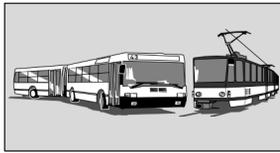


Firenze, ci sarà anche il «taxi a pedali»

Taxi a pedali per il Giubileo: è l'obiettivo indicato dall'assessore comunale fiorentino alla vivibilità, il verde Sergio Paderi. I «taxi» in questione sono in realtà risciò a pedali. La gestione del servizio sarà affidata ad alcune cooperative sociali. Il risciò a pedali, che è anche assistito da un piccolo motore, servirà per il trasporto di cose e persone e circolerà solo nel centro storico.



Roma, 729 candidate autiste per i bus

Non ci sono stati problemi questa volta, dopo l'annullamento della prova precedente, nel concorso svoltosi a Roma per 60 donne disoccupate che vogliono diventare le prime autiste dei bus dell'Atac di Roma. Le vincitrici, dopo un corso di formazione, saranno assunte con contratto part-time. Al concorso, che rientra nel progetto Harriet finanziato dalla Ue, si sono presentate 729 candidate contro le 1.076 previste.



Giubileo In rete l'intera ricettività ligure. A Firenze controllo elettronico dei bus Realizzata in Emilia Romagna la «Carta del pellegrino» In Campania nascerà un parco ricreativo basato sulle nuove tecnologie

Da Genova a Pompei I cantieri dei turisti restaurano l'Italia

GIOVANNI CAPRIO - Dirigente Regione Emilia Romagna

UN VIAGGIO TRA LE REGIONI. DA NORD A SUD PER ANALIZZARE I PROGETTI DEGLI ENTI LOCALI. LE DIFFICOLTÀ E LA PREOCCUPAZIONE PER I TEMPI ORMAI ESIGUI

Quello delle Regioni e delle realtà locali per il Giubileo del 2000 è certamente un impegno eccezionale, cui stanno facendo fronte non senza difficoltà, con diversi aggiustamenti in corso d'opera e con qualche preoccupazione per i tempi ormai esigui che ci separano dall'Evento di fine millennio.

Un breve viaggio in alcune realtà locali ci offre uno spaccato significativo del lavoro in atto, senza alcuna pretesa di poter dare rendiconti compiutamente delle migliaia di iniziative e di progetti che si stanno portando avanti.

In Liguria è stata emanata la legge regionale n. 39/97, con l'obiettivo di promuovere la valorizzazione di strutture religiose a supporto dei pellegrini. La legge ha previsto la concessione di contributi in conto capitale per la realizzazione di case per ferie, cioè di strutture che operano al di fuori dei normali canali commerciali e senza fini di lucro. Sono pervenute 28 domande che sono state ordinate sulla base dei criteri di selezione stabiliti dalla legge.

La scelta è caduta sui seguenti progetti: a Genova, il restauro e potenziamento di un immobile annesso al complesso conventuale sede del collegio Emiliani di Genova-Nervi (la struttura potrà disporre dei servizi e degli impianti già presenti nel complesso, costituiti di servizio pasto, biblioteca, sala di lettura, impianti sportivi e avrà una capacità ricettiva di 43 camere con 70 posti letto); a Cerialle (Savona), il restauro e miglioramento della casa di spiritualità Santa Maria Bel Fiore in Peagna (il complesso si compone di un edificio di cinque piani fuori terra interamente utilizzato per ricevere gruppi autogestiti, specialmente giovani); a Casazza Ligure (Genova), il recupero e ampliamento della canonica della parrocchia di San Lorenzo di Verici (l'intervento va ad aggiungersi ad una casa per ferie già esistente, potenziandone la ricettività); a Noli (Savona), il recupero a fini d'ospitalità dell'edificio sede dell'ex Vescovado

(un complesso architettonico di notevole pregio e con una capacità ricettiva di 14 camere con 41 posti letto). La Regione Liguria ha anche sviluppato un progetto denominato "Sistema regionale ligure d'informazioni e prenotazioni turistiche - S.I.R.L.I.P.T.". La realizzazione è stata affidata a Datsiel ed il completamento è previsto per il prossimo ottobre. In sintesi, attraverso Internet, sarà possibile mettere in rete l'intera ricettività ligure, con tutte le informazioni utili che riguardano le singole località, le caratteristiche degli alberghi e degli altri esercizi ricettivi, le manifestazioni, i musei, i percorsi tematici e quant'altro interessi il turista. Attraverso il sito della Liguria e un sistema di scelte successive, si

potrà selezionare la località, la sistemazione ricettiva e prenotare direttamente il soggiorno, ottenendo anche conferma dell'operazione. Con link successivi sarà altresì possibile accedere ai siti pubblici d'interesse e a quelli privati del settore. In Emilia Romagna la macchina organizzativa per il Giubileo del 2000 è in piena attività: è prevista la realizzazione di 100 progetti, in gran parte relativi a ristrutturazioni di beni artistici e religiosi e iniziative per l'accoglienza dei pellegrini. A tali interventi, che prevedono un impegno di spesa complessivo di 250 miliardi, partecipano Comuni, Province, soggetti privati e autorità religiose. Tra i progetti si segnalano: a Bologna, l'orato-

rio superiore della chiesa di Santa Maria della Vita e la creazione del Museo della Santità, il Museo del Tesoro e il restauro del campanile della cattedrale di San Pietro; a Ravenna i progetti riguardano la riqualificazione dell'area circostante la Basilica di Sant'Apollinare in Classe e la realizzazione del Parco urbano di Teodorico; a Parma si segnalano i progetti sulla realizzazione del Museo del Duomo di Fidenza, la creazione di un centro d'informazione turistica nella casa Cremonini di Fidenza e il recupero dell'area archeologica e la sistemazione della piazza Grandi. In Emilia si stanno predisponendo interessanti iniziative anche per favorire il pellegrinaggio a Roma. Per partecipare agli eventi in

programma (udienze papali, celebrazioni liturgiche, ecc.) ed entrare nei luoghi del Giubileo, è stata realizzata la "Carta del Pellegrino", che rappresenta la più importante "infrastruttura" per regolare i flussi di visitatori e gestire operativamente l'accoglienza. La Carta è indispensabile per ogni pellegrino che si rechi a Roma: si tratta di uno strumento che contiene i dati personali d'identificazione completa della persona, gli eventi in programma, i servizi telefonici, le informazioni sull'entrata nei Musei civici, eventuali sconti con esercizi commerciali e tutti i servizi inerenti al pacchetto preparato (conterrà i servizi relativi alla permanenza a Roma ed eventualmente altre informazioni come il

viaggio, l'alloggio ecc.).

A Firenze si sta lavorando per lo sviluppo di un sistema elettronico, da installarsi a bordo di ciascun bus turistico, per il controllo in tempo reale della circolazione di tali mezzi nel centro storico di Firenze. Tale intervento va ad integrare il sistema di gestione dei flussi e della sosta dei bus turistici già in vigore dal 1996, che prevede: un accesso controllato alla città tramite due checkpoint obbligati dove vengono ritirati i permessi d'entrata; quattro punti di salita e discesa dei turisti; due parcheggi scambiatori ai confini della città e un parcheggio nelle vicinanze del centro storico. L'intervento interessa il Comune di Firenze, primaria città d'arte italiana e fin dall'antichità punto di sosta dei pellegrini romei diretti a Roma. È previsto che tale intervento di controllo sia affiancato dalla rilevazione delle presenze turistiche al fine di migliorare la fruibilità della città ed i rischi d'inquinamento ambientale. Inoltre, sono stati implementati metodi statistici di previsione sia dei flussi di bus turistici che dei turisti totali diretti in città, sulla base dei trend di crescita passati, integrati con informazioni raccolte sulla base d'indagini quantitative e motivazionali. Il monitoraggio avviene automaticamente al checkpoint: al passaggio del mezzo attraverso una porta attrezzata, il sistema ne acquisisce i dati identificativi memorizzandoli in tempo reale in una banca dati e garantendo, così, il controllo dei flussi.

A Pompei si sta cercando di realizzare un parco ricreativo, educativo e culturale, basato sull'utilizzo delle tecnologie multimediali e della realtà virtuale, per favorire la conoscenza, da parte dei pellegrini e dei turisti in genere, dei luoghi di culto e delle principali risorse ambientali, storico-artistiche, archeologiche e paesaggistiche della Campania. L'intervento interessa in particolare Pompei, una delle principali mete archeologiche e di pellegrinaggio in Italia (Scavi di Pompei e Santuario della Madonna del Rosario), ma interessa tutta la regione. Il progetto, infatti, è parte integrante di un accordo di programma che vede coinvolti la Regione, la Provincia ed il Comune di Napoli, la Soprintendenza ai B.A.A. di Napoli, la Soprintendenza di Pompei, il Comune di Pompei e il Santuario di Pompei.

PER 4 REGIONI

Un percorso culturale da 164 miliardi

Novantasette miliardi e 200 milioni per opere da ultimarsi entro l'aprile del 2000; 67 miliardi per ulteriori opere da ultimarsi entro l'aprile del 2001.

Ammonta in totale a circa 164 miliardi la spesa complessiva di fondi da destinare ad opere da realizzare in vista del Giubileo del 2000, una copertura finanziaria che comprende fondi dello Stato, della Comunità europea e degli Enti locali.

Gli interventi, prevedono la valorizzazione di beni culturali, centri di accoglienza, centri di assistenza e di formazione e il miglioramento delle infrastrutture e delle aree attrezzate. Un programma generato da un accordo sottoscritto nei giorni scorsi nella sede della Regione Campania e che vede impegnata oltre alla Campania le Regioni Lazio, Basilicata e Puglia.

L'obiettivo è quello di creare un percorso culturale per quanti visiteranno i luoghi del percorso giubilare, ma anche quello di fornire accoglienza a basso costo soprattutto per i giovani. Molte delle opere saranno realizzate dopo il periodo giubilare ma continueranno a funzionare anche in seguito.

Un'occasione, dunque, per creare anche nuovi posti di lavoro. È stato calcolato infatti che per le trasformazioni edilizie di chiese, strutture religiose e scuole saranno occupati 650 addetti per il primo stralcio di lavori e 190 addetti verranno impegnati per la gestione dei servizi.

Per il secondo stralcio di investimenti si calcola un impegno di 350 addetti e nuova occupazione per la gestione dei servizi per circa 130 nuovi occupati. È stato calcolato, inoltre, che il complesso dei lavori creerà circa 2000 posti letto nelle quattro regioni, 600 dei quali in Campania.

Ma le centinaia di cantieri aperti in tutto il Paese per celebrare l'Anno santo creano anche problemi di gestione e di controllo. «Purtroppo i dati non sono confortanti e dimostrano che non c'è ancora un atteggiamento giusto nei confronti del lavoro nei cantieri del Giubileo. Lo ha affermato recentemente il sottosegretario al lavoro, Claudio Carro, che ha reso noti i risultati dei controlli effettuati durante l'estate. Controlli, ha riferito Carro, che hanno portato al sequestro di diciassette cantieri e al recupero di oltre sette miliardi di lire.

CONTRO IL TRAFFICO - CAOS

Roma, pellegrini a trazione elettrica

Il Giubileo viaggerà su tre ruote elettriche. Prima a Firenze. Poi, se l'esperimento sarà positivo, anche nella capitale che l'anno prossimo verrà sottoposta all'assalto dei pellegrini. Così, per liberare Roma dalla morsa del traffico in occasione delle celebrazioni dell'Anno santo, esiste un progetto presentato all'assessorato capitolino alla Mobilità dalla Edy-Taxi, società che opera nel campo dei trasporti su scooter. Di taxiscoter elettrici si tratta, appunto: un motoleggio con conducente che nel febbraio 2000 sarà sperimentato per la prima volta a Firenze. I veicoli saranno dotati di una ruota anteriore e due posteriori distanti 47 millimetri e si muoveranno attraverso quattro settori urbani con tariffe diverse secondo il numero dei quadranti attraversati. L'obiettivo è la creazione di un sistema di trasporti alternativo rispetto ai mezzi pubblici attraverso l'acquisto di 500 scooter e l'assunzione di altrettanti giovani conducenti di età superiore ai 25 anni. Il servizio potrebbe diventare operativo già nel marzo del prossimo anno.

Assisi, mattoni «firmati» per la via Francescana

Una strada "firmata" per raggiungere la Porziuncola dalla Basilica di San Francesco: ma la firma non sarà di un famoso stilista o di un noto architetto, bensì di tutte le migliaia di italiani e stranieri che potranno far incidere il proprio nome e cognome su uno dei mattoni che la comporranno, contribuendo alla sua costruzione con 85mila lire. «Un mattone per Assisi: la via di San Francesco» è infatti il progetto di raccolta internazionale di fondi, promossa dal Comune di Assisi e dalla public company comunale «Assisi Giubileo 2000», in collaborazione con gli ordini francescani, il vescovo di Assisi e la Regione Umbria.

La strada, lunga 14 chilometri, toccherà tutti i luoghi legati al Santo: dalla Basilica di San Francesco alla Porziuncola, passando per la basilica di Santa Chiara, l'Eremo delle Carceri, la chiesa di San Damiano, il santuario di Rivoltorto, l'antico lazzaretto della Maddale-

na, fino alla basilica di Santa Maria degli Angeli. Chi verserà il contributo volontario di 85mila lire, avrà nome, cognome e città di provenienza incisi su uno dei mattoni.

Liguria, 1700 milioni per quattro restauri

Lavori giubilari in corso anche in Liguria, la regione che vedrà transitare nell'Anno santo gran parte dei pellegrini provenienti da Francia, Spagna e Portogallo. Un miliardo e 700 milioni per opere relative al Giubileo sono stati destinati a favore di quattro interventi: il restauro della torre del Fieschi, nel centro storico di Lavagna, per il santuario di Soviore di Montebasso al Mare, nelle Cinque Terre, per il palazzo vescovile di Brugnato e per l'ex convento dei padri Agostiniani di Levanto. Complessivamente la Liguria ha ottenuto finanziamenti per 68 miliardi. La Regione ha stanziato 141 milioni per il santuario del Sacro Cuore di Borzonasca.

LEGA DELLE AUTONOMIE LOCALI Federalismo 2000 SALONE DELLE AUTONOMIE LOCALI IX INCONTRO ANNUALE DI COMUNI, PROVINCE E REGIONI MODENA FIERA DI MODENA 5/6/7 OTTOBRE 1999

Convegni e seminari aperti al pubblico martedì 5 mattina CONVEGNO PLENARIO DI APERTURA FEDERALISMO 2000 mercoledì 6 mattina Iniziativa speciali WORKSHOP giovedì 7 mattina CONVEGNO CONVEGNO CONVEGNO venerdì 8 mattina CONVEGNO

Convegni e seminari a pagamento martedì 5 pomeriggio CONVEGNO mercoledì 6 mattina SEMINARI giovedì 7 mattina CONVEGNO venerdì 8 mattina SEMINARIO

