

◆ Parte il campionato mondiale di Formula 1
Il Gp d'Australia domani all'alba (ore 4 Raiuno)
Schumacher solo settimo nelle libere. McLaren ok

«Ferrari», prove di inseguimento

Pauroso «botto» di Hakkinen: illeso

È finita l'attesa. La Formula 1 stanotte (all'alba di domenica) darà il primo verdetto della stagione. Al via sul tracciato dell'Albert Park di Melbourne, in Australia, la McLaren che dovrà difendere il suo primato mondiale e la Ferrari che invece dovrà dimostrare di essere in grado di lottare con la scuderia anglo-tedesca sin dalla prima gara.

Le libere di venerdì intanto hanno dimostrato che le due Freccie d'Argento sono ancora le vetture da battere e che la Ferrari (nella prima giornata settima con Schumi e quattordicesima con Irvine) sulla sua strada troverà anche altre scuderie con cui battere. In ordine, dopo la McLaren, Benetton e Williams, ci saranno, assatanate, Jordan, Stewart, e la Prost di Trulli.

Sarà un campionato senza dubbio livellato e questo potrebbe diventare un problema in più per la Ferrari. Sarà importante che Schumacher affermi subito la sua forza; ma sarà importante, e il tedesco lo deve sperare, l'inevitabile lotta intestina tra Hakkinen e Coulthard nella corsa verso il titolo mondiale. Tornando alla gara di Melbourne,

la speranza della Rossa è che stanotte Schumi abbia colto la prima Pole dell'anno nelle qualifiche o quantomeno che il tedesco abbia centrato un piazzamento di rilievo che gli consenta di partire nel Gp senza affanno.

Sarà stato curioso vedere se Mika Hakkinen dopo l'impatto terribile è riuscito a recuperare la sua vettura, evitando di utilizzare la T-car per i tempi che contavano stanotte. La vettura dopo un testacoda si era stampata a 150 km l'ora addosso ad un muro di recinzione, con Mika fortunatamente senza neanche un graffio. Il telaio sembra aver resistito all'impatto, ma spezzate le sospensioni anteriore e posteriore destra; l'alettono posteriore accartocciato e ampi squarci nella carrozzeria. «Stavo cercando il limite - aveva raccontato Hakkinen dopo la gran botta -, è stata tutta colpa mia, non delle gomme». Ma il finlandese non è sembrato pessimista per il futuro: «La macchina mi sembra veloce, solida e davvero forte in curva». E Schumi? «Preoccupato per il settimo posto? No - aveva detto dopo le "libere" - non credo che in qualifica sarà un problema trovare l'assetto giusto». Alle 4 di stanotte la griglia di partenza è stata fatta. Chissà se Schumi ha avuto ragione.

MAURIZIO COLANTONI

Ma quanto costa una stagione di F1? Molto, moltissimo. Nel grande Circus volano i miliardi come se fossero spiccioli. Oltre agli ingaggi favolosi di alcuni piloti (Schumacher ne è la prova evidente), le spese per la squadra, l'abbigliamento dello staff (centocinquanta milioni di lire all'anno) e trasferimenti per i Gp (per il trasporto Motorhome in Europa due o tre miliardi di lire; per il trasporto aereo, gare extraeuropee, dal miliardo e mezzo ai due miliardi), il costo maggiore per un team è senza dubbio la realizzazione e lo sviluppo della monoposto, connubio di alta tecnologia e meccanica, per affrontare la stagione. Una scuderia di buon livello (tra le prime sei della classifica, con uno dei piloti tra i primi dieci) è costretta a spendere centinaia di miliardi. Una parte dei soldi che si «bruciano» riescono in parte a rientrare nelle casse delle scuderie con l'aiuto degli investimenti degli sponsor e se il team arriva nei primi dieci del campionato, con la spartizione dei diritti televisivi. Una stagione si può disputare spendendo 50 miliardi o 500 miliardi, dipende solo dalle possibilità.

La Ferrari, ad esempio, per la sua macchina spende all'incirca tre miliardi di lire, una cifra che sale di 500 milioni se si prende in considerazione la spesa per il cambio (che ne vogliono tra i quindici e i diciassette a stagione, duecento novanta milioni l'uno compresi gli ingranaggi e l'elettronica che gesti-



Schumacher pensoso s'appoggia alla sua Ferrari. Sotto Hakkinen osserva la McLaren dopo l'incidente Ansa

FI & DOLLARI

Elettronica usa e getta
Due gare per un volante



Il volante di una Ferrari, che viene sostituito ogni due gare.

scie e controlla il funzionamento di motore, differenziale, ripartitore della frenata e la telemetria. I team in genere spendono trenta miliardi all'anno per i motori: c'è chi il propulsore ce l'ha fornito dalla casa automobilistica (vedi McLaren e Mercedes) e chi invece se lo costruisce in casa (Ferrari); i treni di gomme sono forniti gratuitamente (altrimenti il costo sarebbe di 500 mila lire a gomma), la scocca (servono almeno otto chassis a stagione) costa fino a 150 milioni; cinque milioni a Gp si spendono invece per la verniciatura della vettura. La spesa per le sospensioni posteriori e anteriori in carbonio è di circa 11 milioni a Gp e sei i sedili che si utilizzano durante l'anno: 2,5 milioni di lire caduno. Un set di alettoni posteriori (quelli nuovi flessibili) costano circa undici milioni (e ne servono una decina); quelli anteriori: sei set da tredici milioni l'uno. Gli ammortizzatori poi, cinque per auto più quelli per lo sviluppo, cinque milioni a set.

C'è poi l'impianto frenante, freni (800 mila lire) e pastiglie (500 mila) in carbonio. Tranne il freno e l'acceleratore, il volante controlla la maggior parte delle funzioni della vettura e la «resistenza» di certe parti elettroniche va cambiata ogni due Gp. Il costo: sotto i quindici milioni, più 4 per il sistema sterzante.

Con gli spiccioli si possono acquistare gli specchietti (600 mila lire), i radiatori costano cinquanta milioni e vanno sostituiti ogni due gare. Cerchioni e mozzi: per un set di quattro si spendono «solo» nove milioni.

IN BREVE

Scozia-Italia di rugby
Test-match per il «Sei nazioni»

Il test-match Scozia-Italia di oggi nel celebre stadio di Murrayfield è davvero un'anteprima del Sei Nazioni. Gli azzurri infatti, il 5 febbraio del 2000, faranno il loro esordio assoluto nel prestigioso torneo affrontando proprio gli scozzesi. L'incontro di Edimburgo segnerà anche l'esordio del rugby nel Totocamp: da oggi, presso le ricevitorie della Snai, si può puntare sulla palla ovale.

Cragnotti fa marcia indietro
Il brasiliano Serginho al Milan

Il laterale Serginho, grande rivelazione del Torneo Rio-San Paolo, è stato ceduto dal San Paolo al Milan per 12 milioni di dollari, circa 21 miliardi di lire. La Cirio, sponsor del San Paolo, che aveva diritto di opzione sul giocatore a favore della Lazio, ha dato via libera.

Edmundo condannato in Brasile
Quattro anni e 6 mesi di carcere

Un tribunale di Rio de Janeiro ha condannato Edmundo a quattro anni e sei mesi di reclusione, in regime di semilibertà, ritenendolo responsabile dell'incidente stradale avvenuto nel dicembre del '95 in cui persero la vita tre persone. Immediata la reazione dell'avvocato difensore dell'attaccante della Fiorentina il quale ha annunciato che ricorrerà già lunedì contro la sentenza perché, a suo dire, il giudice non avrebbe tenuto conto che Edmundo è incensurato.

Claudia Maradona gira spot
con Batistuta, seguirà telenovela

Ieri, Claudia Villafane, la bionda consorte di Diego Armando Maradona, ha girato insieme a Gabriel Batistuta uno spot per un programma settimanale in onda su Canal 11 di Telefe, emittente televisiva di Buenos Aires. Lo spot è una sorta di «dietro le quinte» legato ad una telenovela argentina dal titolo Muneca Brava, alla quale Claudia e Gabriel dovrebbero prendere parte.

Sci, Isolde Kostner ritrova il podio in Coppa

Isolde Kostner è tornata a sorridere. Dopo le «magre» ai mondiali di Val, ieri sulla pista Coviglia di St. Moritz, la gardenese è riuscita ancora una volta a salire sul podio. Terza alle spalle delle austriache Renate Goetschle e Michaela Dorfmeister, rispettivamente medaglia d'oro e medaglia d'argento in discesa libera a Val. La Goetschli, vincitrice della gara ha conquistato con una gara d'anticipo la Coppa del mondo di libera.

Scudetto: la Lazio si gode il primato ma la strada è ancora lunga

La squadra di Eriksson ospita un'abbordabile Salernitana - I viola affrontano il lanciatissimo Parma - Posticipo pieno di incognite con Sampdoria - Juventus

Vuoi tutte le quote aggiornate? Consulta le pagine 660-661 di Mediavideo oppure collegati al sito www.snai.it

Calcio

Le quote dell' 1 X 2...

Table with columns: Avv. e Manif., Partita, 1, X, 2, Data, Ora. Lists football matches and odds.

Sulle partite in grassetto anche singole sull'1X2. E= Somma Gol, Parziale/Finale, Risultato Esatto; e= Somma Gol, Risultato Esatto (n)= campo neutro (Cesena)

...e le Extra di Fiorentina-Parma

Summary tables for Fiorentina-Parma match: Somma Gol, Parziale/Finale, Risultato Esatto.

Basket

Scommerti sul campionato!

Table with columns: Avv., Squadra A, Hand., Squadra B, Hand., Quota Quota. Lists basketball matches and odds.

E' possibile effettuare scommesse multiple combinando gli avvenimenti di basket con quelli di calcio in programma.

Scommerti con noi in...

... Abruzzo, Calabria, Friuli Venezia Giulia

Table with columns: Sport & Ippica, TRIESTE FOSCOLO, CHIETI, GIULIANOVA, LANCIANO, L'AQUILA, PESCARA, TERAMO, GORIZIA, MONFALCONE, PORDENONE, TRIESTE FOSCOLO, TRIESTE XX SETTEMBRE, UDINE, AVEZZANO, S.GIOVANNI TEATINO, IPPODROMO, COSENZA, TRIESTE IPPODROMO.



Ippica

Le riunioni di oggi

Table with columns: 14.00 Vincennes/Trotto, 14.00 Roma/Trotto, 14.25 Firenze/Trotto, 14.25 Milano/Trotto, 14.30 Aversa/Trotto, 14.30 Bologna/Trotto, 14.30 Chivivani/Galoppo, 14.45 Palermo/Trotto, 14.50 Siracusa/Galoppo.

Il fine settimana sportivo in tv

Table with columns: Bundesliga, Serie B, Rugby, Serie A, Serie A1 Basket.

Corri a scommettere! Chiama subito lo 800.055.155! Scoprirai l'indirizzo dell'Agenzia Ippica a te più vicina!

Ora la Fiorentina rincorre

Table with columns: z, u, o, h, 13, 8, Colpo di scena, B, 20%, e, h, T, M, C, U, h, F, z, B, x, h, u, D, F, z, Attensione, Lucescu, B, z.

