

◆ Il sottosegretario Danese: «Incontro molto positivo. Ora l'Italia deve confermare nel dettaglio il calendario»

◆ Il passaggio delle rotte da Linate al nuovo hub sarà realizzato in tre fasi da novembre a gennaio

◆ Alfredo Roma, presidente dell'Enac «Lo spostamento riguarda solo il 10 per cento dei movimenti»

Malpensa, l'Ue boccia le compagnie straniere

La Commissione: sì al piano di trasferimento graduale dei voli

GIOVANNI LACCAPO

MILANO Il trasferimento graduale dei voli da Linate a Malpensa ha ricevuto ieri anche il benestare della Commissione europea che si accinge a bocciare il ricorso delle compagnie aeree. Bruxelles fa sapere, per ora solo in modo informale, che si accinge a comunicare alle compagnie, contrarie al passaggio dei voli a Malpensa, che «il trasferimento è possibile, alla luce delle conferme che riceveremo dall'Italia».

Usando dagli uffici della Commissione, il sottosegretario ai Trasporti, Luca Danese, ha parlato di «incontro molto positivo» e si è dichiarato «ottimista in quanto, in base agli impegni presi, la Commissione respingerà il ricorso. Siamo confortati - ha aggiunto - che il quadro positivo da noi presentato, che comprende un trasferimento graduale, è stato ritenuto accettabile dalla Commissione».

Nel corso delle tre ore di discussione con i funzionari della Commissione, responsabili per il trasporto aereo - incontro al quale ha partecipato il presidente dell'Enac, Alfredo Roma - è stato esaminato lo studio realizzato dall'Unione europea sulla ripartizione dei trasferimenti delle compagnie aeree straniere a Malpensa. Ora l'Italia - ha spiegato inoltre Danese - deve confermare nei dettagli il calendario del lavoro...

ri, in sei punti: la consegna di un'area cargo a disposizione delle compagnie straniere; il completamento delle uscite per il nuovo terminal; il miglioramento del servizio di assistenza e controllo passaporti per i varchi extra Ue; la conferma dell'avvio di una procedura in via di definizione con l'Ente nazionale assistenza al volo (Enav); il calendario per completare le linee ferroviarie (Malpensa Link) ed infine il controllo delle procedure su come verrà organizzato il canale di comunicazione costante in ordine alla organizzazione di trasferimenti: «Su questi sei punti daremo conferma scritta in settimana», ha dichiarato Danese.

Sull'accordo per il cargo, Alfredo Roma, presidente dell'Enac (Ente nazionale aviazione civile) ha ricordato che l'area a disposizione delle compagnie straniere, ora di 10 mila metri quadrati, potrà espandersi entro il 2000 fino ad accogliere 400 mila tonnellate di merci.



Farinacci/Ansa

Fuori discussione, per Danese, «la capacità di Malpensa di far fronte a un traffico programmato e di competere in modo forte con gli altri hub europei». L'incontro ha anche definito i tempi del trasferimento graduale in tre fasi: 15 novembre, 15 dicembre e 15 gennaio. Quanto ai criteri, il sottosegretario auspica «che questi possano essere definiti dalle compagnie in modo chiaro ed equilibrato». Secondo Roma, il trasferimento riguarda «solo 68 movimenti su circa 700 al giorno, meno del 10 per cento». Alfredo Roma, oltre a sottolineare che esistono tutte le premesse per concludere la «vi-

PRIMO PIANO

Galia: «Aeroporti di Roma, il traffico è in calo meno di quanto temevamo, gli utili crescono»

Fiumicino non è in concorrenza con Malpensa: lo ha dichiarato ieri Gaetano Galia, amministratore delegato della società «Aeroporti di Roma», annunciando che comunque, nel '99, il traffico di Fiumicino registra un calo del 6 per cento. Non c'è dunque spazio per le polemiche che nel recente passato hanno accompagnato il passaggio di una quota di traffico da Roma a Milano. Galia è intervenuto nel corso della presentazione agli analisti finanziari della relazione semestrale approvata ieri dal consiglio di amministrazione. E i risultati non sono nel complesso negativi. Nel primo semestre il calo è stato stimato attorno al 7,9 per cento, a causa dello spostamento a Malpensa di una quota di voli Alitalia, ma nel secondo semestre l'effetto è previsto in sensibile riduzione sia grazie all'aumento del traffico delle altre compagnie, sia perché dal computo annuale sono esclusi i voli nell'ottobre '98. Comunque - ha detto Galia - «il nostro sviluppo non è

in concorrenza con Malpensa, che non ha danneggiato Fiumicino. C'è stato anzi un grande sviluppo della liberalizzazione». Quanto alla privatizzazione, Galia non si sbilancia, ma ha confermato che «sarà completata entro fine anno o al massimo nei primi mesi del 2000, visto anche il grande numero di richieste. Un numero che ci soddisfa e dimostra che abbiamo lavorato con buoni risultati». Quanto alle previsioni economiche per l'intero '99, l'amministratore ha spiegato che «si sta lavorando per mantenerle in linea con le previsioni. Il mercato si è aperto e c'è una grande sete di trasporto aereo, e questo ci fa ben sperare». Le speranze per il futuro sono rivolte al Giubileo che porterà un aumento significativo del traffico, che la società spera di consolidare nel 2001.

Sulla possibilità che ci siano pressioni sul titolo, in vista della privatizzazione, Galia ha dichiarato di non poter escludere questa ipotesi: «Il titolo è sul mercato che ne è padrone nel bene o nel male, ma noi abbiamo sempre agito con la massima trasparenza».

incontro con la Commissione ma, secondo un portavoce, si è trattato solo «di una tappa intermedia per valutare se il ricorso è giustificato». Il prossimo 6 ottobre il ministro Tiziano Treu incontrerà il commissario Ue ai Trasporti in occasione del consiglio dei ministri dei trasporti dell'Ue.

Tim, i clienti aumentano Boom dei ricavi

ROMA Nella prima metà del '99 Tim ha acquisito oltre 1,7 milioni di clienti superando quota 16 milioni. I ricavi di Tim sono stati di 6.648 miliardi di lire, con un aumento del 23,1% rispetto ai 5.402 miliardi di lire dello stesso periodo dell'anno scorso, mentre gli utili (1.409 miliardi) volano a +34,4%. Il moiraggiunge i 3.141 miliardi di lire (incremento del 23,6% rispetto al primo semestre '98) e il rapporto del mol sui ricavi ammonta al 47,2% (47,1% nel primo semestre '98). Il risultato operativo cresce del 29,9% e raggiunge i 2.402 miliardi di lire, mentre il traffico sviluppato nei primi sei mesi del '99 è pari a circa 11 miliardi di minuti generando circa l'82% dei ricavi complessivi. A livello internazionale i clienti delle partecipate estere che offrono servizi mobili sono cresciuti di circa 2,4 milioni (+36%), raggiungendo quota 9,3 milioni. In una nota della società si sottolinea che per il futuro «l'azienda continua a far leva sui suoi principali asset: i clienti acquisiti e la rete distributiva. Le sinergie con Telecom Italia si realizzeranno nei settori a maggior tasso di sviluppo: l'integrazione della telefonia cellulare con la trasmissione dati sulla piattaforma Internet e quella di offerta fissa mobile». Gli investimenti tecnici del primo semestre '99, oltre 710 miliardi di lire, sono stati destinati principalmente al potenziamento della rete gsm a 900 Mhz e alla realizzazione della rete a 1800 Mhz, oltre che all'espansione della copertura del territorio e della popolazione e il rafforzamento della capacità di trasmissione. Al 30 giugno '99 la copertura della rete gsm, per consistenza di popolazione servita è del 99%, mentre per il territorio passa all'85%.

AZIONI

Nome Titolo	Prezzo	Var. Rif.	Min. Anno	Max. Anno	Prezzo Uff. in lire
A MARCIA	0,30	-0,20	0,24	0,32	572
ACEA	10,85	-0,88	10,24	12,24	21282
ACQ NICOLAY	2,69	-1,65	1,94	2,76	5127
ACQUA POTAB	4,74	-	3,50	5,37	9178
ADEDES	7,96	-0,56	6,84	8,89	15577
ADEDES RNC	4,80	1,85	2,73	5,92	9170
AEM	2,15	-0,27	1,71	2,38	4192
AEROP ROMA	7,10	-1,13	5,93	7,65	13778
ALITALIA	2,68	-1,07	2,50	3,55	5243
ALLEANZA	9,69	-1,79	9,05	12,93	19032
ALLEANZA RNC	6,32	-0,43	6,10	7,72	12355
ALLIANZ SUB	9,91	0,63	8,88	10,75	19065
AMGA	0,91	-0,32	0,80	1,22	1786
ANSALDO TRAS	1,29	-0,77	1,16	1,65	2507
ARQUATI	1,11	-0,36	1,02	1,29	2161
ASSITALIA	5,48	4,24	4,61	5,77	10442
AUTO TO MI	11,85	-1,48	11,41	12,07	23377
AUTOGRILL	10,50	-1,98	8,77	11,07	20569
AUTOSTRADA	7,41	-0,59	6,09	8,03	14383
B AGR MANT W	0,83	-0,99	0,68	1,37	0
B AGR MANTOV	11,96	-1,12	10,86	14,98	23336
B DES-R R99	1,68	-0,06	1,53	2,00	3255
B DESIO-R	3,43	0,94	2,90	3,64	6672
B FIDURAR	5,38	-0,57	4,69	6,67	10450
B INTESA	4,33	1,15	3,79	5,69	8411
B INTESA R W	0,41	1,90	0,37	0,60	0
B INTESA RNC	1,98	1,54	1,69	2,73	3813
B INTESA W	0,90	2,38	0,76	1,25	0
B LEGNANO	5,45	-0,02	4,92	6,03	10537
B LOMBARDA	11,41	-2,84	10,36	14,25	22738
B NAPOLI	1,56	2,44	1,10	1,55	2987
B NAPOLI RNC	1,26	2,02	1,06	1,30	2422
B ROMA	1,40	1,52	1,17	1,60	2703
B SANTANDER	9,78	1,46	8,45	9,97	18801
B SARDEGNA	18,16	-1,35	13,28	20,37	35201
B TOSCANA	4,01	-2,05	3,86	4,92	7879
BASSETTI	5,90	-	4,94	6,77	11424
BASTOGI	0,10	-0,42	0,06	0,11	204
BAYER	41,70	1,71	30,37	43,13	80336
BAYERSCH	5,35	-1,46	3,77	5,63	10216
BCA CARIGE	8,55	-0,45	7,52	8,91	16578
BCA PROFILE	2,71	-0,37	1,84	2,97	5282
BCO CHIAVARI	3,35	-1,96	2,84	3,74	6502
BEGHELLI	1,91	-0,26	1,66	2,22	3706
BENETTON	1,99	3,22	1,41	2,07	3752
BIM	6,33	5,26	3,45	6,83	11716
BIM W	1,75	-1,35	0,64	2,09	0
BIPOG-CARIRE	40,59	-1,55	21,54	46,34	78922
BNA	2,52	5,93	1,29	2,56	4866
BNA PRIV	1,25	0,40	0,81	1,25	2401
BNA RNC	1,07	-1,57	0,72	1,13	2068
BNL	3,38	2,21	2,46	3,56	6568
BNL RNC	2,90	1,86	2,01	3,18	5604
BOERO	11,00	-	6,00	11,96	21299
BON FERRAR	9,20	-	7,60	9,87	17814
BONAPARTE	0,37	0,96	0,33	0,57	708
BONAPARTE R	0,21	-1,29	0,21	0,27	3752
BREMO	11,85	3,06	9,36	12,73	22872
BROSCHI	0,21	0,29	0,16	0,28	393
BROSCHI W	0,05	0,10	0,04	0,06	0
BUFFETTI	7,77	1,71	2,86	8,96	14921
BULGARI	6,41	-1,90	4,50	6,70	12310
BURGO	7,07	-1,20	6,20	13,775	
BURGO P	7,52	-	6,82	8,69	14561
BURGO RNC	6,90	-	6,33	8,55	13670
CAFFARO	0,99	-0,20	0,90	1,26	1913
CAFFARO RIS	1,02	-0,49	0,96	1,27	1975
CALCEMENTO	1,05	3,35	0,89	1,21	2035

Nome Titolo	Prezzo	Var. Rif.	Min. Anno	Max. Anno	Prezzo Uff. in lire
CALP	2,90	-0,68	2,59	3,23	5625
CALTALGP	1,04	-	0,80	1,09	1996
CALTAGIRONE	1,10	-0,36	0,86	1,20	2145
CAMPFIN	1,69	-0,06	1,58	1,95	3263
CARRARO	4,10	0,05	4,01	5,09	7981
CASTELGARDEN	4,56	0,88	2,72	4,78	8664
CEM AUGUSTA	1,70	-	1,59	1,81	2392
CEM BARL RNC	3,14	0,32	2,72	3,35	6086
CEM BARLETTA	4,28	1,90	3,00	4,30	8316
CEMBRE	2,79	0,36	2,67	3,13	5416
CEMENTIR	1,19	-	0,77	1,20	2008
CENTENAR ZIN	0,12	-1,22	0,12	0,16	240
CIGA	0,66	-	0,57	0,71	122
CIGA RNC	0,78	-	0,74	0,89	1510
CIR	1,51	-1,17	0,88	1,57	2639
CIR RNC	1,22	1,16	0,85	1,23	2372
CIRIO	0,51	-0,70	0,49	0,64	888
CIRIO W	0,14	1,63	0,14	0,28	0
CLASS EDIT	7,58	-1,14	2,13	9,83	14733
CM	1,68	-0,95	1,44	1,98	3354
COFIDE	0,60	-1,86	0,48	1,17	1172
COFIDE RNC	0,61	0,07	0,46	0,66	1167
COMAU	6,45	0,16	4,34	6,54	12425
COMIT	6,58	0,52	5,26	7,84	12756
COMIT RNC	6,53	0,55	4,37	7,60	12708
COMPART	1,36	-0,37	1,04	1,55	2635
COMPART RNC	1,05	1,84	0,98	1,29	2004
CR ARTIGIANO	3,40	-0,50	3,41	3,68	6603
CR BERGAM	17,70	0,14	15,40	19,79	34340
CR FOND	2,46	4,94	1,80	2,80	4739
CR VALT 00 W	3,17	-1,61	3,24	4,14	0
CR VALT 01 W	4,19	0,72	3,82	4,57	0
CR VALTAL	9,05	0,49	8,56	10,70	17473
CREDEM	2,38	-0,91	2,25	3,04	4612
CREMONINI	2,23	0,54	2,05	2,88	4329
CRESPI	1,61	0,63	1,45	1,88	3112
CSP	4,85	3,76	4,28	5,50	9464
CUCIRINI	0,68	-	0,66	0,99	1349
DALMINE	0,22	-1,08	0,21	0,27	428
DANIELI	5,58	-1,13	4,75	6,33	10818
DANIELI RNC	2,85	-1,31	2,54	3,40	5538
DANIELI W	0,48	-0,28	0,41	1,14	0
DANIELI W03	0,50	0,20	0,46	0,74	0
DE FERRARI	2,61	1,44	1,77	2,94	5983
DE FERRARI RNC	7,20	3,00	3,78	7,08	13608
DEROMA	6,08	-3,68	5,26	6,60	12181
DUCATI	2,97	-1,03	2,52	3,11	5826
EDISON	7,91	-0,14	7,35	11,69	15444
EMAK	2,00	0,86	1,83	2,17	3873
ENI	6,06	0,78	5,10	6,31	11720
ERGO	3,18	0,41	2,67	3,30	6194
ERICSSON	31,00	6,52	28,20	39,22	59482
ESAOITE	1,98	-0,75	1,79	2,27	3834
ESPRESSO	17,12	-0,15	7,89	17,42	33019
FALCK	7,01	-0,83	6,60	7,46	13544
FALCK RIS	6,75	-	6,47	7,50	13070
FIAT	3,32	-	2,82	3,85	6409
FIAT RNC	31,70	-2,01	26,27	34,78	61922
FIAT PRIV	15,17	-2,43	13,56	18,64	29776
FIAT RNC	15,94	-1,18	14,56	19,13	31025
FIL POLLONE	2,48	-0,80	2,25	3,07	4819
FIN PART	0,65	-0,46	0,50	0,68	1304
FIN PART PRI	0,41	-0,36	0,28	0,43	798
FIN PART RNC	0,47	0,43	0,34	0,48	902
FIN PART W	0,06	-0,83	0,04	0,09	0
FINARTE ASTE	3,19	-2,30	1,04	3,46	6233
FINCASA	0,22	-0,91	0,20	0,26	430

Nome Titolo	Prezzo	Var. Rif.	Min. Anno	Max. Anno	Prezzo Uff. in lire
FINMECC RNC	0,73	0,77	0,61	0,83	1415
FINMECC W	0,04	-0,51	0,04	0,08	0
FINMECCANICA	0,85	2,47	0,77	1,11	1639
FINREX	0,06	-	0,06	0,06	121
FINREX RNC	-	0,00	-	0,00	0
FOND ASS	5,24	0,79	4,21	5,62	10721
FOND ASS RNC	3,83	-0,44	3,10	4,35	7406
GABETTI	1,51	3,21	1,21	1,52	2949
GARBOLI	1,45	9,02	0,80	1,46	2823
GEFRAN	3,14	0,64	2,90	3,57	6070
GEMINA	0,95	-0,71	0,50	0,65	1065
GEMINA RNC	0,63	4,17	0,57	0,76	1164
GENERALI	30,05	-4,84	27,88	40,47	58824
GENERALI W	35,21	-1,57	32,59	46,48	0
GEWISS	5,85	0,36	5,20	6,49	11397
GILDEMEISTER	3,55	-1,39	2,79	4,07	6870
GIM	0,96	-0,88	0,73	1,00	1858
GIM RNC	1,10	-0,81	1,04	1,83	2130
GRANDI VIAGG	1,17	-2,25	0,86	1,20	2281
GRUPPO COIN	8,76	-0,60	6,29	9,59	16954
HOP	0,57	-0,59	0,52	0,70	1112
HOP RNC	0,44	-1,27	0,41	0,53	857
IOA PRESSE	1,94	-0,26	1,85	2,32	3760
IPR PRIV	25,83	-2,38	24,08	34,22	59517
IFIL	6,07	-0,80	5,70	7,83	11804
IFIL R W 99	0,95	-0,39	0,34	1,06	0
IFIL RNC	4,01	0,74	3,85	5,06	7790
IFIL W 99	0,12	-2,44	0,13	1,15	0
IM METANOP	1,92	-0,51	0,		