

◆ È polemica sull'allargamento della legge anche a categorie come tassisti e avvocati. Quali saranno le sanzioni antisciopero?

◆ Il ministro Piazza sostiene regole uguali per tutti ma non c'è solo la precettazione. Per i taxi si penserebbe al ritiro della licenza

◆ Intanto oggi si fermano i treni per lo sciopero dei macchinisti dalle 18 alle 17 di domani. E poi sarà la volta di aerei, tram e autobus

IN  
PRIMO  
PIANO

# Scioperi, è scontro tra governo e autonomi

Parte una raffica di agitazioni: da stasera treni fermi, domani niente giornali

SILVIA BIONDI

ROMA «Le regole valgono per tutti». Lo dice il ministro della Funzione pubblica Angelo Piazza, che proprio nel giorno in cui inizia la raffica di scioperi che per due settimane bloccheranno alternativamente servizi pubblici e industria (oggi non lavorano neppure i poligrafici, per cui domani niente giornali), insiste sull'urgenza di correggere la legge 146 e, soprattutto, di estenderla ai lavoratori autonomi. «Il nostro obiettivo è creare un sistema che tuteli i cittadini contro le astensioni nelle attività che mettono a rischio beni per loro fondamentali», ripete Piazza. Forza fortuita delle coincidenze, le riunioni interministeriali in programma per definire se la 146 va modificata con un disegno di legge del governo o con un maxi emendamento alla proposta già presentata dal Ds coincidono proprio con gli scioperi che più di altri danneggiano i cittadini. Come quello che inizia oggi alle 18 e finisce domani alle 17 dei macchinisti. O come quello in programma per venerdì 26 degli autoferrotranvieri.

Si devono trovare nuove regole, perché quelle che già ci sono non sono sufficienti a garantire i servizi pubblici dalle agitazioni, soprattutto nei trasporti. Cgil, Cisl e Uil avvertono: non bisogna inasprire la legge, ma arrivare ad un testo che sia in sintonia con il pat-

LE AGITAZIONI IN PROGRAMMA	
	<b>FERROVIE (ore 18)</b> Scatta lo sciopero (fino alle 17 di domani) dei macchinisti Comu
	<b>EDITORIA</b> Sciopero di 24 ore dei poligrafici. Giovedì non saranno in edicola i giornali.
	<b>METALMECCANICI (4 ore)</b> Sciopero dei metalmeccanici impegnati nel rinnovo del contratto nazionale.
	<b>ELETTRICI (intera giornata)</b> I lavoratori elettrici dell'Enel e delle imprese elettriche degli enti locali, delle aziende private produttrici di elettricità.
	<b>AEROPORTI (dalle ore 12,30 alle ore 16,30)</b> Si ferma il personale aeroportuale Fit-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti.
	<b>AUTOBUS (quattro ore)</b> Agitazioni (definite localmente) degli autoferrotranvieri dei sindacati di base Cnil (Confederazione nazionale lavoratori dei trasporti).

to di regolamentazione già firmato con Treu il 23 dicembre. E su questo Piazza si dice aperto al confronto. Ma il vero scoglio è l'estensione delle regole al settore del lavoro autonomo. Benzinai e tassisti, così come gli autotrasportatori, sono categorie che direttamente o indirettamente insistono sul servizio pubblico. Ivano Spalanzani, presidente della Conartigianato, pensa che l'unico intervento possibile sia il codice di autoregolamentazione, essendo sia le sanzioni che la precettazione formule inapplicabili a titolari di

azienda. «Non è questo il problema - replica il segretario confederale della Cgil Walter Cerfeda -. Se le regole valgono per tutti, idem le sanzioni. È ovvio che per il lavoratore dipendente c'è la sanzione pecuniaria e per quello autonomo lo Stato deve trovare altre leve». Quali siano queste leve, è tema di grande dibattito. Dopattutto i lavoratori autonomi hanno concessioni, licenze, politiche tariffarie, sgravi contributivi a seconda dei servizi che svolgono. Insomma, gli strumenti su cui lavorare non mancano.

CONTRATTI

## E le tute blu tornano in piazza dopo due anni

FELICIA MASOCCO

ROMA Il ministro Antonio Bassolino è pronto a mediare e lo farà se e quando le parti lo chiederanno. Ma prima che scenda in campo il Governo, saranno le tute blu con lo sciopero di domani a manifestare l'urgenza di avere un nuovo contratto che porti più salario e migliori condizioni di vita e di lavoro. Gli operai si fermeranno per quattro ore e terranno presidi in numerose città. A Roma saranno sotto la sede di Confindustria, a Milano sotto quella dell'Assolombarda, a Torino i due cortei che muoveranno da Porta Susa e dalla porta 5 di Mirafiori, confluiranno sotto le finestre dell'Unione degli industriali. Il braccio di ferro che da ottobre oppone Fiom, Fim e Uilm a Federmeccanica avrà così una sua rappresentazione fisica, amplificata in altre decine di iniziative che si terranno ovunque, preparate da migliaia di assemblee nelle quali, rilevano i sindacati, la sensibilità dei lavoratori verso la vertenza è andata crescendo. «Sono impegnati in un confronto molto difficile, contro una posizione per me francamente incomprensibile di Federmeccanica - ha commentato ieri il segretario dei

**SOLIDARIETÀ DELL'IG-METALL**  
I colleghi tedeschi scrivono ai meccanici italiani in nome della lotta comune



quattro mesi dividono Federmeccanica e sindacati, «problemi aperti» che, anche secondo il leader della Uilm, Luigi Angeletti «al momento rendono improponibile una mediazione del Governo». Una posizione questa che accomuna tutti, i sindacati degli imprenditori e lo stesso ministro del Lavoro che ieri ha incontrato i vertici di Fiom, Fim e Uilm e ha ribadito la sua disponibilità a scendere in campo, ma solo su richiesta. Per ora si limita a seguire da vicino la trattativa esortando gli uni e gli altri a cercare attivamente un'intesa. «Abbiamo manifestato al ministro la nostra intenzione di proseguire la trattativa - aggiunge il neosegretario generale della Fim Giorgio Caprioli -. Ma qualora non si facciano passi avanti procederemo con ulteriori azioni di lotta».

Ma per il responsabile del Lavoro dei Ds, Alfiero Grandi, l'Italia in questo momento ha bisogno di «un clima positivo e costruttivo», «se necessario il governo deve intervenire con forza». Alle tute blu italiane è giunta ieri anche la solidarietà dei metalmeccanici tedeschi, ugualmente impegnati in un confronto serrato che potrebbe sfociare nello sciopero ad oltranza.

Ds Walter Veltroni - Una posizione che mi pare in contraddizione col Patto sociale».

Erano due anni che non i metalmeccanici non scendevano in piazza: «La buona riuscita dello sciopero ha un suo significato e una sua forza per indurre gli imprenditori a cambiare atteggiamento e a negoziare davvero», dice il segretario nazionale della Fiom, Cesare Damiano che domani concluderà la manifestazione di Reggio Emilia. «Vogliamo concludere la trattativa nella sua sede naturale, salvaguardando l'autonomia delle parti, per questo valuteremo altre mobilitazioni della categoria». Quello di domani potrebbe dunque essere l'avvio di altre azioni di lotta che i sindacati non escludono se dopo il 24 (pros-



# il fisco

## l'integrale tributario

ossia - (se sostantivo maschile) la misura dell'area del problema fiscale, (se aggettivo) - documenti tributari che non hanno subito tagli o diminuzioni, completi, interi...

questa è la rivista **il fisco**

perché pubblica integralmente i testi delle leggi tributarie, le circolari e le note del Ministero delle Finanze, le principali sentenze tributarie della Cassazione, dei tribunali, delle commissioni tributarie, commenti esplicativi e applicativi, risposte ai quesiti dei lettori, il tutto su oltre 10.000 pagine all'anno!  
E...in più, compresi nella quota di abbonamento, il volume Indici, la rivista trimestrale di dottrina Rassegna Tributaria, monografie e pockets legislativi annotati!



*Questa è la rivista il fisco da 23 anni in edicola a L. 11.000 o in abbonamento*

**MODALITÀ DI ABBONAMENTO**

Abbonamento 1999, 48 numeri Lit. 460.000, oltre diecimila pagine con volume Indici e rivista trimestrale Rassegna Tributaria.  
Abbonamento più Codice Tributario, 2 volumi, 2.560 pagine Lit. 520.000.  
Versamento con assegno bancario N.T. o sul c/c postale n. 61844007 intestato a ETI S.p.A - Viale Mazzini, 25 - 00195 Roma  
Tel. 06.32.17.538 - 06.32.17.578 - Fax 06.32.17.466

HOME PAGE "il fisco" - <http://www.ilfisco.it/> • CEDOLA ABBONAMENTI • <http://www.ilfisco.it/cedolaab.htm> • e-mail: [mc9423@mclink.it](mailto:mc9423@mclink.it)

