

Treni, traghetti, aerei weekend di scioperi nel settore trasporti

Agitazione degli autonomi contro il piano Fs partecipano anche strutture locali dei confederali

ROMA Si apre oggi e si concluderà lunedì 31 un nuovo periodo di disagi per gli utenti di treni, aerei e navi traghetti. Oggi alle 21 fino alla stessa ora di domani è confermato lo sciopero nazionale dei ferrovieri, che si estenderà anche ai collegamenti delle navi traghetti con Sicilia e Sardegna. Per il trasporto aereo la sospensione del lavoro riguarderà gli aeroporti milanesi di Malpensa e Linate: i lavoratori che aderiscono al Sulta Cub incrociano le braccia per 48 ore domenica 30 e lunedì 31 maggio.

Lo sciopero dei ferrovieri, proclamato da sette sigle sindacali autonome - Fisas

Cisal, Sma Confisal, Comu, Fltu Cub, Ucs, Fast Confisal, Fisas Cisas - è stato indetto per protestare soprattutto contro il piano di riorganizzazione in divisioni dell'azienda ferroviaria. A livello locale, anche molte segreterie territoriali di Fltu Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti aderiscono allo sciopero, soprattutto domani, dalle 9 alle 17. In vista dell'agitazione, la Commissione di Garanzia sugli scioperi nei servizi pubblici, considerato che la protesta determina «un'anomala somma di una pluralità di scioperi locali ad uno sciopero nazionale», ha invitato le organizzazioni sindacali al rispetto degli ob-

blighi di garanzia dei servizi essenziali e le Ferrovie «al dovere di fornire all'utenza una tempestiva e adeguata informazione». Soppressione di corse e ritardi potranno verificarsi domani dalle 9 alle 17 - segnalano le Ferrovie dello Stato - nel servizio tra Messina e Villa San Giovanni, per lo sciopero proclamato dalle segreterie regionali siciliane di Fltu Cisl, Uiltrasporti, FisasCisal, Ugl, Comu, Sma a cui aderiscono i sindacati del personale imbarcato sulle navi traghetti Sapent.

Problemi domenica 30 e lunedì 31 maggio per i viaggiatori in partenza da

gli aeroporti milanesi di Linate e Malpensa a causa dello sciopero di 48 ore proclamato dal sindacato autonomo Sulta-Cub. Sarà opportuno che i viaggiatori in partenza si informino presso la compagnia aerea su cui sono prenotati. Saranno comunque garantite le cosiddette fasce «di rispetto» dalle 7 alle 10 e dalle 18 alle 21. Le Ferrovie dello Stato rendono noto che saranno assicurati alcuni collegamenti. Oltre all'arrivo a destinazione dei treni in corso di viaggio, saranno assicurati: i treni a lunga percorrenza previsti dalla Commissione di garanzia e riportati a pagina G145 dell'ora-

rio ufficiale; almeno un terzo dei treni internazionali, Intercity, espressi e diretti; i servizi essenziali a carattere regionale previsti nelle fasce di massima utenza pendolare dalle ore 6 alle 9 e dalle ore 18 alle 21 di domani; per i treni Eurostar la partenza ogni due ore sulla tratta Milano-Napoli e la metà sulle altre rotte. Le Fs fanno presente che potranno verificarsi ritardi, soppressioni e limitazioni di percorso anche prima dell'inizio dello sciopero. Avvisano gli automobilisti a prestare attenzione ai passaggi a livello che potrebbero non essere sorvegliati a causa dello sciopero degli addetti.

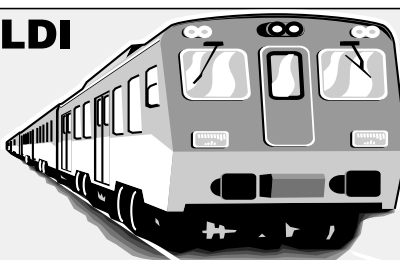
I GIORNI CALDI

OGGI
Dalle ore 21 sciopero nazionale di 24 ore dei ferrovieri, che si concluderà alla stessa ora di venerdì 28 maggio. L'agitazione riguarderà il personale addetto alla circolazione dei treni e nella giornata di venerdì il personale dei servizi strumentali.

Lo sciopero si estenderà anche ai collegamenti delle navi traghetti con Sicilia e Sardegna.

DOMENICA 30 MAGGIO

Sciopero dei lavoratori del Sulta Cub di Linate e Malpensa per 48 ore sino a lunedì 31 maggio



IN BREVE

Unicredit lascia cadere offerta su Comit

Il consiglio di amministrazione di Unicredit Italiano ha deciso di abbandonare l'offerta pubblica di scambio sulla Comit, bocciata dal cda di piazza della Scala nei giorni scorsi. Nel comunicato si parla di «scarsa utilità di coltivare la prosecuzione dei colloqui» avviati con la Comit in vista dell'assemblea indetta da quest'ultima per il 19 giugno prossimo, non è possibile giungere alla messa a punto, con la richiesta di condivisione e completezza del progetto da sottoporre alla valutazione della Banca d'Italia.

Commercio, vendite al dettaglio +2,2%

Crescono le vendite del commercio fisso al dettaglio che, in marzo, hanno segnato un aumento tendenziale del 2,2%. Il dato, informa l'Istat, si riferisce al valore corrente delle vendite ed incorpora, quindi, la dinamica sia delle quantità sia dei prezzi. L'aumento è dovuto soprattutto alla grande distribuzione che ha segnato una crescita pari al 5%, mentre per le imprese operanti su piccole superfici l'aumento è stato pari all'1,6%. Nel periodo gennaio-marzo l'aumento è stato del 2,1%.

PagoBancomat, boom in tre anni

Triplificato in tre anni l'utilizzo delle carte di pagamento. Dal 1995, anno in cui è stato introdotto, il PagoBancomat ha registrato un forte sviluppo, crescendo di oltre tre volte e passando da 46 milioni di operazioni nel 1995 a quasi 196 milioni di operazioni nel 1998, con un tasso di crescita medio annuo superiore al 60 per cento. E quanto emerso all'assemblea di CogeBan, la convenzione per la gestione del marchio Bancomat.

A Roasio doppio incarico in Ina-Assitalia

Luciano Roasio è il nuovo direttore generale dell'Ina e amministratore delegato di Assitalia (l'altro amministratore delegato della controllata è Lino Benassi, che ricopre la stessa carica nella Spa di via Sallustiana). A Roasio sono state conferite le deleghe per i settori informatica, commerciale e distribuzione (quelli in comune tra Ina e Assitalia), più le attività tecnico-assicurative dei rami danni. Roasio è stato nominato ieri dal comitato esecutivo dell'Ina e dal cda di Assitalia. Quest'ultimo è stato integrato con il quinto componente: Paolo Salvadori, ex membro del cda Ina.

Malpensa 2000, stop ai voli notturni

Presto arriveranno anche gli indennizzi per le case scoperte dai jet

ELIO SPADA

MILANO La «battaglia aerea» nei cieli di Malpensa sta per finire? È più di una speranza visto che ieri, alla prima riunione, tenutasi a Roma, del tavolo istituzionale interregionale di concertazione per le problematiche legate all'aeroporto di Malpensa è stata decisa una drastica limitazione dei voli: sospensione di tutte le operazioni dalle 24 alle 5 e divieto di atterraggio e decollo dalle 20

alle 6 per gli aerei più rumorosi. E arriveranno anche gli indennizzi per gli abitanti che si sono visti spazzare via il tetto dallo spostamento d'aria dei jet in decollo e atterraggio. Durante l'incontro, al quale ha partecipato il ministro dei Trasporti, Tiziano Treu, con il sottosegretario, Luca Danese, oltre ai rappresentanti delle Regioni Piemonte e Lombardia, delle Province di Milano, Varese e Novara, oltre ai Comuni interessati, è stato ufficialmente dato il via alla procedura di valutazione dell'impatto am-

bientale, l'accelerazione della sperimentazione sulle rotte e la predisposizione di un programma per le emergenze abitative. Insomma è probabile che dal «tavolo istituzionale» possa arrivare la soluzione ai problemi che tolgono letteralmente il sonno agli abitanti dei comuni limitrofi a Malpensa 2000. L'accordo prevede inoltre che gli aerei «certificati acusticamente» saranno vietati dalle 23 alle 6. Saranno anche accelerati i tempi per le sperimentazioni delle rotte per la misura dell'inquinamento acustico,

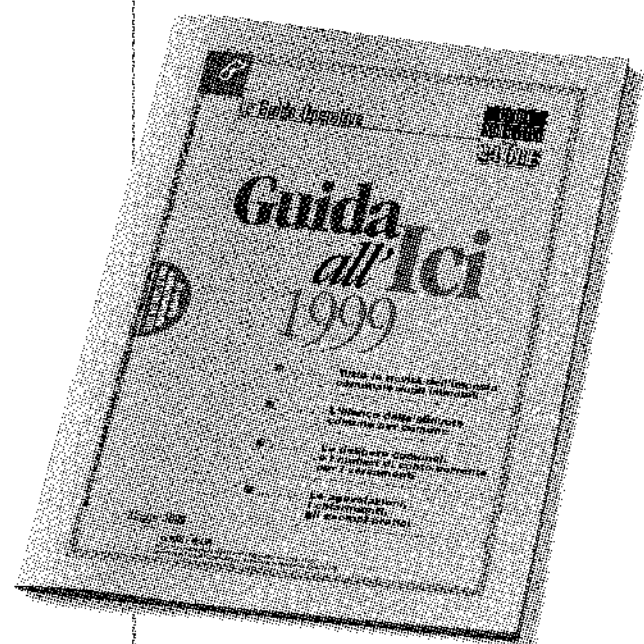
nonché la realizzazione del sistema di monitoraggio; si conta così di chiudere tale periodo di studio prima della data fissata del 20 giugno. Ed è stato dato l'avvio ufficiale alla procedura di Via (Valutazione impatto ambientale) - che sarà ultimata entro l'estate - indicando nella Sea il soggetto che dovrà provvedere all'elaborazione dello studio... Ma c'è un'altra novità importante. Al «tavolo» si è convenuto che «la Regione Lombardia ed i suoi Enti locali predispongano un programma di intervento per mi-

sure urgenti di risanamento, indennizzi alle popolazioni colpite e delocalizzate delle abitazioni insaniabili. Con i fondi già in possesso del Ministero si prevede di erogare nell'arco di un mese le prime somme». Dulcis in fundo è stata accolta anche la richiesta della Provincia di Novara di inserire anche i propri territori nel sistema di monitoraggio. Questo sistema memorizzerà le tracce radar di ogni aeromobile e consentirà di moltiplicare i vettori delle compagnie che non adempiranno alle procedure antirumore.

Risanamento Napoli Il Comune nella società

Soddisfazione per la presenza nell'immediato futuro di operatori napoletani nell'assetto azionario della Società Risanamento di Napoli e l'interesse del Comune ad essere parte della società a condizioni compatibili con il ruolo istituzionale sono stati espressi dal sindaco di Napoli Antonio Bassolino. «L'amministrazione comunale - afferma Bassolino - prende atto della vendita della società Risanamento di Napoli ad una cordata di imprenditori di qualificata professionalità nel settore. Con questa operazione la città si apre ulteriormente ad una logica di mercato». «Esprimiamo la nostra soddisfazione - prosegue Bassolino - per la presenza, nell'immediato futuro, di operatori napoletani nella platea azionaria della società. È un fatto positivo, che si muove sulla giusta strada di una compresenza tra forze economiche di altre parti del paese e forze interne alla città». «Dichiariamo altresì - è detto ancora nella dichiarazione - l'interesse dell'amministrazione comunale di essere parte della società a condizioni tecniche da studiare e compatibili con il proprio ruolo istituzionale».

L'ABC dell'ICI.



È in edicola "Guida all'ICI 1999". Solo con Il Sole 24 ORE. Solo per due settimane. Solo a 9.000 lire.

In abbinamento con Il Sole 24 ORE, per quattordici giorni, c'è "Guida all'ICI", per effettuare senza difficoltà e con la massima precisione i versamenti di quest'anno. Sulla Guida trovate tutte le novità dell'imposta comunale sugli immobili, l'elenco delle aliquote comune per comune,

le delibere comunali e i numeri di conto corrente per i versamenti. Inoltre, a vostra disposizione, esempi pratici, chiarimenti e un'ampia parte dedicata alle agevolazioni. Una guida esauriente: per semplificarvi la vita.



Il Sole 24 ORE

www.ilsole24ore.it

