

Mercoledì 22 settembre 1999

14

## L'ECONOMIA

l'Unità

## Alitalia, piano industriale in Senato Treu: da riequilibrare le rotte su Roma

NEDO CANETTI

**ROMA** Con una relazione del diessino Antonello Falomi, la commissione Trasporti e telecomunicazioni del Senato ha ieri avviato l'esame del «Piano industriale» del Gruppo Alitalia, nel testo riveduto e corretto, a luglio, dal ministro Tiziano Treu, adesso trasmesso a deputati e senatori.

Dopo il parere del Parlamento (oggi il piano sarà esaminato dalla Camera), previsto da una legge del 1996, il

governo dovrà emanare un decreto del presidente del consiglio, propedeutico alla privatizzazione della compagnia di bandiera italiana. Entrambe le Camere debbono esprimere il parere entro l'11 ottobre. Domani, in Senato, sarà ascoltato l'amministratore delegato del gruppo, Domenico Cempella.

«L'impianto del Piano industriale - ha affermato Falomi presentando la sua relazione - è condivisibile e colloca l'Italia nella fascia più delle concorrenti e anche la rete di alleanze può essere

un'occasione di crescita e sviluppo». Qualche dubbio il relatore lo ha espresso sulle previsioni del traffico. «Certo», ha segnalato corredando dati le sue parole - visto il calo dell'8% dal gennaio 1998 all'agosto 1999 e la flessione del 3% nel primo semestre di quest'anno - a fronte dello stesso periodo del 1998, qualche difficoltà a raggiungere alcuni degli obiettivi previsti, in particolare per quanto riguarda l'aumento del 30 per cento.

L'obiettivo di crescita del 30% del trasporto entro il

2001 sembra piuttosto difficile e, quanto meno, ambizioso».

Falomi ha poi messo il dito nella piaga delle tante recenti polemiche, l'equilibrio tra Malpensa e Fiumicino, problema tuttora, ritiene, irrisolto. Secondo il suo giudizio, che collima con quello del ministro, è necessario un riequilibrio del traffico tra Roma e Milano.

«L'Alitalia - ha sostenuto - sembra dimenticare che Roma è la Capitale del Paese, sede delle maggiori istituzioni e di aziende di primaria importanza: non si può pensare che Roma abbia un traffico turistico come Venezia o Firenze». Del resto è proprio il ministro Treu ad auspicare un riequilibrio del traffico sui principali scali aeroportuali e in particolare su Fiumicino.

**MILANO** Sono in calo nel primo semestre '99 i risultati del gruppo Montedison. I ricavi netti sono scesi del 9,1% sul corrispondente semestre '98 a 5.780 milioni di euro, mentre il risultato netto è stato di 66 milioni di euro (140 nei primi sei mesi '98). Per l'intero anno «è prevedibile che il gruppo chiuderà l'esercizio con risultati inferiori ma prossimi a quelli di fine semestre», risultati pari a 1.955 milioni di euro (1.393 a fine '98). I risultati, spiega il gruppo guidato da Luigi Lucchini, hanno risentito della

sfavorevole congiuntura mondiale, ad eccezione di Usa e del settore Energia (ricavi a 714 milioni, +5%; mol a 316 milioni, +1,9%), è stabile quello Chimica del fluoro e dei perossidi (252 milioni, -0,8%; mol a 69 milioni, +1,5%), mentre l'Ingegneria aumenta i ricavi (319 milioni, +29,1%; mol 18 milioni, +5,3%). La capogruppo chiude il semestre con un utile netto di 201 milioni (187) e una posizione finanziaria positiva per 959 milioni (932 a fine '98). Nel bimestre luglio-agosto il Gruppo ha realizzato i ricavi per 1.905 milioni (+5,8%) e un mol di 229 milioni (-6,9%) confermando «i sintomi di miglioramento della congiuntura».

## Montedison, risultati in calo nel primo semestre del '99

# Statali, sciopero il 15 ottobre È stato indetto da Cgil, Cisl e Uil. Riguarderà 350mila persone

**ROMA** La minaccia era nell'aria da prima dell'estate. Ieri ha preso corpo: Cgil, Cisl e Uil di categoria hanno indetto per il 15 ottobre uno sciopero dei circa 280 mila lavoratori ministeriali e dei 70 mila parastatali. Lo hanno deciso ieri pomeriggio le segreterie unitarie della Fp-Cgil, della Fpi-Cisl e della Uil-Pa. Lo sciopero è stato indetto per protestare contro il blocco della contrattazione integrativa, la mancanza di risorse per i contratti nazionali e l'assenza di fondi sufficienti per la preventiva integrativa.

In una nota, Carlo Poddia (Fp-Cgil), Rino Tarelli (Fpi-Cisl) e Salvatore Bosco (Uil-Pa) giudicano «particolarmente grave» lo stato

di attuazione della riforma della pubblica amministrazione e definiscono «totalmente insoddisfacente» le relazioni sindacali col governo.

«Il governo con un'incursione legislativa - affermano - ha recentemente varato una norma di legge che di fatto svuota la contrattazione integrativa sottoperpendola a meccanismi autorizzativi centralistici estranei alla necessità di riorganizzare e riqualificare le pubbliche amministrazioni. I contratti integrativi, già siglati negli enti pubblici, sono sottoposti ad un perniciose tentativo di rimessa in discussione da parte del ministero della Funzione Pubblica che pretende di en-

trare nel merito dell'utilizzazione delle risorse, la cui entità è compresa nei tassi d'incremento previsti. Il ministero nei fatti ha impedito l'avvio del negoziato sul primo contratto di lavoro della dirigenza generale e ciò ha favorito la stipula di contratti individuali, i cui benefici economici hanno caratteristiche di scarsa chiarezza».

E a scioperare il 15 ottobre saranno anche i ministeriali e parastatali dell'Ugl. Il nostro sciopero, dice L'ugl, «è libero da lacrime della com partecipazione non avendo alcun esponente questo sindacato nell'esecutivo a differenza dei sindacati storicamente vicini al potere».



### AEROPORTI

Oggi si fermano per quattro ore gli assistenti di volo

**■** La Cisl assistenza al volo, unitamente con Anpac e Cila, ha deciso di unificare tutte le vertenze, sia locali che nazionali, in uno sciopero di tutti i lavoratori dell'Enav che si svolgerà nella giornata odierna dalle ore 12 alle 16. La decisione fa seguito a informa una nota - alle precentazioni di agosto e settembre e per le raccomandazioni avute dalla commissione di garanzia di concentrare le astensioni dal lavoro in una sola giornata. A seguito dello sciopero odierno, Alitalia ha comunicato che potranno verificarsi ritardi e cancellazioni nella fascia oraria interessata all'astensione dal lavoro dei controllori di volo. Sempre l'Alitalia, allo scopo di alleviare i disagi alla clientela, ha anche istituito il numero verde, 800-650055 per i passeggeri.

### FERROVIE

Si riunisce il cda  
Avanti la trattativa azienda-sindacati

**■** Si tratta ancora tra sindacati e Ferrovie per tentare un'intesa sulle relazioni industriali, un pre-acordo per poi passare ad affrontare nel vivo il piano d'impresa. All'appello però questa volta sono mancati gli autonomi dell'Orsa (Comu, Ucs, Fisfas) che hanno deciso di non sedersi al tavolo prima di avere in mano la delibera del cda Fs (oggi la riunione) sugli assetti societari. Il documento presentato nell'incontro di lunedì era stato giudicato percorribile da sindacati confederali e parte degli autonomi, salvo alcuni da affinare al tavolo di ieri. Tre gli aspetti qualificanti del breve documento: il rinvio e completamento delle trattative sul riequilibrio del personale; la verifica territoriale sui processi di riorganizzazione delle divisioni; il controllo sulle attività affidate all'esterno.

## AZIONI

Nome Titolo	Prezzo Rft.	Var. Rft.	Min. Anno	Max. Anno	Prezzo Uff. in lire	Nome Titolo	Prezzo Rft.	Var. Rft.	Min. Anno	Max. Anno	Prezzo Uff. in lire	Nome Titolo	Prezzo Rft.	Var. Rft.	Min. Anno	Max. Anno	Prezzo Uff. in lire	Nome Titolo	Prezzo Rft.	Var. Rft.	Min. Anno	Max. Anno	Prezzo Uff. in lire
A MARCIA	0,28	-0,26	0,24	0,32	549	FINCASE	0,22	-0,20	0,26	416	4,85	-	4,81	6,47	5,93	3931	RECORDATI	7,90	-0,38	7,76	9,89	19233	
ACEA	11,06	0,19	10,82	12,24	2132	FINMECC RNC	0,75	-0,60	0,61	1454	8,65	-0,23	7,07	9,19	17016	RICCHETTI	1,32	-1,71	0,67	1,41	2567		
AQO NICOLAY	2,54	-0,55	1,94	2,76	4967	FINMECC W	0,04	-1,68	0,04	0,08	0	10,80	-0,12	9,08	13,24	29272	RICHENI	0,21	0,44	0,12	0,25	0	
ACQUE POTAB	1,83	7,33	3,50	5,77	9377	FINMECCANICA	0,85	-1,04	0,77	1,11	1658	0,06	-0,06	0,06	1,21	14121	RINASCEN	6,99	-0,19	6,53	9,34	13540	
AEDES	8,00	-	5,84	8,68	15912	FINREX RNC	-	0,00	-	0,00	0	4,11	-0,24	3,86	4,88	793	MERLONI RNC	1,85	2,38	1,60	2,46	3583	
AEDES RNC	4,83	0,40	2,73	5,92	9364	FOND ASS	5,62	-0,27	4,21	5,65	10938	5,62	-0,25	3,10	4,35	7544	MILASS	0,25	0,52	0,19	0,77	0	
AEM	2,18	0,51	1,71	2,38	4211	FOND ASS NRC	3,85	-0,23	3,04	4,35	7544	5,63	-0,16	3,25	3,52	5633	RINASCEN RNC	3,53	-1,09	3,24	5,35	6837	
AEROP ROMA	6,99	-0,60	5,93	7,65	13633	FOND ASS RNC	2,90	-1,36	2,35	3,24	8779	2,16	-0,46	1,85	2,32	8779	MILASS RNC	0,29	-0,76	0,20	0,53	0	
ALITALIA	2,56	-1,19	2,50	3,55	5168	GENERALI	3,15	-0,82	2,79	3,02	887	3,05	-0,92	2,90	3,57	5960	MIRATO	5,55	-0,39	5,59	6,80	10828	
ALLEANZA	9,80	-	9,05	12,33	19028	GENERALI W	36,20	-1,63	32,99	46,48	0	1,80	-0,27	1,21	1,54	2972	MONDAD RIS	15,60	-0,94	8,95	17,19	3206	
ALLEANZA RNC	6,64	1,64	6,10	7,72	12767	GENERALI W	36,20	-1,63	32,99	46,48	0	1,80	-0,27	1,21	1,54	2972	MONDAD RIS	16,52	-0,94	8,95	17,19	3206	
ALLIANZ SUB	9,19	0,06	8,88	10,75	19152	GENERALI W	36,20	-1,63	32,99	46,48	0	1,80	-0,27	1,21	1,54	2972	MONDAD RIS	16,52	-0,94	8,95	17,19	3206	
AMGA	0,92	-1,35	0,68	1,22	181	GENERALI W	36,20	-1,63	32,99	46,48	0	1,80	-0,27	1,21	1,54	2972	MONDAD RIS	16,52	-0,94	8,95	17,19	3206	
ANISALDO TRAS	1,24	-0,55	1,16	1,65	2403	GENERALI W	36,20	-1,63	32,99	46,48	0	1,80	-0,27	1,21	1,54	2972	MONDAD RIS	16,52	-0,94	8,95	17,19	3206	
ARROUATI	1,10	-1,17	1,02	1,29	2138	GENERALI W	36,20	-1,63	32,99	46,48	0	1,80	-0,27	1,21	1,54	2972	MONDAD RIS	16,52	-0,94	8,95	17,19	3206	
ASSITALIA	5,51	-0,45	4,61	5,77	10750	GENERALI W	36,20	-1,63	32,99	46,48	0	1,80	-0,27	1,21	1,54	2972	MONDAD RIS	16,52	-0,94	8,95	17,19	3206	
AUTO TO MI	11,78	-0,80	4,41	12,27	23063	GENERALI W	36,20	-1,63	32,99	46,48	0	1,80	-0,27	1,21	1,54	2972	MONDAD RIS	16,52	-0,94	8,95	17,19	3206	
AUTOGRILL	10,04	-1,04	6,78	11,77	19456	GENERALI W	36,20	-1,63	32,99	46,48	0	1,80	-0,27	1,21	1,54	2972	MONDAD RIS	16,					