

A cura del servizio Immagine e Promozione

Rothmans
PUBLICATIONSIL VELISTA
DELL'ANNO
ROTHMANS

Il velista dell'anno

Rothmans
PUBLICATIONSIL VELISTA
DELL'ANNO
ROTHMANS

Cian, Riviera, Vallicelli il «Rothmans 1998» premia l'intera squadra

GIULIO NICOLETTI

MILANO. Un uomo, una barca, un progetto. C'è un filo comune e del tutto logico in questi Oscar italiani della vela assegnati a Milano nel corso di una serata piena di allegria, un filo che ha consegnato i premi Rothmans 1998, e tra questi l'ormai ambizioso "Velista dell'Anno Rothmans", non solo al miglior timoniere della stagione, o alla barca che più delle altre si è distinta, ma allo stesso concetto di gruppo, di équipe, di insieme. Il progetto di un 55 piedi nato nel prolifico studio di Andrea Vallicelli, già premiato lo scorso anno e dunque "felicamente recidivo", che si è trasformato in una barca splendida, veloce, un'autentica dominatrice: il Riviera di Rimini dell'armatore Giorgio Benvenuti. Una barca-record, capace non soltanto di imprese immediate (non appena compiuto il varo, addirittura), ma anche la barca da regata più grande interamente progettata e costruita in Italia nel corso del 1998, a ribadire le buone qualità a livello mondiale dei nostri cantieri. E su quella barca, un timoniere giovane ma incredibilmente versatile, uno che nell'arco di una stagione ha saputo guadagnare il podio mondiale del Soling (terzo nelle competizioni iridate sul lago Michigan), le vittorie nella settimana preolimpica di Genova (e siamo a un anno appena dai Giochi di Sydney), il Campionato del Mediterraneo e altro ancora, per poi passare alla guida del "Riviera" e vincere ancora: la Rimini-Corfu-Rimini, la barcolana. Paolo Cian, 32 anni, napoletano, affiere delle Fiamme Gialle: questo il nome del "Velista dell'Anno Rothmans 1998". È lui il personaggio simbolo della nostra vela per la passata stagione, preferito dalla giuria a campioni del mondo quali Vasco Vaschetto (ILC30), Mattia Pressich (Optmist), il più giovane velista a ricevere una nomination) e a timonieri del calibro di Luca Bressani e Andrea Scarabelli.

Questo è un premio per me particolarmente importante, soprattutto in un settore come quello della vela, così avaro di riconoscimenti e di occasioni di

Napoletano, 32 anni, versatile: identikit di un velista da Oscar

- **Paolo Cian** - Trentadue anni, timoniere e affiere delle Fiamme Gialle e del Riviera di Rimini Sailing Team, Paolo Cian ha conquistato quest'anno numerosissime vittorie, ma il risultato più importante resta il 3° posto al Mondiale Soling. Nel Soling si è imposto anche alla settimana preolimpica di Genova, al Campionato del Mediterraneo e all'Italiano Match Race della classe, ma ad impressionare è stata la straordinaria completezza della sua preparazione: Cian ha infatti vinto la Rimini-Corfu-Rimini e la barcolana al timone del 55' Riviera di Rimini, il tricolore IMS Miniatura sull'ILC 25 Go Fast Siad e la Coppa dei campioni Rothmans di match Race.
- **Riviera di Rimini** - La più grande barca da regata interamente progettata e costruita in Italia nel 1998. Varata un solo giorno prima della partenza della Rimini-Corfu-Rimini, il "Riviera" ha vinto subito, stabilendo addirittura il nuovo primato della regata in 4 giorni e 19 ore. Quindi, sempre a ritmo di record, sono giunte le vittorie alla Giraglia, alla Barcolana e infine alla Middle Sea Race.
- **Studio Andrea Vallicelli** - Seconda vittoria consecutiva per lo studio Andrea Vallicelli & Co. grazie al progetto del nuovo 55' Open Riviera di Rimini. L'attività dello Studio Vallicelli va però ben oltre: nel 1999 varerà un ILC 25 e alcune barche da crociera veloce tra cui un 79' e un 78' in Italia e un 45' costruito da un cantiere brasiliano.

I TRE OSCAR

Paolo Cian
grande timoniere,
Riviera di Rimini
barca da record,
Andrea Vallicelli
progettista
di livello mondiale



contatto con il pubblico", ha commentato, emozionatissimo, il vincitore. "Sono stato molto fortunato, perché ho avuto la possibilità di ottenere diversi successi in un unico anno. Questo è stato possibile grazie al grande affiatamento che ho con il mio team, con Pierluigi Fornelli e Nando Colaninno, che sono stati con me in tutte le sfide del '98".

Una serata ricca di emozioni, questa del premio Rothmans 1998. Per Andrea Vallicelli, che a partire dal suo progetto per Azurra si conferma di anno in anno come uno dei progettisti più interessanti a livello mondiale. Ed anche per Giorgio Benvenuti, armatore del Riviera, la barca che in una stagione ha battuto il re-

cord di percorrenza in ben tre occasioni, nella Rimini-Corfu-Rimini, nella Giraglia e nella Middle Sea Race. "Questa sera si è premiata un'intera squadra", è stato il commento di Mario Oriani, direttore del Giornale della Vela, "dal progettista della barca, al suo armatore, a uno dei suoi migliori timonieri. E questo è molto importante, perché testimonia che con un grande entusiasmo e tanta voglia di fare si possono ottenere risultati importanti. Il successo del Riviera di Rimini dimostra quanto l'affiatamento e la collaborazione tra i vari membri del team sia importante, un esempio da imitare".

Come di consueto, la serata organizzata dalla Rothmans Publications e dal Giornale della Vela, ormai considerata la serata degli Oscar dei velisti, si è svolta alla presenza dei più importanti rappresentanti di questo sport, dai timonieri Tommaso Chieffi (Velista dell'Anno '97), Mauro Pelaschier, Matteo Ivaldi, Roberto Martinez, agli armatori e anche ai personaggi dell'industria e dello spettacolo, da Ernesto Mauri della Mondadori ad Angelo Vassena, vice presidente mondiale della Motonautica al rappresentatore Cesare Cadeo.



Paolo Cian, il velista Rothmans 1998, durante la premiazione svoltasi a Milano. Sotto, il progettista Andrea Vallicelli ritira il premio per la barca Riviera di Rimini. In basso a sinistra, l'armatore Giorgio Benvenuti

L'ALBO D'ORO

UN APPUNTAMENTO PRESTIGIOSO
CON IL MEGLIO DELLA VELA

È dal 1991 che il prestigioso premio Rothmans consegna gli oscar della vela italiana. Prima ai soli timonieri, poi anche alle barche migliori (dal 1992) e ai progettisti più meritevoli (1993). Come timoniere nel 1991 fu premiato Giorgio Zucconi, quindi il titolo di "velista dell'anno" è andato a Paul Cayard, a Roberto Ferrarese, a Giovanni Soldini, a Francesco De Angelis, quindi ad Alessandra Sensini e a Tommaso Chieffi. Tra le barche sono state premiate Brava Q8, Gen Mar, Mumma Mia!, di nuovo Brava Q8, poi Star Lillia e Matchissima Tnt. Tra i progettisti, Umberto Felci, Giovanni Ceccarelli (nel 1994 e nel 1996) Claudio Maletto e Andrea Vallicelli. La giuria di questa edizione è composta da Sergio Gaibisso e Gianfranco Busatti, presidente e vice presidente della FederVela, da Raffaele Pagnozzi segretario Coni, da Mario Oriani direttore de Il Giornale della Vela, da Fabrizio de Carli, amministratore delegato Insaldo e da Alberto Acciari, presidente della Alberto Acciari Consulting.



E a luglio c'è la Coppa dei Campioni d'Altura

Il prossimo appuntamento della Rothmans Publications con la grande vela è fissato dal 1 al 4 luglio a Porto Cervo per la Coppa dei Campioni d'Altura Rothmans. La regata, giunta ormai alla sua settima edizione, mette a confronto i più grandi timonieri italiani e stranieri in uno dei moduli da regata più spettacolari: il "match race". Per la terza volta consecutiva la competizione si disputerà nello splendido scenario della Costa Smeralda, organizzata dalla Rothmans Publications e dallo Yacht Club Costa Smeralda, in collaborazione con l'UVAI, e promette di confermarsi, anche quest'anno come uno degli appuntamenti più significativi del calendario agonistico. L'ultima edizione della Coppa dei Campioni è stata vinta da uno dei finalisti del Velista dell'Anno '98, il napoletano Paolo Cian, che in equipag-

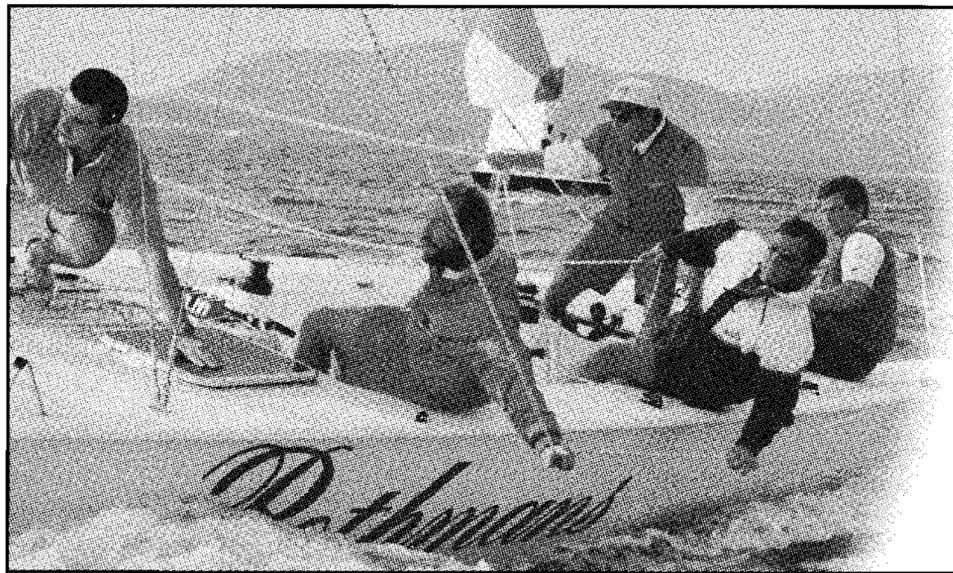
gio con Pierluigi Fornelli e Nando Colaninno, ha battuto il campione argentino Guillermo Parada in una sfida emozionante, ed ha iscritto il suo nome in un albo d'oro che annovera nomi quali Rod Davis e Pedro Campos.

La Coppa dei Campioni Rothmans ha "portato bene" anche a Nicola Ceron: nel '97 per la prima volta in questo modulo di regata aveva gareggiato e vinto, nel '98 in questa stessa disciplina si è aggiudicato il titolo di Campione Italiano. Anche quest'anno sono stati invitati i più abili skipper italiani a livello internazionale, sia nelle classi olimpiche che nella vela d'altura, e gli skipper stranieri selezionati dalla Ranking List ufficiale ISAF. Lo Yacht Club Costa Smeralda metterà a disposizione le imbarcazioni Smeralda 888 disegnate da German Frears, per una

tre giorni di gare altamente spettacolare, costituita da due Round Robin - in cui ogni contendente sfida tutti gli altri - tra i timonieri partecipanti.

Il sistema di competizione del match racing, modulo in cui si disputa la Coppa America, è il regatore di un equipaggio contro l'altro su imbarcazioni rigorosamente uguali.

Molto diffuso a livello internazionale, si va diffondendo sempre di più anche in Italia, per le sue caratteristiche di spettacolarità e facile comprensione da parte del pubblico non specializzato. A conferma del successo ottenuto, dal 1995 la Coppa dei Campioni si è consolidata come un vero Campionato Nazionale di Match Race, riconosciuto dall'autorità internazionale (ISAF) come valevole per la classifica della Ranking List Internazionale.



IL VELISTA DELL'ANNO ROTHMANS

Rothmans
PUBLICATIONS