

## Ferrovie, il deficit '99 sale a 4.600 miliardi

I conti peggiorano, l'azienda chiede aiuto allo Stato. E intanto taglia i treni notturni

**ROMA** Peggiorano i conti delle Ferrovie, l'azienda chiede aiuti economici allo Stato. Nel 1999 il margine industriale delle Fs dovrebbe migliorare di 400 miliardi (da -6.300 miliardi a -5.900), ma il risultato finale previsto per quest'anno è destinato a peggiorare in ragione dei minori contributi dello Stato e dei minori introiti per le plusvalenze che nel 1998 avevano raggiunto quota 500 miliardi. Tutto ciò è stato reso noto dal cda delle Fs, che ha approvato il budget per il 1999 che prevede un risultato finale in rosso di 4.600 miliardi (3.700 mld nel '98).

Il miglioramento del margine industriale per 400 miliardi sembra attribuibile a un aumento degli introiti (+200 miliardi), a una riduzione del costo del lavoro (-100 miliardi) e da una riduzione dei costi operativi (-100 miliardi). Ma a fronte del miglioramento del margine industriale, vista la riduzione di 750 miliardi dei contributi dello Stato, se non ci saranno le

plusvalenze che nel 1998 hanno raggiunto i 500 miliardi, il risultato finale previsto è di -4.600 miliardi: 900 miliardi in più dello scorso anno. Per il 1999 il budget prevede un aumento degli introiti da traffico da 4.900 a 5.100 miliardi, una diminuzione del costo del lavoro da 9.000 a 8.000 miliardi e una eguale contrazione dei costi operativi che dovrebbero da 3.700 a 3.600 miliardi.

Il cda di ieri ha anche varato il nuovo «piano notte» che prevede la riduzione del 20% dell'offerta di treni notturni per passeggeri entro il 2003. Ecco come l'azienda ha sintetizzato i lavori di ieri: «Il Consiglio d'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - si legge in un comunicato dell'azienda - ha approvato oggi il budget per il 1999. Si prevede un ulteriore miglioramento del margine industriale rispetto al '98 grazie ai maggiori introiti da traffico e alla diminuzione del costo del lavoro e dei costi operativi. Peggiora-

no, invece, i risultati finali per la diminuzione dei contributi da parte dello Stato. A budget non sono state inoltre inserite le plusvalenze da dismissioni che avevano invece contraddistinto per importanti volumi il 1998. Il Cda ha anche approvato il piano notte, prendendo atto di una sensibile riduzione nel numero dei viaggiatori (-15% nel '98 sul '96) e di un pesante squilibrio (421 miliardi) tra costi e ricavi del settore. Considerando che il fenomeno, ai suoi inizi in Italia ma già registrato in tutti gli altri paesi europei negli anni scorsi, è destinato ad aggravarsi, il Consiglio ha approvato tutte le indicazioni proposte per la razionalizzazione e l'ottimizzazione del servizio e per la riduzione dei costi. Inoltre ha valutato alcune alternative per raggiungere il pareggio economico. Tra queste, l'opportunità di fare riconoscere all' Stato la natura di servizio pubblico di alcune tratte in pesante perdita per concordare i corrispettivi».



## Fondi agricoli, Italia pronta a rompere

Possibile ritiro dal tavolo Ue, quote latte «interesse vitale»

**ROMA** L'Italia è pronta a dare battaglia a Bruxelles sui finanziamenti all'agricoltura. Fonti ufficiali del ministero dell'Agricoltura non escludono una possibile clamorosa rottura se gli attuali squilibri che penalizzano pesantemente il nostro paese non verranno in parte corretti. In gioco ci sono in particolare due cose: la divisione dei flussi di finanziamento e le quote latte.

Ieri il presidente del Consiglio, Massimo D'Alema, ne a parlato a lungo col premier francese Lionel Jospin nei corridoi del Palafiera di Milano. Ma sui contenuti del colloquio è trapelato poco. In-

tanto a Bruxelles c'è stato un rinvio della riunione del consiglio dei ministri agricoli, dove va in atto un duro scontro Parigi e Bonn. E proprio sui fondi all'agricoltura l'Italia, che non intende diventare il campo di battaglia di questa contesa, punta a ritagliarsi uno spazio di manovra autonomo. Finora i lavori del consiglio agricolo stanno andando nella giusta direzione. Ma se giovedì prossimo, quando il consiglio si riunirà nuovamente, dovesse esserci un'inversione di tendenza l'Italia è pronta ad abbandonare il tavolo negoziale sulla divisione dei flussi finanziari,

dove è necessaria l'unanimità e ad invocare la questione di interesse vitale sulle quote latte. In tal modo farebbe saltare la trattativa. Ma vediamo ora la posta in gioco. Sul tavolo negoziale circola una proposta di compromesso secondo la quale all'Italia sarebbero assegnate 600 mila tonnellate di produzione di latte in più rispetto a quelle

attualmente consentiteci. Questa proposta può essere ulteriormente migliorata, a patto che nei documenti finali si parli di un consistente aumento della produzione italiana e si contempi un'eliminazione delle quote. Si sta anche discutendo della divisione dei flussi finanziari che, a causa del negoziato del '92, ci vedono duramente penalizzati. Tanto per fare un esempio: l'Italia attualmente prenderà 222 lire per ogni chilo di carne, contro le 1.700 deglilandesi e le 1.400 dei francesi. Parigi preme per la conservazione dello status quo, l'Italia invece chiede che i flussi fi-

nanziari da spendere di qui al 2002 siano distribuiti diversamente da come avviene adesso. Inoltre è per il meccanismo della «regressività», cioè per recuperare entro il 2006 i soldi in più da tirare fuori per la riforma agricola. Parigi è d'accordo, Bonn invece puntava sul meccanismo del cofinanziamento, sul quale gli italiani sono anche pronti a trattare. In questo ambito l'Italia chiede anche di stralciare dalla rubrica 2 dei fondi strutturali, dirottandoli alla rubrica 1 della spesa agricola, i 2 miliardi di euro destinati allo sviluppo regionale.

AI.G.

## Industria calzature Calano gli ordini

Trend negativo anche per la produzione

**MILANO** «Delusa» dal governo e duramente provata dalla crisi che ha colpito i mercati di mezzo mondo, l'industria italiana della calzatura si prepara ad affrontare un altro anno difficile. Archiviatò il 1998 con un calo della produzione del 3,2%, gli ordini in frenata, e l'export in difficoltà, anche il 1999 non promette niente di buono e anzi si prevede un ulteriore calo della produzione di almeno mezzo punto. A lanciare l'allarme è Maurizio Pizzati, presidente dell'Anci, l'associazione nazionale dei calzaturieri italiani che ieri a Milano ha presentato la prossima edizione del Micam, la fiera internazionale della calzatura che si terrà dal 4 al 7 marzo prossimi a Bologna. La prima parte dell'anno «sarà ancora parca di soddisfazioni» e le attese di un'eventuale ripresa sono tutte rinviate. «Un rinvio - ha sottolineato Pizzati - che rischia di protrarsi a lungo anche perché gli interlocutori sembrano prestare la giusta attenzione al problema». Il presidente dell'Anci si riferisce al «tavolo sul sistema moda» (tessile, abbigliamento e calzature) avviato nel gennaio '98 presso il Ministero dell'Industria. «Un confronto, quello con Bersani, che stenta a decollare, sembra di essere di fronte a un muro di gomma dove ogni iniziativa finisce per persognersi».

### AZIONI

Nome Titolo	Prezzo Rft.	Var. Rft.	Min. Anno	Max. Anno	Prezzo Uff. in lire
A MARCIA	0,25	0,28	0,24	0,27	483
ACCO NICOLAY	1,99	-1,49	1,94	2,38	3764
ACQUE POTAB	3,77	-	3,50	4,44	7300
AEDES	7,86	0,26	6,38	9,74	15219
AEDES RNC	4,01	-0,14	3,15	4,21	2730
AEM	2,12	-0,38	1,93	2,38	4128
AEROP ROMA	7,28	-0,38	6,75	7,62	14169
ALITALIA	3,32	-0,57	3,07	3,55	6500
ALLEANZA	9,37	-0,60	9,34	12,93	18327
ALLEANZA SUB	9,80	-	9,40	10,75	18797
AMGA	0,91	-0,92	0,90	1,22	1747
AMSAUD TRAS	1,32	-0,08	1,31	1,65	252
ARQUATI	1,07	-3,60	1,02	1,29	2080
ASITALIA	4,97	-0,60	4,69	5,77	9619
AUSILIARE	3,36	-	3,36	3,36	650
AUTO TO MI	4,60	3,83	4,41	4,82	9099
AUTOGRIFF	8,70	-2,67	6,78	9,21	16861
AUTOSTRADE	7,93	-1,70	5,09	8,03	15422
BAGH MANT W	1,12	0,54	1,09	1,37	0
BAGR MANTV	13,47	0,13	13,50	14,98	26130
BDESIO-BR	3,53	0,91	3,11	3,54	6676
BIDEURAM	5,19	0,60	5,10	6,67	10992
BINTESSA	4,91	0,80	4,11	5,36	9435
BINTESSA R W	0,47	0,94	0,47	0,60	600
BINTESSA RNC	2,41	1,73	2,15	2,78	4550
BINTESSA W	1,02	2,83	0,81	1,16	0
BIELEGANO	5,22	-0,57	4,96	5,76	10795
BLOMBARDA	12,40	-0,86	11,50	13,56	23832
BNAPOLI	1,15	3,79	1,10	2,27	1217
BNAPOLI RNC	1,00	1,10	0,97	1,19	2132
BRONIA	1,31	1,15	1,24	1,50	2546
BARDEG RNC	1,56	1,33	1,28	1,50	2735
BISTOSCANA	4,40	3,84	3,86	4,53	8307
BASSETTI	5,22	-1,57	4,94	6,20	10144
BASTOGI	0,06	-	0,06	0,07	116
BAYER	32,77	4,03	30,37	37,35	20909
BAYERISCHE	4,28	-0,24	4,23	5,63	8202
BCA CARIGE	7,49	1,91	7,52	8,40	14588
BCO CHIARAVI	3,02	-0,08	2,84	3,22	5846
BEGHELLI	1,92	-1,39	1,91	2,22	3731
BENNETTON	1,42	-2,34	1,31	1,61	2762
BIM	3,80	-1,81	3,45	3,96	7358
BIM W	0,76	-0,41	0,64	0,85	0
BINDA	0,02	-	0,02	0,02	36
BNA	1,75	-0,89	1,29	1,80	3443
BNA PRIV	0,92	-0,21	0,81	0,95	1802
BNA RNC	0,78	-0,02	0,72	0,84	1518
BNI	2,84	-1,22	2,46	2,85	2027
BNL RNC	2,07	2,22	2,01	2,38	4004
BOERO	6,00	-3,23	6,00	6,59	11618
BON FERRAR	7,98	4,44	7,60	8,70	15471
BREMBO	11,77	3,28	9,36	11,93	22203
BRIOSCHI	0,22	-5,11	0,18	0,28	451
BRIOSCHI W	0,05	-2,36	0,06	0,06	0
BUFFETTI	3,39	-	2,85	3,33	6574
BULGARI	4,56	-0,02	4,50	5,26	8715
BURGO	5,15	-1,70	4,82	5,73	10030
BURGO P	6,99	-	6,82	8,39	13211
BURGO RNC	5,69	-0,15	5,37	7,20	12466
C AFFARO	1,05	-0,76	1,05	1,26	2027
C AFFARO RIS	1,19	7,73	1,12	1,27	2283
CALCEMENTO	1,00	-0,50	0,99	1,21	1927
C ALP	2,69	1,43	2,83	3,23	5178
C ALTAGIR RNC	0,88	-	0,80	0,93	1704
C ALTAGIRONE	0,92	1,50	0,85	0,97	1740

Nome Titolo	Prezzo Rft.	Var. Rft.	Min. Anno	Max. Anno	Prezzo Uff. in lire
FOND ASS RNC	1,70	-1,16	1,71	1,95	3319
CAMPF	2,08	-0,27	4,07	5,09	7504
CASTELOGARDEN	2,86	-2,32	2,72	3,12	55