

◆ **Il presidente della società Giancarlo Elia Valori soddisfatto per l'interesse degli imprenditori dice: «Accelerare i tempi per il piano di privatizzazione»**

Autostrade si rilancia con un piano di opere per 17 mila miliardi

Dieci anni per migliorare qualità e sicurezza in vista della concorrenza e del mercato

ROMA Dieci anni per migliorare la rete autostradale in termini di qualità e sicurezza. È così che Autostrade si presenta all'appuntamento con il mercato. Cioè con un piano di lavori per 17 mila miliardi nell'arco del primo decennio del Duemila. Cantieri in parte già avviati, in parte nuovi, ma soprattutto tanta tecnologia in più, il tutto comunque al fine di aumentare la fluidità e la sicurezza della circolazione. Lavori che saranno finanziati in grossa parte da aumenti dei pedaggi. E che hanno come scopo societario l'aumento della redditività delle arterie stradali che innervano la penisola. Sono queste le linee guida del piano di sviluppo della società per il periodo 2000-2009 approvato ieri dal consiglio di amministrazione di Autostrade. Un piano per il futuro all'insegna del viaggio "comfort" che arriva invece nel mezzo dei disagi stagionali, fatti di incollamenti, incidenti, file ai caselli. E di visioni scioccanti di via-

dotti fantasma e opere mai ultimate, soprattutto al Sud.
Con il piano del Duemila Autostrade si pone invece l'obiettivo di sviluppare l'automazione per l'esazione dei pedaggi; migliorare gli standard qualitativi del servizio; aumentare la redditività delle attività di core business e di andare avanti in una politica di diversificazione anche in altri rami collegati ai servizi intermodali agli automobilisti anche grazie ad accordi tecnologici con altre concessionarie autostradali. Insomma, ci si prepara alla privatizzazione e quindi all'inevitabile concorrenza.
Nei 10 anni il Roe (Return on equity) subirà una significativa

crescita e si attesterà intorno al 20% (nel '98 è stato del 15,6%). Questo, almeno, è l'obiettivo.
Quanto alle scadenze del piano di privatizzazione, sembrano confermate o addirittura potrebbero subire una accelerazione. «Non mi risultano slittamenti nei tempi per le offerte definitive o eventuali nuovi ingressi tra i pretendenti al nucleo stabile», ha detto il presidente Giancarlo Elia Valori. Anzi, a dimostrazione del fatto che i tempi sono stretti, Valori ha sottolineato l'urgenza con cui è stata convocata l'assemblea del cda. E scusandosi con gli azionisti ha sottolineato la necessità di fare presto «perché potrebbero anche chiederci di stringere».
L'assemblea ha intanto avviato un passaggio importante per l'offerta pubblica di vendita che seguirà la creazione del nucleo stabile. La società certificazione incaricata, la prestigiosa Price Waterhouse, dovrà infatti effettuare una verifica sui conti della semestra-



Carlo Orlandi/Ansa

le '99 di Autostrade che sarà approvata il 15 settembre. Questo atto servirà poi agli advisor per definire il prospetto dell'opv.
E a parte il core business, Valori conferma l'inizio dell'operatività del neonato quarto gestore di telefonia mobile Blutel a partire dal primo marzo del 2000. Saranno necessari in tutto 3000 miliardi in tre anni e nuove assunzioni entro il 2000 per 1200 persone. A diciassette giorni dalla concessione di telefonia il presidente del consorzio, Giancarlo Elia Valori, confermato così le tappe della nuova società aggiungendo che il 20 settembre prossimo si terrà, a Napoli - sede del consorzio - il primo consiglio di amministrazione

e l'assemblea per definire l'assetto organizzativo aziendale. La nuova struttura, secondo quanto ha precisato Valori, sarà espressione del Consiglio di amministrazione del consorzio composto da quattro consiglieri della società Autostrade (che detiene il 32% della società) dai tre consiglieri di British Telecom e da ciascun consigliere di Edizioni Holding, Bnl, Mediaset, Eni-Italgas, Caltagirone e Distacom. Il consorzio, precisa Valori, partirà secondo i tempi previsti, cercando di utilizzare i propri ponti radio che man mano verranno installati, oppure, sempre per rispettare i tempi, usufruendo del roaming di altro gestore. «A noi - ha detto Valori - interessa raggiungere l'obiettivo e cercheremo il rispetto delle linee-guida. Il servizio comunque partirà anche con il minimo delle postazioni di radiofrequenza». Per Blutel dunque, ha affermato Valori, ci sarà un futuro tutto incentrato nello sviluppo della società nel Sud.

LAVORI IN CORSO

I PRINCIPALI CANTIERI GIÀ AVVIATI SULLA RETE

La Variante di Valico riparte

Il presidente di Autostrade Giancarlo Elia Valori, al termine del consiglio di amministrazione di ieri, ha fatto il punto sui lavori in corso da parte della società Autostrade, precisando che il potenziamento della Variante di Valico tra Firenze e Bologna sulla A1 - meglio, come scritto nel progetto originario, tra le località di La Quercia in Emilia e Aglio in Toscana - sta riguardando al momento la realizzazione dei due «fori pilota». E cioè a sezione ridotta, ultimati i quali si procederà alla realizzazione delle vere e proprie gallerie di valico. I lavori erano stati sospesi lo scorso maggio per il rinvenimento di sacche di gas metano (i fori pilota servivano proprio ad individuare problemi di questo genere), e terminati i controlli dei tecnici sullo svuotamento delle sacche, saranno ripresi in questi giorni.

Verso Malpensa, a rotta di collo

Proseguono, invece, senza problemi e secondo i tempi stabiliti i lavori sulla A8 per il collegamento con Malpensa da Milano Nord fino a Gallarate (30 chilometri). I lavori riguardano la creazione di nuove corsie d'emergenza dopo che quelle che c'erano sono state trasformate in corsie di marcia lenta per gli ingenti volumi di traffico, così come imposto dalla Ue per l'apertura definitiva del nuovo scalo aeroportuale. E si segnala che per la realizzazione delle opere, affidate alla Pavimental - una controllata di Autostrade - del valore di quasi 100 miliardi, sarebbero serviti almeno due anni mentre verranno eseguite in soli sei mesi, per recuperare la perdita di tempo della querelle con i proprietari dei terreni espropriati che si sono rivolti al Tar. Vista l'importanza della consegna delle opere entro i termini decisi dal governo - e cioè entro il 16 ottobre prossimo - i lavori procedono ora a tappe forzate anche in orari festivi e notturni.

Ancora opere sulla A1

Sempre sulla A1 poi, Variante di Valico a parte, l'ampliamento della tratta quattro corsie del tratto tra Modena nord e Bologna nord è stato recentemente approvato dalla Regione Emilia Romagna nella stesura definitiva. Invece l'ampliamento a tre corsie all'altezza di Sasso Marconi, nei primi due lotti in gara d'appalto a settembre, mentre per quanto riguarda gli altri due lotti non è ancora finito l'iter presso l'Anas che dovrebbe pronunciarsi sul progetto nel mese di settembre.

E ad Orte lavori al via

Infine i lavori della terza corsia da realizzare alle porte di Roma tra i caselli di Orte e Fiano romano: sono stati consegnati alle ditte appaltatrici i risultati tutti iniziati.

Nuovo viadotto vicino Torino

E intanto Autostrade ricorda, per chi non avesse avuto il modo di constatare di persona, che lo scorso 30 luglio è stato aperto al traffico il nuovo viadotto sul fiume Stura di Demonte realizzato dalla società Torino-Savona, una controllata di Autostrade. Realizzato in due anni è uno dei più lunghi e più alti del paese. Il raddoppio della Torino-Savona sarà completato nel 2001.

Obiettivo Convenienza!

YOGURT MINIP. FRUTTI DI BOSCO - VANIGLIA CRISPIES FRAGOLA MUESLI - CILIEGIA AMARENA "LAND" gr. 150 al kg. 3.867 ~~780~~

580

OFFERTA VALIDA DAL 23 AGOSTO AL 4 SETTEMBRE 1999

MOZZARELLA "LAND" gr. 250 al kg. 6.720 ~~1.190~~

1.680

BEVANDA ALBICOCCA - PERA - PESCA "PUERTOSOL" ml. 125x6 al lt. 1.453 ~~1.380~~

1.090

ASTUCCIO 31 PZ. 2 CERNIERE **la scuola che conviene!**

9.950

ZAINO SCUOLA ESTENSIBILE **19.950**

DETERSIVO LIQUIDO PIATTI "DEXAL" ml. 1.500 ~~1.450~~

980

IGIENICA 3 VETI 8 ROTOLI "SOFT DREAM" **2.180**

SURGELATI

FILETTO DI PLATESSA gr. 500 al kg. 13.980 ~~1.650~~

6.990

MINISTRONE 13 VERDURE gr. 1.000 ~~2.450~~

1.990

2 PIZZA CAPRICCIOSA gr. 600 al kg. 7.467 ~~5.780~~

4.480

10 GHIACCIOLI gr. 750 al kg. 2.467 ~~2.450~~

1.850

6 CONO GELATO gr. 400 al kg. 7.475 ~~4.350~~

2.990

SIAMO PRESENTI IN TUTTA ITALIA CON 300 PUNTI VENDITA

<p>EUROSPIN IN EMILIA ROMAGNA</p> <p>Via Matteotti, 62 - Noceto (PR)</p> <p>Via Circonvallazione, 65/B - Argenta (FE)</p> <p>Via Prov. per Mirandola, 30 - Concordia (MO)</p> <p>Via Agnini, 72-80 - Mirandola (MO)</p> <p>Via Corassori, 18 - Modena</p>	<p>Via Montecatini, 450 - Cesena (FO)</p> <p>Via Galilei, 2 - Portomaggiore (FE)</p> <p>Via Nazionale, 239/A - Altedo (BO)</p> <p>Via Castel S. Giovanni, 7 - Borgonovo Val Tidone (PC)</p> <p>Via A. Costa, 4 - Nonantola (MO)</p> <p>Via Ugo Foscolo, 7/B - Finale Emilia (MO)</p>
--	--

