

BORSA

Mibtel a +0,81%, volano le Seat

FRANCO BRIZZO

Piazza Affari ha terminato in rialzo una seduta fiacca dove i segnali positivi in arrivo da Wall Street hanno alla fine prevalso sui timori provocati dallo sconfigimento delle truppe serbe in Albania. Il Mibtel ha guadagnato lo 0,81% a 25.126 punti tra scambi ridotti, scesi a 1.768 milioni di euro (3.423 miliardi di lire) per la mancanza di iniziative da parte degli investitori. Le parole dell'amministratore delegato del Sanpaolo Imi, Maserati, (+2,58%) che non ha escluso che il comitato esecutivo dell'istituto possa affrontare il tema Ina (+1,1%) ha spinto al rialzo nel pomeriggio i prezzi della gruppo bancario sull'idea del mercato di un eventuale ritiro dell'offerta per Banca Roma (-0,34%) e di un'iniziativa alternativa sul-

la compagnia assicurativa capitolina. In deciso progresso Generali (+1,98%), positive le Unicredit (+0,91%), mentre hanno perso terreno Comit (-0,76%) e Mediobanca (-0,68%). Tranquilli i telefonici: Telecom (-0,11% a 9,869 euro), Tim (+0,87%), Olivetti (-0,17%). In vola Seat (+6%) per le attese sul collocamento del 9% della società e sull'eventuale acquisto del motore di ricerca Virgilio. Forte Impregilo (+5,55%) per la scommessa di un ruolo del gruppo nella futura ricostruzione nei Balcani, bene Italcementi (+3,58%) e Cementir (+4,19%). Rimbalzo delle Lazio (+4,36%), male le Rotondi (-2,02%) penalizzate dal grave incidente dell'azionista di controllo Nicola Trusardi.

Toyota lancia in Italia la nuova Yaris

Campagna in Europa: «Ma non stiamo cercando partner»

ROSSELLA DALLÒ

MILANO Toyota sta bene e non pensa ad alleanze o fusioni con partner stranieri. Lo afferma Hiroshi Okuda, attuale amministratore delegato del colosso giapponese (terzo a livello mondiale con una produzione di oltre quattro milioni di vetture l'anno) designato a succedere nella carica di presidente a Shoichiro Toyoda con il prossimo consiglio di amministrazione in calendario alla fine di giugno. Per la cronaca, Okuda - che a maggio diventerà anche presidente della Confindustria giapponese - sarà il primo presidente non appartenente alla famiglia Toyoda in

28 anni di storia. Il suo incarico sarà rilevato dal «vice» Fujio Cho. In un momento in cui il mercato automobilistico giapponese continua a calare, la Nissan si è alleata con Renault per rimettere a posto i buchi finanziari e la Mitsubishi è in difficoltà, Toyota (e Honda per altri versi) è un'isola felice. Non ha problemi finanziari ed è sufficientemente globalizzata. Egemone nei mercati asiatici, vanta anche un ottimo 9% di penetrazione nel mercato Usa. Il quadriennio di amministrazione Okuda ha ulteriormente rafforzato la posizione leader del gruppo, tanto che per la prima volta nello scorso anno commerciale (chiuso il 31 marzo 1998) ha raggiunto la quota del 40%

nel mercato casalingo, ha preso la maggioranza nell'affiliata Daihatsu strategica per la produzione di minicar e altrettanto sta cercando di fare nell'altra affiliata Hino Motors, numero uno giapponese nel settore dei veicoli pesanti. Ma soprattutto ha iniziato una strategia di attacco in Europa avviando lo scorso novembre la costruzione di un nuovo impianto produttivo in Francia, a Valenciennes, che entrerà in funzione nel 2001.

L'Europa, infatti, è un po' l'anello debole della strategia mondiale di Toyota: supera di poco il 3% nelle vendite continentali con una gamma di prodotti medio-alti e specialistici. Anche per questo, è stato detto ieri in un incontro stampa a Milano con i vertici italiani della Casa, si è deciso di introdurre sui mercati europei, e in particolare nel nostro dove le «piccole» valgono il 50% di tutte le vendite, una vettura di segmento B completamente nuova: la Yaris, lunga 3,61 metri, carrozzeria a 3 e 5 porte, un motore di 1000 cc potente (68 cv) e risparmiato (in media 5,9 litri per 100 km), prezzo a partire da 18,7 milioni. La campagna di lancio si concluderà questo week-end, e Yaris ha già raccolto 3500 contratti. Toyota Motor Italia conta di venderne circa 20mila così da chiudere il '98 con un totale di 50mila consegne (34mila nel '98) e un 2,5% di quota in un mercato stimato a 2 milioni di vetture.

Usa, tornano a salire i prezzi

Inflazione all'1,7%, stavolta è una buona notizia

ANTONIO POLLIO SALIMBENI

ROMA Si allontana lo spettro della deflazione? Forse la risposta giusta è che una caduta generalizzata dei prezzi con conseguente ristagno dell'economia può essere evitata. Un segnale in questo senso arriva dai prezzi al consumo in marzo che negli Stati Uniti hanno registrato un rialzo dello 0,2% rispetto a febbraio. In febbraio erano aumentati dello 0,1% per un tasso tendenziale annuo dell'1,7%. Gli analisti finanziari avevano previsto un incremento dello 0,3% e sono stati «traditi» dalla diminuzione dei prezzi del settore alimentare. Sono stati i

prezzi del settore energetico a trainare il leggero incremento dell'indice con un aumento dell'1,6%. In altri tempi notizie del genere avrebbero fatto tremare dato che i mercati finanziari temono l'inflazione come nessuna altra cosa. In effetti lo scatto del Dow Jones a Wall Street, che ha raggiunto i 10.400 punti, è stato nutrito proprio dalla notizia che il rialzo dei prezzi al consumo si è rivelato inferiore alle previsioni. Si tratta comunque di un incremento di lieve entità che non sembra avrà riflessi sulla politica monetaria.

I DATI DI MARZO Il fenomeno dovuto al ritocco del petrolio Ma è un aiuto alla crescita

È il prezzo del petrolio che sta scaricando i rischi di deflazione. L'accordo raggiunto dai produttori dell'Opec ha fatto aumentare il

prezzo del barile di circa il 40% e non è certo un caso che negli Usa sia proprio il settore energia a tirare la volata dell'indice dei prezzi al consumo.

Ci sono molti dubbi sul fatto che il Giappone abbia davvero toccato il fondo della sua lunghissima stagnazione, ma dall'Asia cominciano ad arrivare dei segnali di ripresa. Il prodotto mondiale crescerà più dell'anno scorso, nella stessa Eu-

ropa, attanagliata da una crisi della domanda, non c'è stagnazione. Dunque, la convinzione che il futuro sarà fatto solo di nuovi cali dei costi e, di conseguenza, dei prezzi dei beni non è più così inaffidabile. È possibile, in sostanza, che questi piccoli segnali mettano in moto un meccanismo per cui le imprese riguadagneranno un po' di controllo sui prezzi.

La settimana scorsa la Banca centrale europea ha ridotto di mezzo punto percentuale il tasso euro e il motivo principale di quello che a Francoforte viene considerato un vero e proprio atto di coraggio più che un atto dovuto è stata la preoccupazione di non rischiare una stagnazione econo-

mica alimentata dalla continua caduta dei prezzi. Il tasso di inflazione è stabile e in corso d'anno si assesterà poco sopra l'1%, ma i prezzi alla produzione indicano che la flessione non è finita e che aggancerà i prezzi al consumo. Con una domanda globale debole, un eccesso di produzione in molti settori e le imprese che non investono a causa della continua caduta dei prezzi il rischio di un'avvitamento verso il basso è reale. Solo il Giappone può essere considerato in deflazione. La caduta dei prezzi dei beni industriali negli Stati Uniti, infatti, era compensata dall'aumento dei prezzi nei servizi e i redditi restano sostanzialmente stabili.



La Borsa di New York Morgan/Reuters

AZIONI

Nome Titolo	Prezzo	Var.	Min.	Max.	Prezzo Uff.
	Rif.	Rif.	Anno	Anno	in lire
A MARCIA	0,25	2,04	0,24	0,27	478
ACQ NICOLAY	2,46	-0,20	1,94	2,47	4788
ACQUE POTAB	4,52	9,98	3,50	4,52	8752
AEDS	7,48	0,94	6,38	7,94	14483
AEDES RNC	4,10	1,23	3,15	4,40	7979
AEM	2,14	0,61	1,93	2,38	4122
AEROP ROMA	7,05	-1,23	6,75	7,65	13724
ALITALIA	3,19	0,28	3,05	3,55	6144
ALLENZIA	11,55	-0,49	9,34	12,93	22366
ALLEANZA RNC	7,34	0,20	6,10	7,72	14158
ALLIANZ SUB	10,36	2,19	8,94	10,75	20033
AMGA	0,82	0,84	0,90	1,22	1784
ANSALDO TRAS	1,33	0,84	1,31	1,65	2562
ARQUATI	1,20	1,27	1,02	1,29	2291
ASSITALIA	5,48	-0,13	4,69	5,77	10626
AUSILIARE	3,46	-0,36	3,36	3,66	6506
AUTO TO MI	5,43	2,39	4,41	5,47	10479
AUTOSRI	8,91	0,27	7,98	9,58	17210
AUTOSTRAD	7,00	-1,52	5,09	8,03	13567
B AGR MANT W	1,02	-1,45	1,01	1,37	0
B AGR MANTOV	12,40	-0,18	12,14	14,98	23977
B DESR BR99	1,78	1,43	1,69	2,00	3398
B DESIO BR	3,51	0,86	3,11	3,54	6756
B FIDURAM	5,60	-0,60	5,05	6,67	10888
B INTESA	5,82	0,29	4,11	5,64	10831
B INTESA R W	0,51	1,29	0,47	0,60	0
B INTESA RNC	2,67	1,33	2,15	2,78	5168
B INTESA W	1,23	0,33	0,81	1,24	0
B LEGNANO	6,95	1,80	4,96	7,03	13432
B LOMBARDA	14,02	0,11	11,50	14,25	27148
B NAPOLI	1,42	1,28	1,10	1,42	2715
B NAPOLI RNC	1,30	1,01	1,07	1,30	2515
B ROMA	1,45	0,34	1,24	1,54	2798
B SARDEG RNC	16,55	1,42	13,28	16,79	32020
B TOSCANA	4,61	0,09	3,86	4,92	8978
BASSETTI	6,62	-1,19	4,94	6,77	13116
BASTOGI	0,07	2,50	0,06	0,07	135
BAYER	38,11	1,22	30,37	37,90	73385
BAYERSCH	4,53	0,56	4,18	5,63	8740
BCO CARIAGE	8,75	-0,19	7,52	8,91	17041
BCO CHIAVARI	3,55	4,53	2,84	3,70	6852
BEGHELLI	2,07	1,72	1,89	2,22	4004
BENETTON	1,72	1,47	1,41	1,81	3309
BIM	4,19	0,96	3,45	4,19	8059
BIM W	0,79	-0,25	0,64	0,85	0
BINDA	0,02	-	0,02	0,02	36
BNA	2,40	0,38	1,29	2,40	4643
BNA PRIV	1,19	0,51	0,81	1,20	2320
BNA RNC	0,93	2,60	0,72	0,98	1777
BNL	3,38	-2,61	2,46	3,56	6593
BNL RNC	3,01	-0,92	2,01	3,18	5894
BOERO	6,89	-	6,00	6,89	13341
BON FERRAR	0,13	-	0,13	0,13	15919
BONAPARTE	4,65	-0,39	4,04	5,57	859
BONAPARTE R	0,25	0,40	0,23	0,25	481
BREMIO	12,05	1,29	9,38	12,23	23059
BROSCHI	0,20	-0,34	0,19	0,28	394
BROSCHI W	0,06	-	0,06	0,06	0
BUFFETTI	4,28	1,59	2,96	4,39	8295
BULGARI	5,53	-0,91	4,50	5,96	10715
BURGO	2,28	0,82	1,62	2,46	12214
BURGO P	7,70	-	6,82	9,39	15136
BURGO RNC	7,50	-	6,37	9,50	14522
C CAFFARO	1,05	0,29	1,01	1,26	2033
CAFFARO RIS	1,14	-	1,12	1,22	2265
CALCEMENTO	1,00	-0,20	0,98	1,21	1948

Nome Titolo	Prezzo	Var.	Min.	Max.	Prezzo Uff.
	Rif.	Rif.	Anno	Anno	in lire
CALP	2,94	0,34	2,59	3,23	5735
CALTAGIR RNC	0,89	-	0,80	0,93	1714
CALTAGIRONE	0,94	0,97	0,86	0,97	1771
CAMPFI	1,60	-1,23	1,60	1,95	3100
CARRARO	4,91	6,28	4,01	5,09	9296
CASTELGARDEN	4,19	2,27	2,72	4,22	8043
CEM AUGUSTA	1,65	-	1,59	1,79	3195
CEM BARLETTA	3,03	-0,77	2,72	3,35	5867
CEM BARLETTA R	3,31	-0,60	3,00	4,00	6409
CEMBA	2,88	3,23	2,67	3,09	5509
CEMENTIR	0,94	4,19	0,77	0,99	1806
CENTENAR ZIN	0,14	-0,73	0,12	0,16	259
CIGA	0,68	-0,12	0,61	0,71	1321
CIGA RNC	0,87	0,70	0,74	0,88	1671
CIR	0,97	-1,36	0,88	1,10	1879
CIR RNC	0,94	0,31	0,85	0,99	1823
CIRIO	0,57	0,96	0,52	0,64	1091
CIRIO W	0,21	0,48	0,21	0,28	0
CLASS EDIT	8,77	-1,77	2,13	9,52	17142
CM	2,89	0,87	2,16	2,97	5664
COFIDE	0,50	-0,67	0,50	0,71	974
COFIDE RNC	0,47	-1,13	0,48	0,66	920
COMAU	3,21	-	2,17	3,32	6200
COMIT	7,23	-0,76	5,26	7,69	14098
COMIT RNC	6,94	1,14	4,37	7,60	13459
COMPART	0,68	-0,39	0,54	0,81	1341
COMPART RNC	0,62	-1,47	0,54	0,67	1206
CR BERGAM	19,04	-0,57	15,40	19,79	37126
CR FOND	2,61	-0,61	2,00	2,80	5102
CR VALTE	10,40	0,94	8,56	10,70	20905
CREDEM	2,90	-0,71	2,50	2,99	5495
CREMONINI	2,47	4,30	2,06	2,88	4752
CRESP	1,74	-0,69	1,58	1,88	3275
CSP	5,16	4,86	4,38	5,50	9979
CUCURINI	0,70	-	0,68	0,86	1355
D DALMINE	0,22	1,07	0,21	0,27	420
DANIELI	5,16	-0,17	4,75	6,33	9952
DANIELI RNC	2,68	0,30	2,54	3,40	5189
DANIELI W	0,49	-1,02	0,45	1,14	0
DANIELI W3	0,60	-1,79	0,58	0,74	0
DE FERRI RNC	1,84	1,10	1,81	2,01	3559
DE FERRARI	4,00	-3,15	3,78	4,19	7745
DEROMA	5,70	-0,09	5,26	6,00	11058
DUCATI	2,84	0,71	2,68	2,93	5589
E EDISON	8,88	0,82	8,21	11,69	17132
EMAK	2,13	0,71	1,87	2,17	4126
ENI	5,76	0,89	5,10	5,97	11016
ERG	3,13	1,07	2,67	3,30	6940
ERICSSON	34,22	0,68	32,61	39,22	65891
ERID BEG SAY	135,00	0,37	124,64	158,44	269222
ESATOTE	2,08	0,97	1,93	2,27	4004
ESPRESSO	11,74	-0,43	7,89	11,90	22939
F FALCK	7,19	1,25	6,60	7,46	13794
FALCK RIS	7,29	-	6,90	7,50	13941
FIAT	3,53	-0,37	2,82	3,57	6696
FIAT PRIV	1,57	0,58	1,36	1,86	3033
FIAT RNC	1,63	-0,43	1,46	1,91	3162
FIN PART	0,60	6,12	0,50	0,64	6145
FIN PART RNC	0,33	1,88	0,29	0,38	626
FIN PART RNC	0,39	-	0,34	0,42	751
FIN PART W	0,07	3,72	0,06	0,09	0
FINARTE ASTE	1,54	3,56	1,04	1,55	3001
FINCASA	0,21	0,49	0,21	0,26	399
FINMECCANICA	0,74	-0,12	0,71	0,83	1446
FINMECC W	0,06	-0,20	0,06	0,08	0

Nome Titolo	Prezzo	Var.	Min.	Max.	Prezzo Uff.
	Rif.	Rif.	Anno	Anno	in lire
FINMECCANICA	0,94	-0,33	0,86	1,11	1823
FINREX	0,06				