

CASO PANTANI

Il pm Soprani: «Ematocrito con valori non convenzionali»

Una conferma, seppure indiretta, della presenza del nome di Marco Pantani abbinata a valori di ematocrito «non convenzionali» ne file del computer del centro di studi biomedici di Ferrara...

Luna Rossa vince e spera nello spareggio Cayard ha deciso di affrontare Conner, ma sarà sfida vera?

AUCKLAND Torna alla vittoria Luna Rossa che oggi, in una regata emozionante e difficile per le condizioni di forte vento, ha battuto i francesi di Le Defi per nove secondi.

Una regata combattuta sin dall'inizio, con Luna Rossa partita bene, ma Bertrand Pace sempre sulle sue tracce. Un inseguimento diventato angosciante nell'ultima poppa...

una regata con America True e potrebbe arrivare allo spareggio con Prada per l'altro posto in finale. Ma America One alla fine ha deciso e oggi disputerà la sua ultima regata delle semifinali della Coppa America.

vere questa manifestazione. Non penso - ha precisato - che un forfait corrisponderebbe bene a questa linea di condotta.

L'INTERVENTO

Caos Federnuoto Il Coni «delega» la magistratura

NEDO CANETTI

Uno schiaffo allo sport. E alla sua autonomia. Non diversamente si può leggere la decisione del Tribunale di Roma (Ufficio provvedimenti speciali) di convocare d'ufficio l'assemblea elettiva della Federnuoto...

INTERVISTA A BARRICHELLO A Madonna di Campiglio ha scoperto la neve, a Maranello uno staff che paragona ad una famiglia

Rubens Barrichello dopo l'esibizione con la motoslitte durante il press meeting a Madonna di Campiglio e sotto a una lezione di sci



Ercolo Colombo/Agf

DALL'INVIATO MAURIZIO COLANTONI

MADONNA DI CAMPIGLIO Mera-vigliato della neve e entusiasta della grande famiglia Ferrari, Rubens Barrichello va giù a valanga e rasenta il misticismo: «Essere in Ferrari significa avere la possibilità di vincere, che è quello che chiedevo a Dio».

Per la prima volta ha sciato: ricordava solo la neve di Oxford e le dune di sabbia di Fortaleza (una delle spiagge più famose del Brasile) dove i suoi connazionali piroettano a 40 gradi sugli sci.

Brilla di felicità: per anni ha avuto una buona macchina o un buon motore: mai entrambi.

Barrichello, come le sembra questa Ferrari?

«Avrò una macchina per vincere. Ho percorso già 3000 km, credo che questa vettura non sia più un segreto per me. Ho girato a Jerez (che è paragonabile al circuito di Budapest, ndr), a Barcellona (simile al veloce Silverstone, ndr), due piste diverse tra loro che mi hanno dato però importanti riferimenti. Ho provato anche con la pioggia e con la neve a Fiorano. Sono soddisfatto: la macchina è facile da guidare. Ora mi sento a casa, pronto per il mondiale».

E' una Ferrari facile da guidare? «Ho dovuto modificare molto poco per guidarla come voglio io. Sul veloce va fortissimo, frenata in modo impeccabile».

Quale è la sua maggiore preoccupazione? «Non ho avuto il tempo per emozionarmi. Solo il primo giorno, quando ho visto il mio nome scritto sulla Ferrari, mi sono emozionato: ho pensato di non farcela. Quando poi ho abbassato la visiera e spinto sul gas, tutto è passato».

Che differenza c'è tra la sua ex Stewart e la Rossa? «Lì ho lavorato bene... In Fer-

rari però ho trovato la situazione ideale, è una grande famiglia. Sono a Maranello da pochi giorni, mi sembra di esserci da due anni. Lavoro bene con tutti, ingegneri, meccanici e credo che anche loro sono contenti di avere un pilota che parla italiano. Cominciamo in inglese solo in pista».

Le impressioni sugli sfidanti del 2000?

«Nei test di Barcellona la mia macchina è andata fortissimo, quindi è difficile fare paragoni. La B (motore Honda) fa un rumore infernale ed è una vettura migliore dell'anno passa-

«Ho chiesto a Dio di vincere, mi ha dato la Ferrari...»

Il pilota brasiliano entusiasta del nuovo team «Io o Schumi numero 1? Sarà la pista a decidere»



È di una «Rossa» neozelandese la prima targa del millennio

È una Ferrari la prima auto immatricolata del nuovo millennio. Almeno questo sostiene il proprietario, un uomo d'affari neozelandese, Greg Lancaster, che ha precisato di aver ordinato apposta sei mesi fa una 550 Maranello proprio per averla il primo gennaio.

to, come la Sauber. Anche la Jaguar assomiglia molto esternamente a quella che ho guidato nel '99 (anche se il muso della vettura è più basso, ndr).

I tifosi brasiliani l'aspettano: non vedono l'ora di rivedere un loro pilota insieme ai più grandi.

«Lo so, aspettano con molta fiducia e sono emozionati per il mio campionato con la Ferrari, oggi soprattutto che posso di guidare vincete. Non so se sarà come ai tempi del grande Senna, certo io ce la metterò tutta».

chael vincerà il titolo. Cosa ne dice?

«Certo, può succedere se lui vince tante gare. E' uno dei candidati al titolo».

Quali sono le sue possibilità? «Dipenderà da me. Entrambi dobbiamo vincere, questo ci chiede il team. In questo momento non c'è un numero uno. Avremo la stessa macchina, lo stesso di tutto e fino a quando non ci confronteremo in pista non si saprà. E' chiaro io voglio vincere e qui c'è la possibilità. L'obiettivo è arrivare davanti in tutte le corse, dovrò solo capire cosa sarà possibile fare. Se alla

prima gara sarò davanti, mi lasceranno vincere; se a metà campionato Michael dovesse avere venti punti più di me è chiaro che sarò io ad aiutarlo. La cosa più importante ora è guidare bene ed io posso farlo che non ho l'assillo di vincere. Dovrò guidare come ho sempre fatto, senza pressione».

Schumacher-Hakkinen: chi è il più forte?

«Michael è più aggressivo, corre più rischi anche se ha sempre sotto controllo la sua vettura. Mika è forte, veloce ed ha una grande dote: sa essere freddo nei momenti che contano».

SCHEDA DI ADESIONE. Desidero abbonarmi a l'Unità alle seguenti condizioni. Periodo: 12 mesi 6 mesi. Numeri: 7 6 5 4 3 2 1 indicare il giorno. Nome, Cognome, Via, n° civico, Località, Prov, Titolo studio, Professione, Capofamiglia, Data di nascita.

l'Unità. DIRETTORE RESPONSABILE GIUSEPPE CALDAROLA. VICE DIRETTORE VICARIO PIETRO SPATARO. VICE DIRETTORE ROBERTO ROSCANI. CAPO REDATTORE CENTRALE MADDALENA TULANTI. L'UNITÀ EDITRICE MULTIMEDIALE S.P.A. CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE PRESIDENTE MARIO LENZI. AMMINISTRATORE DELEGATO ITALO PRARIO. CONSIGLIERI GIAMPAOLO ANGELUCCI, FRANCESCO RICCIO, PAOLO TORRESANI, CARLO TRIVELLI. Direzione, Redazione, Amministrazione: 00187 Roma, Via dei Due Macelli 23/13.

l'Unità. Servizio abbonamenti. Tariffe per l'Italia: Annuo n. 7 L. 510.000 (Euro 263,4), n. 6 L. 460.000 (Euro 237,6), n. 5 L. 410.000 (Euro 211,7), n. 4 L. 360.000 (Euro 185,0), n. 3 L. 310.000 (Euro 158,3), n. 2 L. 260.000 (Euro 131,7), n. 1 L. 210.000 (Euro 105,0). Tariffe per l'estero: Annuo n. 7 L. 1.100.000 (Euro 568,1), Semestrale n. 7 L. 600.000 (Euro 309,9).

ACCETTAZIONE NECROLOGIE. DALL'UNITÀ AL VENERDI dalle ore 9 alle 17, telefonando al numero verde 800-865021 oppure inviando un fax al numero 06/69922588. IL SABATO, E I FESTIVI dalle ore 15 alle 18, LA DOMENICA dalle 17 alle 19 telefonando al numero verde 800-865020 oppure inviando un fax al numero 06/69996465. RICHIESTA COPIE ARRETRATE. DALL'UNITÀ AL VENERDI dalle ore 9 alle 17, telefonando al numero verde 800-254188 oppure inviando un fax al numero 06/69922588.