

SERIE B

Ultimo turno: Lecce Reggina e Pescara inseguono la «A»

■ Oggi (ore 16,30) si gioca l'ultimo turno con Reggina, Lecce e Pescara in corsa per gli ultimi due posti-promozione. Flebili speranze per l'Atalanta. Queste le gare-clou: Atalanta-Monza, Chievo-Lecce, Cosenza-Cesena, Pescara-Brescia, Reggina-Lucchese, Ternana-F. Andria, Torino-Reggina. La classifica in cima: TORINO e VERONA 65, Reggina e Lecce 61, Pescara 60, Atalanta 58. E in coda: Ternana 42, Cosenza e F. Andria 40, Reggina 38, Lucchese 37, CREMONESE 20. In programma gli spareggi della C. Per salire in B: Lumezzane-Pistoiese e Juve Stabia-Savoia.

SERIE B/2

Napoli-Cremonese È record negativo Venduti 17 biglietti

■ Nuovo record negativo per il Napoli dal botteghino. Per l'ultima gara del campionato contro la Cremonese in programma oggi al San Paolo sono stati venduti in prevendita soltanto 17 biglietti. Praticamente il «minimo storico» di tutti i tempi che supera quello fatto registrare due settimane fa con il Monza quando i paganti complessivi - tra prevendita e botteghini allo stadio - furono appena 408. Il numero degli abbonati è di 14.868: sarà interessante verificare quanti di questi si reicheranno al San Paolo. Nella precedente gara con il Monza furono poche migliaia.

RUGBY

Gli azzurri a lezione dagli Springboks Sudafrica-Italia 74-3

■ Pesante sconfitta per gli azzurri del rugby: il Sudafrica ha battuto l'Italia per 74-3 (22-3) in un test-match giocato ieri a Port Elizabeth. Undici le mete messe a segno dagli Springboks (campioni del mondo), di cui otto nel secondo tempo. Gli unici tre punti degli azzurri sono stati ottenuti da Mazzariol con un calcio piazzato al decimo minuto della prima frazione. Ora la comitiva italiana si trasferirà a Città del Capo, dove martedì prossimo è in programma la sfida contro la selezione della provincia del Bolan.

Il ciclismo rimonta in sella

A Gonchar il «Nazioni». Oggi il Giro dell'Appennino

GINO SALA
GENOVA Il ciclismo sta vivendo momenti di grande tensione, di proclami e di roventi polemiche dopo un Giro d'Italia massacrato dall'espulsione di Marco Pantani, ma intanto si pedala. Ieri da Novi Ligure a Tortona, sulle strade che sono state di Costante Girardengo e Fausto Coppi, è andata in scena la 12ª edizione della Coppa delle Nazioni, gran gala a cronometro che ha impegnato i concorrenti di vari setori. Si è cominciato di buon mattino per concludere verso l'ora di pranzo. In antepri-

ma si sono misurati gli juniores. Ha vinto Filippo Pozzato mentre tra le ragazze si è affermata Noemi Cantele. La migliore delle donne che rappresentavano la categoria maggiore è stata Gabriella Pregonato che ha anticipato di 21" la lituana Mazeikyte e di 36" Antonella Belluti. Nel confronto più atteso, quello riservato ai professionisti e agli Under 23, s'è imposto l'ucraino Gonchar che sulla distanza di 36 chilometri ha realizzato la media di 49.523. Secondo Marco Velo con un distacco di 44", terzo l'australiano O'Neill a 1'12". Si pedala, dicevo. Da Tortona

a Genova per il Giro dell'Appennino che si svolgerà a cavallo di un percorso modificato rispetto al passato, pur conservando nel suo itinerario la famosa Bocchetta che, per le tremende pendenze, viene definita la salita delle streghe. Non sempre l'Appennino è stato amato a sufficienza pur trattandosi di una corsa che nel suo albo d'oro annovera le figure di Coppi (che qui ha iniziato e ultimato la carriera), di Balmain, Zilioli, Dancelli, Motta, Gimondi, Battaglin, Moser, Barancelli (primatore per 6 anni consecutivi), Bugno, Argentin e Chiappucci. Le mie congratula-

zioni, quindi, a Tommaso Morgavi e ai suoi collaboratori, all'intero «entourage» dell'U.S. Pontedecimo composto da organizzatori ricchi di entusiasmo, portati dalla passione a superare momenti difficili. Duecento i chilometri dell'odierna competizione che termina in via XX Settembre con tre giri di un circuito altalenante. Il favorito è Pavel Tonkov, vincitore nel '97 e nel '98. I principali oppositori del russo dovrebbero essere Camenzind, lo svizzero che indossa la maglia iridata, i nostri De Paoli, Bettini, Missaglia più i rappresentanti della Mercatone Uno, tutti intenzionati a ben figurare in assenza del loro capitano Marco Pantani. Massimo Podenzana, 37 primavere, quasi 38, mi ha confidato: «Le gambe ci sono, bisogna vedere se la testa risponde...». Già, l'emotocrito del «Pirata» ha frastornato tutti.

Schumi vola, sfuma l'accoppiata

Nelle prove del Gp del Canada la Ferrari centra la prima pole del '99 Hakkinen soffia il 2º posto a Irvine. Il via alle 19 (diretta su Raiuno)

MAURIZIO COLANTONI

L'Isola di Notre Dame porta bene alla Ferrari. Porta bene a Michael Schumacher che ha conquistato la prima pole dell'anno (la sua 21ª; 125ª per la Rossa) «fulminando» a Montreal la McLaren di Mika Hakkinen, dopo cinque pole su cinque conquistate dal finlandese dall'inizio della stagione. Al via del Gp del Canada (stasera ore 19, Rai1) Eddie Irvine partirà, con rammarico, in seconda fila accanto a David Coulthard. È sfumata, a tempo scaduto, la prima fila per il nordirlandese che comunque continua a dimostrarci in forma e molto pericoloso. Insomma, a contatto con la natura,

tra volpi e scoiattoli che attraversano il tracciato canadese, sul circuito di casa di Jacques Villeneuve (dedicato al padre Gilles), la Rossa riesce con una brillantissima qualifica a tornare davanti alla Freccia d'argento, la McLaren più veloce, quella di Hakkinen. Su un tracciato difficile, con pochissima aderenza e dove è facilissimo sbagliare, Schumacher invece si candida per un'altra vittoria (che diventerebbe la quarta in cinque anni). Il nuovo supermotore - lo 048B - sembra dare le giuste garanzie per ora in qualifica, in gara la Rossa non lo utilizzerà, tornerà all'antico, al propulsore al momento più affidabile. Motore a parte, i problemi durante la gara arriveranno soprattutto

dalla sollecitazione, continua, dei freni e per questo i «maghi» di Maranello per il Gp adatteranno prese d'aria maggiorate. La giornata è cominciata in salita per Hakkinen con sospensione, alettoni, parte bassa della vettura da rivedere, con i meccanici che sono stati costretti a terminare il lavoro a qualifica ampiamente iniziata. La Ferrari invece è andata via come un treno, si è trovata subito a suo agio sul tracciato di Montreal. È stata sempre lei, la Rossa, a comandare. Con il tempo che correva, le scuderie però hanno ritardato l'entrata in pista. Motivo: la temperatura assurda dell'asfalto (51 gradi), quella che quest'anno ha messo tanto in difficoltà le due

McLaren. Che infatti hanno atteso prima di presentarsi in pista. La pista è più lenta rispetto alla sessione mattutina. Scende in pista Hakkinen (miglior tempo), poi Irvine. Quando però Schumi entra in gioco, scompare la «pole» provvisoria del campione del mondo: il tedesco è cinque decimi sotto il tempo del finlandese al secondo intermedio, 320 è la velocità di punta. Manca metà qualifica, ma questa rimarrà la pole position: 1'19"298. A una decina di minuti dal termine Irvine, perfetto, coglie la prima fila accanto a Schumi. Trema la McLaren e Hakkinen a tempo scaduto tira un sospiro di sollievo. Mika torna in prima fila, ma la pole, la prima, rimane tutta di Schumi.



Schumacher, prima pole position della stagione A.Clark/Reuters

LOTTO
ESTRAZIONE DEL 12-6-1999
CONCORSO N° 47

BARI	84	51	58	32	47
CAGLIARI	55	9	26	77	65
FIRENZE	32	56	16	38	41
GENOVA	19	5	75	10	28
MILANO	79	54	8	68	7
NAPOLI	57	47	82	26	28
PALERMO	84	35	74	20	42
ROMA	74	84	85	87	55
TORINO	15	8	52	65	25
VENEZIA	70	28	61	25	64

SuperENALOTTO

COMBINAZIONE VINCENTE JULY

32 35 57 74 79 84 70

MONTEPREMI:
nessun 6 Jackpot L. 16.053.946.630
nessun 5 + Jackpot L. 35.313.126.927
nessun 5 + Jackpot L. 9.002.831.526
Vincono con punti 5 L. 145.945.000
Vincono con punti 4 L. 952.400
Vincono con punti 3 L. 23.500

Corro dalla tipa col Vagary!

Metti al polso la tua firma. Vagary è come te, diverso dagli altri e sottolinea la tua personalità, col suo design frutto della più alta tecnologia. Sarà un caso, ma di Vagary ci si innamora.

VAGARY
Firma il tempo

L.105.000 L.160.000 L.98.000

GARANZIA 24 MESI

www.citizen.it
Garantito da CITIZEN

