15	745,80	n.d.
COMPART W II	41	2,50	28,20	668,20	n.d.
CRIBERAM	28774	0,81	28361	44688	18/05/98
CRIFOND	2297	1,81	2121	3161	18/05/98
CRIVATELL	15000	0	14998	25712	04/05/98
CREDEM	3009	3,15	3079	7012	18/05/98
CREDIT	8450	15,17	8213	10441	18/05/98
CREDIT RNC	8225	8,28	8480	8727	18/05/98
CRESPI	3072	0,23	3004	6772	05/07/98
CSP	8470	3,38	8028	12967	08/05/98
CUCCHINI	1500	0	1430	3012	06/07/98
DALMINE	347,80	0,99	347,07	815,20	18/05/98
DANIELI	5030	-1,84	5017	12516,49	18/11/98
DANIELI RNC	1127	-8,85	1138	6001	n.d.
DANIELI W	1115	1,36	1066	2028	20/04/98
DE FERRI	3075	0,81	2585	4245	18/05/98
DE FERRARI	6000	1,60	4692	8178	18/05/98
DE FERRARI RNC	12546	4,05	10378	18294	22/05/98
DEMAK	3616	-2	3602	6781	n.d.
DEON	4292	0,78	4096	8272	08/05/98
DEO	4524	-2,67	4390	8743	18/05/98
DEONTRAB	54511	8,89	50282	128165	06/07/98
ERIO BEE SAY	309000	-4,92	279484	450193	18/07/98
ESABOTE	3674	0,36	3546	6026	20/06/98
EURO RSCG	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG RNC	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W RNC	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W RNC	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W RNC	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W RNC	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W RNC	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W W	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W W RNC	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W W W	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W W W RNC	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W W W W	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W W W W RNC	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W W W W W	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W W W W W RNC	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W W W W W W	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W W W W W W RNC	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W W W W W W W	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W W W W W W W RNC	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W W W W W W W W	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W W W W W W W W RNC	12486	0	12078	18294	22/05/98
EURO RSCG W W W W W W W W W W W W W	12486	0	12078	18294	22/05/98
EU					