

◆ *Le statistiche dell'Automobilclub darebbero ragione al ministro Treu che ha proposto corsi d'aggiornamento*

◆ *L'altra categoria di indisciplinati è quella degli ultrasessantacinquenni I più ligi e attenti tra i 45 e i 54 anni*

# Tra i 30 e i 40 anni l'automobilista rischia

## In questa fascia d'età si fanno più incidenti

ROMA Sono i trentenni e gli ultra sessantacinquenni gli automobilisti più spesso protagonisti di incidenti stradali. E quanto emerge dalle statistiche elaborate dall'Acì che dunque conforterebbero la proposta del ministro Tiziano Treu di far fare corsi d'aggiornamento agli automobilisti. Prendendo in esame infatti le classi d'età dei «conducenti ai quali siano imputabili gli incidenti», al primo posto sia per numero di morti (684 nel '97, l'ultima stima disponibile) che di feriti (oltre 27 mila) risulta la fascia d'età che va dai 30 ai 44 anni. A seguire quella degli ultra 65enni con 591 morti e quasi 7 mila feriti, che precede quella fra i 25 e i 29 anni (370 morti e oltre 16 mila feriti), quella fra i 21 e i 24 (346 morti e 15 mila feriti). nettamente «più disciplinati» invece i conducenti fra i 45 e i 54 anni (300 morti e 9.500 feriti) e fra i 55 e i 59 anni (152 vittime e 3.800 feriti).

che altro i 40enni gli automobilisti interessati al secondo rinnovo del permesso di guida. Prudenti risultano anche i neo patentati. Fra i 18 e i 20 anni i conducenti morti in incidenti risultano essere 182 e 7.400 i feriti. In gran parte però si tratta di conducenti di ciclomotori (36 morti e 4 mila feriti) e motocicli (26 e 450). Nette le differenze fra uomini e donne che risultano essere decisamente meno «a rischio». Nel complesso le conducenti «imputabili» di incidenti rimaste uccise, sono state 326 contro 2.615 uomini e quelle ferite meno di 26 mila contro quasi 77 mila uomini.

Nonostante questi dati la proposta di Treu ha ricevuto molte critiche. Ieri Carlo Giovanardi (Ccd) l'ha bocciata. «La proposta del ministro - afferma l'esponente del Ccd - è assurda e da respingere: davanti a certe uscite dilettantesche bisognerebbe piuttosto introdurre dei corsi di aggiornamento per chi vuole continuare a fare il ministro...». Dello stesso tenore il no che giunge da An. «È il tentativo di

Feriti	Età (anni)	Morti
27.000	dai 30 ai 44	684
7.000	Oltre 65	591
16.000	dai 25 ai 29	370
15.000	dai 21 ai 24	346
9.500	dai 45 ai 54	300
7.400	dai 18 ai 20	182
3.800	dai 55 ai 59	152

Morti		Feriti	
Uomini	2.615	77.000	
Donne	326	26.000	

tassare ancora una volta gli automobilisti che dovrebbero pagare per un nuovo esame di guida dopo che si paga in Italia il più alto prezzo della benzina e gli automobilisti pagano anche alti premi alle assicurazioni che operano in accordo con il governo», ha commentato Domenico Gramazio, della direzione nazionale di An. «Il calore estivo fa brutti scherzi anche al ministro Treu, che costringerebbe milioni di italiani a rifare gli esami di guida invece di colpire coloro i

### IL SANGUE SULLE STRADE

Totale morti nel 1997	Paese	Morti al volante per 100 milioni di km percorsi - dati 1997
5.134	Turchia	
9.981	Sud Africa	
1.597	Rep. Ceca	
6.198	ITALIA	
1.373	Ungheria	
5.604	Spagna	
1.364	Belgio	
585	Danimarca	
7.989	Francia	
8.547	Germania	
9.5640	Giappone	
41.967	Stati Uniti	
1.076	Olanda	
3.599	G. Bretagna	
541	Svezia	

Fonte: International Road Federation

LA NOVITA' **Cantiniere elettronico per contare le auto**

ROMA Finisce l'era del cantiniere «contaveicoli», quello che in determinati periodi dell'anno abbandonava pala e piccone per dedicarsi qualche giorno alla conta delle vetture per rilevare il traffico. Anche in questo campo, alle soglie del 2000, arriva l'automazione. Il cantiniere continuerà a fare il suo lavoro mentre la conta dei veicoli verrà effettuata da apposite macchine. Con un bando appena pubblicato, infatti, l'Anas ha

indetto una gara per l'appalto dei lavori di realizzazione di centoquarantacinque postazioni di rilevamento automatico del traffico veicolare sulla rete primaria e secondaria nelle regioni del Mezzogiorno. L'importo complessivo dell'appalto è di nove miliardi e rientra, nell'ambito dei programmi dell'Ente nazionale delle strade, tra le misure previste in un piano cofinanziato al 50 per cento dall'Unione Europea. Le postazioni di rilevamento automatico, attraverso le quali sarà possibile conoscere in tempo reale il volume di traffico sulle strade ritenute più a rischio, saranno ubicate in Campania, Sardegna, Puglia, Sicilia, Calabria e Basilicata. I termini di esecuzione dei lavori dovranno essere di 400 giorni dalla data della consegna. Insomma, sembra a un primo sguardo che se le apparecchiature funzioneranno i dati sui volumi delle auto in circolazione arriveranno senza troppe attese, praticamente in tempo reale. Le postazioni di rilevamento permetteranno dunque di effettuare anche una sorta di censimento preciso sul traffico, con conseguente possibilità di avviare misure di controllo più precise e immediate, e adeguate alle necessità in atto.

D'altra parte i rilevamenti manuali, effettuati finora dagli addetti in determinati giorni in prossimità delle case cantiniere, non permettono più in molti casi di recepire i dati necessari a favorire misure adeguate alla sicurezza stradale. Comunque, è finita un'epoca, i cantinieri dell'Anas potranno dunque abbandonare le postazioni rosse situate ai margini delle strade ed i «registroni» sui quali annotare le note sul volume di traffico. Nessuna paura, però, per i posti di lavoro. In questo caso non si parlerà di tagli, esuberi e licenziamenti. L'automazione riguarderà soltanto il rilevamento dei veicoli; ai cantinieri resterà la ben più fondamentale funzione di curare la manutenzione delle strade. Un compito che davvero è oggettivamente molto più difficile da automatizzare.

# Festa Reggiana

Nazionale Ambiente

19 agosto  
12 settembre

Festa de l'Unità di Reggio Emilia  
Zona Aeroporto

Alcuni tra i tanti appuntamenti dei prossimi giorni

**Giovedì 19 agosto**  
Ore 18.30 Inaugurazione di FestaReggio 99

**Venerdì 20 agosto**  
Ore 21.00 Immigrazione, diritto d'asilo, società multietnica  
**Stefano Campani** Associazione A.D.A.,  
**Rossella Pagliuchi-Lor** Vice-delegata in Italia per l'Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i rifugiati politici,  
**Sek Papa** Ufficio Immigrazione CGIL RE,  
**Antonio Soda** Parlamentare DS

**Sabato 21 agosto**  
Ore 21.00 Presentazione del libro "Rossi a palazzo"  
Memoria e cronaca dalla Federazione reggiana del Pci-Pds in palazzo Masdoni (1954-1991)  
**Luigi Arbizzani** Storico dell'Istituto Gramsci di Bologna,  
**Guido Fanti** Direzione regionale DS,  
**Alfredo Gianolio** Avvocato,  
**Lino Zanichelli** Segretario provinciale DS Reggio Emilia

**Domenica 22 agosto**  
Ore 21.00 Per un nuovo Ulivo  
**Marco Barbieri** Segretario Regionale PPI,  
**Gianluca Borghi** Consigliere regionale e Coordinatore provinciale dei Verdi,  
**Albertina Soliani** Coordinatrice provinciale de I Democratici,  
**Lino Zanichelli** Segretario provinciale DS

**Martedì 24 agosto**  
Ore 21.00 Progettare la città sostenibile: la qualità della vita e una nuova mobilità negli spazi urbani  
**Marco Corradi** Responsabile DS Ambiente e territorio RE,  
**Franco Ferretti** Segretario CGIL RE,  
**Dario Manuetti** Presidente Associazione "Una città sostenibile",  
**Ugo Mazza** Responsabile nazionale DS Mobilità sostenibile,  
**Sergio Porta** Caire-Urbanistica RE

**Mercoledì 25 agosto**  
Ore 21.30 Associazionismo e centri sociali  
**Franco Corradini** Coordinatore Comitato Cittadino DS,  
**Luigi Chialis** Sociologo,  
**Gaetano Davolio** Presidente centri sociali RE,  
**Paolo Gallinari** Presidente Arci RE,  
**Enzo Musi** Assessore ai Centri Sociali Comune di RE,  
**Stefano Salsi** Presidente Acil RE

**Giovedì 26 agosto**  
Ore 21.00 Rinaturiamo la città. I nuovi parchi di Reggio Emilia  
**Mauro Chiesi** Botanico,  
**Paolo Gandolfi** Coordinatore Associazione Culturale "Eco",  
**Luciano Gobbi** Assessore all'Ambiente Comune di RE,  
**Ugo Pellini** insegnante

**Venerdì 27 agosto**  
Ore 21.00 Ricostruire le macerie: strategie e iniziative per il Kosovo  
**Massimo Brutti** Sottosegretario di Stato alla Difesa,  
**Giuseppe Crippa** Presidente ONG Movimondo,  
**Roberto Ferraresi** Ingegnere Net Engineering

**Sabato 28 agosto**  
Ore 21.00 Parmigiano Reggiano a 12mila lire: crisi strutturale o di mercato?  
**Maurizio Ceci** Assessorato Agricoltura Regione Emilia-Romagna,  
**Aldo Ferrari** Presidente Camera di Commercio RE,  
**Villiam Iori** Presidente di Parmareggio,  
**Marco Mariani** Presidente Latteria sociale Nuova Fontana,  
**Gianni Piatti** Capogruppo DS Commissione Agricoltura al Senato

Grandi appuntamenti con lo spettacolo

<p><b>Sabato 21 agosto</b> <b>Teo Teocoli</b></p> <p><b>Domenica 22 agosto</b> <b>Nada Trio</b></p> <p><b>Mercoledì 25 agosto</b> <b>Elio e le storie tese</b></p> <p><b>Venerdì 27 agosto</b> <b>Afterhours</b></p> <p><b>Sabato 28 agosto</b> <b>Giorgio Conte</b></p> <p><b>Domenica 29 agosto</b> <b>Fiorella Mannoia</b></p>	<p><b>Martedì 31 agosto</b> <b>LIIT</b> Lega Italiana di Improvvisazione teatrale match di improvvisazione teatrale</p> <p><b>Mercoledì 1 settembre</b> <b>The Jon Spencer Blues Explosion</b></p> <p>Recital di <b>Dino Sarti</b></p> <p><b>Giovedì 2 settembre</b> <b>Jimmy Villotti</b></p> <p><b>Ridillo</b></p>	<p><b>Venerdì 3 settembre</b> <b>La Crus</b></p> <p><b>Sabato 4 settembre</b> <b>Pooh</b> "Un posto dove vivere felici" campagna di solidarietà per i bambini del Kosovo, in collaborazione con Rock no War</p> <p><b>Domenica 5 settembre</b> <b>Raul Cremona</b></p> <p><b>Martedì 7 settembre</b> <b>Banco</b></p>	<p><b>Mercoledì 8 settembre</b> Interazioni d'autore: Incontro-dibattito con <b>Franco Battiato e Manlio Sgalambro:</b> La pietra infinita Poesia, musica, filosofia.</p> <p><b>Giovedì 9 settembre</b> <b>Zuccherò Sugar Fornaciari</b></p> <p><b>Sabato 11 settembre</b> <b>I Gemelli Ruggeri</b> in "La stirpe dei Ruggeri"</p>
---	--	---	--

Informazioni:  
tel. 0522.51.54.19 - 0522.32.01.11 - fax 0522.51.36.95  
www.reggioe.democraticidisinistra.it

+