

Mercoledì 2 giugno 1999

18

Alitalia, privatizzazione in alto mare E dopo tre anni tornano gli scioperi degli assistenti di volo

SILVIA BIONDI

ROMA In parte è colpa della guerra. In parte, a vedere anche la situazione delle altre compagnie aeree, c'è una difficoltà industriale generalizzata nel settore. Ma quello che pesa sui conti non buoni registrati dall'Alitalia nei primi mesi del '99 è soprattutto il flop dell'hub di Malpensa.

L'INTERVISTA Angioletti (Anpac): «La pace sociale ha i giorni contati»

ROMA Fu uno dei primi sostenitori del modello Alitalia e sicuramente vorrebbe andare avanti, tanto da far valere il 20% di capitale nelle mani dei dipendenti azionisti molto di più di quanto valga attualmente.



Comandante, lei si definisce l'uomo che ha fatto da regista dell'operazione di ristrutturazione. Ma sulle linee di sviluppo siamo sempre lì a chiedere all'azienda e non si vede niente, solo dichiarazioni d'intenti? Quelli sarebbero le condizioni che consentirebbero ai dipendenti azionisti di contare davvero?

SLITTA AL 2000 L'azienda è in difficoltà e si iniziano a vedere le prime crepe della coesistenza

«Privatizzazione avvenuta, stare nel nucleo stabile». Allora c'è tempo, visto che la privatizzazione ha tutta l'aria di slittare ancora. «Questo non mi piace proprio. Qui si gioca a nascondino. Non si capisce cosa sta succedendo, chi è che tira indietro. Sembra che la data della privatizzazione sia indifferente, invece non lo è. Non si fanno entrare i privati, cominciano ad affiorare i primi problemi e senza sviluppo la pace sociale che c'è stata in questi anni ha i giorni contati».

de arrivassero gli investitori privati, si potrebbe dimostrare alla Ue che quei 2000 miliardi di ricapitalizzazione non sono stati un aiuto di Stato, ma un investimento di mercato. E, di conseguenza, verrebbe a cadere i vincoli sullo sviluppo.

Fs, stop a Demattè sul costo del lavoro I sindacati: proposta impercorribile

ROMA Impercorribile. La proposta delle Fs di aggredire la questione costo del lavoro con la costituzione di un fondo autofinanziato che consenta di scorporare dalla busta paga dei ferrovieri quella differenza che li rende più costosi dei loro colleghi europei, non piace ai sindacati confederali. E ci sono seri dubbi che possa piacere agli autonomi.

Table with columns: Nome Titolo, Prezzo, Var. Rel., Min. Anno, Max. Anno, Prezzo Uff. in lire. Lists various stocks under 'AZIONI'.

Table with columns: Nome Titolo, Prezzo, Var. Rel., Min. Anno, Max. Anno, Prezzo Uff. in lire. Lists various stocks under 'AZIONI'.

Table with columns: Nome Titolo, Prezzo, Var. Rel., Min. Anno, Max. Anno, Prezzo Uff. in lire. Lists various stocks under 'AZIONI'.

Table with columns: Nome Titolo, Prezzo, Var. Rel., Min. Anno, Max. Anno, Prezzo Uff. in lire. Lists various stocks under 'AZIONI'.

Table with columns: Nome Titolo, Prezzo, Var. Rel., Min. Anno, Max. Anno, Prezzo Uff. in lire. Lists various stocks under 'AZIONI'.

Table with columns: Nome Titolo, Prezzo, Var. Rel., Min. Anno, Max. Anno, Prezzo Uff. in lire. Lists various stocks under 'AZIONI'.

