



Martedì 24 agosto 1999

# 12

# L'ECONOMIA

l'Unità

TLG

### Rincari urbane: dal 2000 in linea con l'inflazione

ROMA Ferme fino a dicembre, poi dal prossimo anno le telefonate urbane potranno crescere, ma non più dell'inflazione. Lo stabilisce la delibera dell'Authority per le tariffe che ha fissato il «price cap» per i prezzi dei servizi di telefonia vocale offerti da Telecom Italia, pubblicata in Gazzetta ufficiale. Il provvedimento prevede che all'interno del paniere vengano identificati alcuni servizi, come le telefonate urbane, sottoposti ad uno specifico vincolo. Perciò dal 2000 fino al 2002 (salvo modifiche entro dicembre del prossimo anno) i prezzi non possono crescere più dell'inflazione dell'anno precedente.

SPIN OFF

### L'Enel cede alla Sei immobili valutati 4.400 miliardi di lire

ROMA Partirà il 6 settembre l'operazione di spin-off dell'Enel in vista della privatizzazione. Per quella data è convocata l'assemblea della Sei, la società immobiliare del gruppo che aumenterà il proprio capitale tramite conferimenti. Il valore del patrimonio immobiliare che andrà alla Sei è di circa 4.400 miliardi. Con questa operazione la Sei diventa una immobiliare di grandi dimensioni il cui destino potrebbe essere una quotazione in borsa o la vendita dell'intero patrimonio. Altri 1.100 miliardi di immobili saranno conferiti nelle prossime settimane alla Dalmazia-Trieste Spa.

DIFESA

### Alenia tradirebbe il socio inglese per partner francese

ROMA Alenia (gruppo Finmeccanica) sarebbe molto tentata dal cambiare alleato nell'elettronica di difesa, sostituendo il suo attuale partner britannico Gec con il gruppo francese Thomson-Csf. Lo scrive la Lettre de l'Expansion, citando una fonte industriale. Secondo il settimanale, a spingere Alenia verso Thomson-Csf vi sarebbe la convinzione che le alleanze con società britanniche portano generalmente alla scomparta dalla scena degli affari delle attività dei gruppi italiani entro 5-10 anni. Alenia Difesa ha con Gec, tramite Marconi Electronic Systems, una joint-venture 50-50.



## Fiat, cresce la presenza in India

Fiat India Automobiles ha portato al 76 per cento, dal 51 per cento che era, la quota in Ind Auto Limited, la joint venture con la francese Premier Automobiles. Una nota della società italiana informa anche che il nome della joint venture è stato trasformato in Fiat Ind Auto Limited e che il consiglio di amministrazione è stato interamente ricostituito. L'azienda indiana si occuperà della produzione dei modelli Siena e Palio, mentre Fiat India Automobiles resterà quale holding delle attività del gruppo torinese in territorio indiano.

BANCO SICILIA

### Utile di 45 miliardi Neoamministratore delegato: Imperatori

ROMA Il Banco di Sicilia archivia il primo semestre '99 con un utile di 45,4 miliardi. La semestrale è stata approvata dal cda di ieri a Roma che ha nominato amministratore delegato Gianfranco Imperatori, vice presidente esecutivo del Banco e presidente del Mediocredito centrale. Apprezzabili risultati nei comparti della raccolta: complessiva (+4,7% nei 12 mesi) si attesta sui 56 mila mld, diretta supera i 38 mila mld, indiretta pari a circa 13 mila mld. Notevoli anche gli irrobustimenti patrimoniali con la costituzione del fondo rischi bancari generali (150 miliardi).

CELLULARI

### Telecom partecipa alla privatizzazione dei telefoni albanesi

ROMA Telecom Italia parteciperà alla gara per la privatizzazione del gestore di telefonia mobile albanese Amc. Dopo la partecipazione, con Telekom Austria, alla gara per il terzo gestore di telefonia mobile della Repubblica Ceca, Telecom Italia, forse in tandem con Tim e sempre assieme al gestore austriaco, si candida alla privatizzazione della società albanese, il cui bando di gara è appena stato pubblicato. Con la privatizzazione lo Stato albanese mette in vendita il 100% delle azioni della Amc, il cui capitale sociale vale poco più di 11 miliardi di lire.

# Malpensa, ispezioni «incrociate» Oltre ai 2 esperti Ue, anche 3 super consulenti Alitalia

ROMA Due inglesi eleganti, vestiti di blu, che si aggiravano nei saloni di marmo dell'air terminal con aria flemmatica: ma nessuno li ha scambiati per turisti, tutti in fondo se li aspettavano proprio così i consulenti nominati dalla Ue per verificare la fattibilità dell'operazione Malpensa 2000. «No comment», naturalmente. Ma dal muro di riserbo emerge che si tratta di Peter Villa, della Apollo Aviation Advisory, e John Card, della Alan Stratford and Associates: manca il rappresentante della Scott Wilson Kirkpatrick, la società sulla quale si sono sollevati dubbi di conflitto di interessi perché già consulente della British Airways, una delle 9 società che contestano Malpensa. La Ue per altro ha già respinto i sospetti di con-

flicto d'interessi in quanto tra loro c'è anche un consulente della British Airways. «Non sono a conoscenza di alcun conflitto d'interesse. Se qualcuno sa qualcosa in proposito, avrei piacere di esserne informato», ha detto Bernard van Hutte, capo unità alla settima direzione generale della Commissione Ue, quella che fa capo a Neil Kincock, eurocommissario uscente per i Trasporti. I risultati dell'ispezione, ha aggiunto, saranno noti tra la fine di agosto e i primi di settembre. E comunque la Swk, cioè il consulente della British, arriverà mercoledì, con il compito di valutare le vie d'accesso allo scalo, cioè autostrada e ferrovia. «Tutte le compagnie aeree, la British Airways come l'Alitalia, si avvalgono di società di

consulenza esterne. Può anche darsi ammettono ad arrivare qualche riconoscimento anche da enti che hanno sottolineato le carenze di Malpensa: così dalla Aea, European Airlines Association, si apprende che per i primi sei mesi del '99 Malpensa ha il miglior punteggio per i bagagli disgriadati. Alla Sea si attende il cda del primo settembre che avrà all'ordine del giorno il trasferimento di altri voli da Linate che dovrebbe diventare operativo dal 31 ottobre, giorno in cui le compagnie passano dall'orario estivo a quello invernale. Tra le ipotesi più probabili c'è quella di uno slittamento in attesa di un accordo con le compagnie che contestano il trasferimento. Intanto c'è la contro-verifica. Sono infatti sbarcati a Malpensa tre «superesperti» made in Usa per veri-

ficare il livello di funzionamento dell'hub milanese. Lo ha deciso l'Alitalia, convinta che oltre al giudizio dei due commissari Ue, serva un esame super partes, affidato alla Parson Brinckerhoff, società specializzata nella valutazione dei siti aeroportuali: Wilfredo Guzman, Mari Soderstrum e Johannes Hellmuth. Il giudizio da cui dipenderanno le decisioni dell'Unione Europea sarà quello dei due commissari inglesi ma certo la perizia degli esperti americani avrà un indubbio peso scientifico e sarà messa «agli atti». Dal mega-consulento internazionale si potranno trarre solo benefici per la funzionalità dell'aeroporto. E quanto afferma, salomonicamente, il sottosegretario Luca Danese.

## I NUMERI DI MALPENSA

- 2 piste
- 2 satelliti per carico e scarico passeggeri
- 186 check-in
- 17-18 milioni i passeggeri l'anno
- 1 milione di tonnellate di merci l'anno: la capacità del cargo city per trasporto merci che verrà inaugurato nella prossima primavera
- 10.800 bagagli smistati ogni giorno (punta di 15.000)

### LA PAGELLA

Alcuni servizi che saranno valutati dagli ispettori Ue

- Tempo medio di consegna dei bagagli (15 minuti secondo la Sea)
- Tempo di attesa ai check-in
- Tempi di imbarco
- Ritardi sui voli
- Capacità parcheggio aerei

P&G Infograph

## AZIONI

Nome Titolo	Prezzo	Var. Rif.	Min. Anno	Max. Anno	Prezzo Uff. in lire
A MARCIA	0,30	-1,57	0,24	0,32	575
ACEA	11,36	0,82	10,82	12,24	22012
ACQ NICOLAY	2,46	-	1,94	2,59	4763
ACQUA POTAB	4,80	-	3,50	5,37	9294
AEDS	7,95	2,35	5,84	8,89	15419
AEDS RNC	4,82	-1,28	2,73	5,92	9277
AEM	2,15	0,80	1,71	2,38	4177
AEROP ROMA	7,06	0,68	5,93	7,85	13658
ALITALIA	2,64	1,11	2,51	3,55	5102
ALLEANZA	10,35	3,25	9,05	12,93	19872
ALLEANZA RNC	6,42	1,44	5,10	7,72	12417
ALLIANZ SUB	9,35	2,75	6,88	10,75	18007
AMGA	0,86	0,24	0,80	1,22	1688
ANSALDO TRAS	1,22	0,08	1,16	1,65	2383
ARQUATI	1,12	2,66	1,02	1,29	2140
ASSITALIA	4,93	2,58	4,61	5,77	9449
AUTO TO MI	11,00	0,22	4,41	11,64	21225
AUTOGRILL	11,01	1,08	6,78	11,07	21286
AUTOSTRADE	7,67	0,22	5,09	8,03	14932
B AGR MANT W	0,85	-0,23	0,68	1,37	0
B AGR MANTOV	12,00	-0,70	10,86	14,98	23301
B DES-RR R99	1,57	-2,79	1,53	2,00	3046
B DESIO-BR	3,07	-0,97	1,90	3,64	5925
B FIDURAM	5,25	1,94	4,69	6,67	10107
B INTESA	4,19	3,19	3,79	5,59	8049
B INTESA R W	0,42	1,04	0,37	0,60	0
B INTESA RNC	1,97	1,65	1,69	2,73	3809
B INTESA W	0,89	2,55	0,76	1,25	0
B LEGNANO	5,33	-0,19	4,98	6,33	10320
B LOMBARDA	1,15	2,88	1,03	14,25	21342
B NAPOLI	1,43	0,07	1,10	1,43	2759
B NAPOLI RNC	1,17	-0,51	1,06	1,30	2271
B ROMA	1,29	0,23	1,17	1,60	2494
B SARDEGNA	19,05	-0,97	13,28	20,37	37025
B TOSCANA	4,20	1,20	3,86	4,92	8074
BASSETTI	5,92	-1,33	4,94	6,77	11463
BASTOGI	0,09	1,40	0,06	0,09	182
BAYER	41,96	0,14	30,37	43,13	81362
BAYERSCH	4,29	-1,58	3,77	5,63	8409
BCA CARRIGE	8,30	-0,38	7,52	8,91	16170
BCA PROFILO	2,61	-0,69	1,84	2,97	5058
BCO CHIAVARI	3,33	-1,77	2,84	3,74	6496
BEGHELLI	1,88	-0,22	1,66	2,22	3501
BENETTON	1,88	0,48	1,41	2,07	3646
BIM	5,41	1,08	3,45	6,83	10436
BIM W	1,44	-	0,64	2,09	0
BIPOD-CARIRE	41,62	0,56	21,54	46,34	80568
BNA	2,53	-	1,29	2,53	4893
BNA PRIV	1,23	-0,32	0,81	1,23	2382
BNA RNC	1,11	-0,36	0,72	1,13	2145
BNL	3,10	1,24	2,46	3,56	5993
BNL RNC	2,59	0,90	2,01	3,18	5021
BOERO	11,50	-2,54	6,00	11,96	22020
BON FERRAR	9,30	-1,80	7,60	9,87	18040
BONAPARTE	0,35	0,14	0,33	0,57	676
BONAPARTE R	0,22	-	0,22	0,26	432
BONAPARTE RNC	11,40	-0,68	6,73	22304	
BRIOSCHI	0,20	-0,20	0,16	0,28	395
BRIOSCHI W	0,05	-0,20	0,04	0,06	0
BUFFETTI	7,76	1,09	2,86	8,96	14915
BULGAR	6,30	-1,28	4,50	6,67	12226
BURGO	7,09	1,23	4,82	7,30	13825
BURGO P	7,50	-0,66	6,62	8,69	14328
BURGO RNC	7,20	2,86	6,33	7,65	13941
CAFFARO	0,97	-1,82	0,90	1,26	1894
CAFFARO RIS	1,02	0,69	0,96	1,27	1975
CALCEMENTO	0,96	2,41	0,89	1,21	1848
CALP	2,95	5,38	2,59	3,23	5567

Nome Titolo	Prezzo	Var. Rif.	Min. Anno	Max. Anno	Prezzo Uff. in lire
CALTAGIR RNC	1,00	-	0,80	1,09	1936
CALTAGIRONE	1,01	3,26	0,86	1,20	1932
CAMPFIN	1,73	4,85	1,58	1,95	3322
CARRARO	0,20	0,55	0,01	0,09	8169
CASTELGARDEN	4,56	-3,59	2,72	4,78	8895
CEM AUGUSTA	1,70	0,59	1,59	1,81	2688
CEM BARL RNC	3,15	-	2,72	3,35	9954
CEM BARLETTA	4,09	7,83	3,00	4,15	7735
CEMBRE	2,85	-	2,67	3,13	5822
CEMENTIR	1,06	1,63	0,77	1,07	2052
CENTENAR ZIN	0,13	-	0,12	0,16	245
CIGA	0,69	3,02	0,57	0,71	1318
CIGA RNC	0,76	-2,31	0,74	0,89	1479
CIR	1,40	0,21	0,88	1,50	2713
CIR RNC	1,15	0,09	0,85	1,15	2229
CIRIO W	0,54	-0,20	0,49	0,64	1044
CIRIO W R	0,16	4,73	0,14	0,28	0
CLASS EDIT	7,37	0,60	2,13	9,83	14233
CM	1,63	0,62	1,44	1,98	3156
COFIDE	0,56	0,84	0,48	0,71	1089
COFIDE RNC	0,54	0,41	0,46	0,66	1047
COMAU	6,36	0,47	4,34	6,54	12611
COMIT	6,70	2,98	5,26	7,84	12884
COMIT RNC	6,56	0,85	4,37	7,60	12412
COMPART	1,29	1,18	1,04	1,55	2482
COMPART RNC	1,00	1,32	0,98	1,29	1932
CR ARTIGIANO	3,51	0,66	3,46	3,68	6777
CR BERGAM	17,78	-0,69	15,40	19,79	34550
CR FOND	2,09	-0,29	1,80	2,80	4080
CR VALT 0 W	3,30	0,92	3,26	4,14	0
CR VALT 01 W	4,10	0,99	4,00	4,57	0
CR VALTEL	9,20	-0,48	8,56	10,70	17845
CREDEM	2,35	-	2,25	3,04	4550
CREMONINI	2,11	-0,99	2,05	2,88	4097
CRESPI	1,49	0,95	1,45	1,88	2877
CSP	4,64	1,60	4,28	5,50	8971
CUCIRINI	0,69	-	0,66	0,99	1326
D DALMINE	0,22	1,23	0,21	0,27	430
DANIELI	5,63	-0,71	4,75	6,33	10990
DANIELI RNC	2,89	0,45	2,54	3,40	5878
DANIELI W	0,50	1,70	0,41	1,14	0
DANIELI W03	0,46	-2,11	0,46	0,74	0
DE FERRARI	2,04	1,34	1,77	2,17	3917
DE FERRARI R	5,55	2,78	3,78	5,59	10828
DEROMA	5,77	2,04	5,26	6,60	11213
DUCATI	2,99	-0,30	2,52	3,11	5795
E EDISON	7,80	3,71	7,35	11,69	14995
EMAK	1,89	1,40	1,83	2,17	3634
ENI	5,86	-0,54	5,10	6,31	11381
ERG	3,05	2,32	2,67	3,30	5942
ERICSSON	31,07	-0,26	28,20	39,22	60491
ESAOTE	1,87	2,47	1,79	2,27	3545
ESPRESSO	15,20	-0,37	7,89	16,97	29448
F FALCK	7,00	1,16	6,60	7,46	12944
FALCK RIS	6,90	-	6,47	7,50	13360
FIAR	3,40	-	2,82	3,85	6583
FIAT	31,82	0,66	26,27	34,78	61186
FIAT PRIV	15,67	-0,14	13,56	18,64	30154
FIAT RNC	15,79	-1,03	14,56	19,13	30620
FIL POLLONE	2,53	-0,78	2,25	3,07	4918
FIN PART	0,54	3,34	0,50	0,64	1029
FIN PART PRI	0,41	-	0,28	0,41	794
FIN PART RNC	0,46	-	0,34	0,46	893
FIN PART W	0,05	4,40	0,04	0,09	0
FINARTE ASTE	3,44	8,44	1,04	3,26	6320
FINCASA	0,21	1,90	0,20	0,26	411
FINMECC RNC	0,72	2,31	0,61	0,83	1394

Nome Titolo	Prezzo	Var. Rif.	Min. Anno	Max. Anno	Prezzo Uff. in lire
FINMECC W	0,04	6,75	0,04	0,08	0
FINMECCANICA	0,84	2,59	0,77	1,11	1618
FINREX	0,06	-	0,06	0,06	121
FINREX RNC	-	0,00	-	0,00	0
FOND ASS	5,13	2,66	4,21	5,62	9832
FOND ASS RNC	3,78	3,96	3,10	4,35	7249
GABETTI	1,27	-	1,21	1,45	2420
GARBOLI	0,92	-	0,80	1,18	1779
GERFAN	3,15	-	2,90	3,57	6103
GEMINA	0,53	1,69	0,50	0,65	1023
GEMINA RNC	0,62	-1,59	0,57	0,76	1200
GENERALI	32,01	3,32	27,88	40,47	61573
GENERALI W	36,75	3,09	32,59	46,48	0
GEWISS	5,44	2,53	5,20	6,49	10467
GILDEMEISTER	3,50	-	2,79	4,07	6825
GIM RNC	0,95	3,78	0,73	0,98	1826
GRANDI VIAGG	1,01	1,73	0,86	1,19	1944
GRUPPO COIN	8,20	0,85	6,29	8,37	15903
HOP	0,55	0,55	0,52	0,70	1063
HOP RNC	0,46	2,48	0,41	0,53	876
I DORA PRESSE	2,05	8,81	1,85	2,	