



**N**ell'Europa Unita le regole del libero mercato e della concorrenza dicono che chiunque potrebbe acquistare un'automobile nello Stato membro che offre condizioni migliori. Ma accade, a volte, che per difendere la redditività della propria rete commerciale le Case ostacolino la vendita a cittadini o aziende stranieri. Da qui la protesta di moltissimi consumatori, che si sono rivolti al commissario europeo alla concorrenza, Mario Monti. Il quale ha assicurato che la Commissione «continuerà a indagare (e a perseguire) su eventuali pratiche restrittive da parte dei Costruttori».

**MERCATO**

## Dove si compra meglio? In Finlandia

praticati dalla stessa Marca, e in alcuni casi per lo stesso modello, nei diversi mercati variano anche sensibilmente. Uno studio della Commissione Ue rileva una riduzione del gap che, però, resta ancora alto. Tra il primo e il secondo semestre 1999 la forbice «nella zona euro» si è ridotta dal 20,6% al 19,5%. Il Paese più caro? La Germania. Allargando all'intera Ue, il «primato» spetta alla Gran Bretagna, dove «pesano»

la forza della sterlina sull'euro, sia la maggiorazione (il 10% medio) praticata dalle Case per adeguare le vetture alla guida a destra. Le nazioni più convenienti sono Finlandia (per contrastare l'alta tassazione si praticano prezzi bassi), e Olanda. La stessa indagine dimostra che alcuni produttori, come Audi, Bmw, Peugeot e Renault, hanno mantenuto il differenziale sotto il 20%. Per altre marche, come Ford, General

Motors e Volkswagen, la differenza è invece notevole. Per quanto riguarda i singoli modelli, il divario più alto è per la Mazda Demio, che in Germania costa il 42% in più rispetto alla Finlandia e addirittura il 61% in più in Gran Bretagna. Un tedesco paga la Fiat Seicento il 36% in più rispetto a uno spagnolo; un inglese il 54% in più. La Germania risulta conveniente solo per due modelli di Mercedes, la E220 la S320. Mentre

una Golf costa il 33% in più rispetto alla Finlandia. In base al rapporto, l'Italia risulta il paese più conveniente solo per la Renault Clio e la Suzuki Swift, che costano rispettivamente il 19% e il 33% in meno rispetto all'Irlanda. Nel nostro mercato, inoltre, il prezzo dell'Alfa 166 supera di quasi il 29% quello finlandese. Più stabile invece il livello dei prezzi dell'Audi A6, che in Belgio costa circa il 7% in più rispetto alla Finlandia (+ 22% in Gran Bretagna). E ancora, per una Punto i consumatori inglesi hanno pagato circa il 50% in più di un cliente francese e il 37% in più di un italiano.

ROSSELLA DALLO

DIFFERENZA PREZZI IN CALO IN EUROPA		
	1/11/99	1/05/99
Opel Corsa	19,2%	16,8%
Ford Fiesta	22,9%	25,1%
Peugeot 106	15,0%	27,3%
VW Golf	33,2%	33,2%
Ford Focus	14,1%	18,2%
Renault Megane	19,4%	16,9%
Bmw 318	15,1%	17,3%
Audi A4	15,5%	13,1%
VW Passat	24,2%	24,2%

N.B. rilevazione all'1/11/99 nei mercati europei (esclusa Finlandia)



**TOYOTA**

### «Sol» e «Luna» ora la Yaris va sui... 1300

La Yaris si rinnova ancora dopo il grande successo del 1999. L'auto dell'anno dalle vendite record (150 mila unità, 25 mila in Italia, con l'obiettivo di arrivare nel 2000 a 35 mila auto vendute), autentica novità nel segmento delle compatte, presenta sul mercato - dopo il successo della motorizzazione 1.0 VVT-i da 1 litro a fasatura variabile che fornisce prestazioni paragonabili a quelle di propulsori di più grande cilindrata, rimanendo sempre con consumi e emissioni estremamente limitate, la Yaris si presenta nel 2000 con il nuovo motore 1.3 VVT-1.

La vettura, frutto di ingegneria sofisticata, sempre dallo stile elegante e la personalissima carrozzeria a tre o cinque porte, monterà dunque il nuovo 4 cilindri 16 valvole di 1299 cc a doppio albero a camme in testa denominato 2NZ-FE. Grazie al sistema VVT-i, il propulsore della Yaris riesce a sviluppare una potenza massima di ben 63 kW/86 CV a 6000 giri/minuto, con un valore unitario di 66 CV/litro. La coppia, il cui valore massimo di 124 Nm viene raggiunto in corrispondenza del regime di 4400 giri/minuto, ha una curva di ero-



gazione piatta, con oltre 100 Nm disponibili da 1900 a 5900 giri/minuto. Il motore Yaris 1.3 VVT-i inoltre utilizza il sistema di accensione diretta Toyota, con quattro bobine singole che funzionano direttamente e indipendentemente su ogni cilindro. Massime prestazioni per la nuova Yaris: 175 kmh di velocità massima, 10,7 da 0 a 100 kmh (con il cambio manuale a 5 rapporti). I prezzi: 22,6 milioni per la Luna 1.3 tre porte; 23,7 per la 1.3 cinque porte; Sol 1.3 automatica, lire 23,7 milioni e per la 5 porte 24,7 milioni. Ma c.

### Interno sportivo in pelle C'è anche il cambio automatico

Sono quattro le versioni che la Toyota aggiunge alla gamma. La «Luna», a tre e cinque porte, è un'auto pensata per il pubblico più giovane. L'equipaggiamento prevede esternamente la griglia color antracite, i fari fendinebbia e terminale di scarico cromato. L'interno sportivo con la corona del volante in pelle (come sulla Calica), come anche il pomello del cambio. Sul modello «Sol» invece (sempre nelle versioni tre, cinque porte) c'è il debutto su Yaris del cambio automatico U44E a quattro rapporti.

La nuova Yaris 1.3 sarà disponibile nei modelli «Luna» e «Sol»

**ZIG ZAG**

### Commerciali Vw novità in listino

Autogerma comunica variazioni del listino Volkswagen dei veicoli commerciali. In particolare è stato inserito fra i prezzi di listino quello della versione California Exclusive del Transporter, disponibile solo con motore 2.5 Tdi da 102 cv sia con cambio manuale (79.172.400 lire), oppure automatico (82.784.400 lire).

### Sudafrica, Fiat presenta la world car

La world car di Fiat Auto sbarca anche in Sudafrica. Palio, Palio Weekend e Siena, appartenenti alla famiglia 178», sono state presentate a Sun City. La commercializzazione della gamma 178 partirà il prossimo 6 marzo e regimerà la Fiat South Africa prevede di vendere 16 mila unità.

### Pellegrino in panne arriva Acì 116

Grazie a un accordo tra l'Agenzia romana per il Giubileo e l'Acì di Roma, quest'ultima garantirà per tutto l'anno il servizio «Depannage Acì 116», che consiste nell'invio gratuito di un'officina mobile con meccanico a bordo a quanti, non residenti nel Lazio, avranno problemi con la propria auto nel territorio comunale di Roma, Fiumicino e Ciampino.

### Nasce «Nuvolari» canale tutto motori

Un San Valentino molto speciale per gli appassionati di motori. A partire da questa sera, alle ore 21, prende vita «Nuvolari», il primo canale televisivo «interattivo» (ci saranno anche programmi Internet e intrattenimenti extra-tv) interamente dedicato al mondo dei motori: auto, moto, barche e aerei. Prodotto e realizzato dal gruppo Sitcom - che per questa impresa affida la direzione ai fondatori dell'agenzia Agm - Nuvolari è ricevevole «in chiaro» (basta avere una parabola) su Eutelsat e successivamente anche su Astra a copertura di tutta l'Europa. Nell'arco di una settimana la programmazione coprirà tutte le 24 ore, 7 giorni su 7, con servizi sulle novità, i test, la tecnologia, lo sport ed eventi vari, compresi quelli che saranno promossi con gli spettatori: da vere e proprie gare ai tour eno-gastronomici.

# «Ammiraglie», la sfida Peugeot Ecco la 607, per aprire una breccia francese nel muro tedesco

DALL'INVIATO RONALDO PERGOLINI

AOABA Il «Leone» avrebbe dovuto ruggire nel deserto dell'Arabia Saudita, ma alla notizia di donne al volante e per di più giornaliste si è acceso il semaforo rosso. Via libera, invece per la nuova 607 Peugeot sulle più tollerate strade della Giordania. Ed ecco allora l'ammiraglia della casa francese solcare il deserto dal Mar Rosso al Mar Morto per oltre 500 chilometri e sfrecciare, con il suo carico di sicurezza tecnologica, davanti a dolenti blocchetti di cemento che disegnano sulla sabbia primitive idee di casa e bambini che distolgono lo sguardo dal loro simbolico gregge di capre per salutare con provocatoria allegria. Tutto questo immerso nel suono dello stereo «cinematografico» di un'auto che trasmette un tranquillo e potente. Tenuta di strada implacabile (qualcosa in meno nei modelli con cambio automatico), accelerazione morbida dall'inesorabile progressione e freni all'altezza della situazione. Un ampio ventaglio di accessori: dal portaoggetti



### Tre motori

Motorizzazioni della 607: 4 cilindri benzina 2230 cm3; 6 cilindri benzina 2946 cm3; diesel 4 cilindri 2170 cm3. Cambio manuale o automatico con comando sequenziale tipo «Tiptronic»-system Porsche»

refrigerato al navigatore satellitare; dallo spazioso bagagliaio al «pieno» di airbag, compreso quello a «tendina» per proteggere la testa. Un «ammiraglia» disegnata con intelligente semplicità con una linea capace anche di «nascondere» la sua potenza.

La Peugeot ha programmato una produzione annua di 46 mila esemplari (20 mila per la Francia, altrettanti per l'Europa e 5 mila per il resto del mondo). Per l'Italia l'obiettivo della casa francese è di piazzarne 800 pezzi. «Per i grandi numeri» ha detto Christian Gerard, number one della Peugeot Italia: «abbiamo la 206 che nel '99 ci ha portato dal 3,7 al 4,2 per cento del mercato». E grandi sono anche i numeri del listino prezzi: si va dai 65 ai 70 milioni. Ma c'è anche il noleggio a lungo termine: per godersi la 607 ci vogliono tre milioni al mese, tutto compreso.

Mercedes, Audi, Bmw, padrone incontrastate dell'alto di gamma, possono venire infastidite dal ruggito sofo, ma non umile, di questo nuovo «Leone»? Quelli della Peugeot sembrano già soddisfatti di questa loro sorniona sfida.

**OPEL**

Dal reparto corse l'Astra Opc per piloti «sportivi»



Direttamente dal reparto corse Opel arrivano le emozioni con l'Astra Opc. L'auto sviluppata in collaborazione con l'Opel Performance Center - il reparto corse della casa tedesca - può regalare grandi soddisfazioni agli appassionati della guida sportiva. È adatta l'Astra Opc per tutti gli sportivi praticanti, quelli che cercano quindi un'auto vincente con cui divertirsi e in più raggiungere prestazioni. Deriva l'Astra Opc dalla versione Sport 2.0 16V sarà prodotta in 2500 esemplari in dodici mesi necessari per ottenere l'omologazione per partecipare alle competizioni. Altissime le prestazioni della Astra Opc: il motore un potente 4 cilindri a 16 valvole, già brillante 2.0 Ecotec - sviluppa 160 CV/118 kW a 6500 giri/minuto, ha una coppia massima di 19,2 kgm/188 Nm a 4300 giri/minuto. L'Astra Opc impiega da 0 a 100 kmh 8 secondi e 2 e raggiunge una velocità massima di 220 kmh. Per adeguare la vettura alle alte velocità innanzitutto l'assetto è stato abbassato di 20mm anteriormente e di 10mm nella parte posteriore. I quattro freni a disco, più l'Abs assicurano un'ottima frenata. In più l'Astra Opc dispone di speciali ruote in lega leggera BBS 17" con pneumatici 215/40 ZR, del terminale di scarico dalla forma particolare e dagli specchietti retrovisori orientabili e riscaldabili elettricamente. Due airbag guidatore e passeggero, più i due laterali, le cinture di sicurezza, il volante in pelle e il computer di bordo. Nasce, l'Astra Opc, come vettura sportiva, ma grazie ai suoi allestimenti può diventare anche una semplice vettura da strada: alzacristalli elettrici, climatizzatore, autoradio, sistema antifurto. I colori dell'Astra Opc sono il nero e due vernici metallizzate argento Star Silver e blu Arden. Per i clienti amanti delle competizioni invece disponibili i sedili avvolgenti Recaro studiati appositamente per l'impiego agonistico. Ma c.

# Moto, una patente per ogni età e cilindrata L'Aprilia si tuffa nella «rete» e lo scooter si acquista su Internet

MILANO Internet rivoluziona anche il mondo delle due ruote. Aprilia, spaziosamente tutta la concorrenza, annuncia lo sbarco «commerciale» sulla rete delle reti. Da marzo l'azienda di Noale comincerà a vendere scooter e moto. In assoluto è la prima casa motoristica che attiva in Italia una «e-commerce» per l'intera gamma dei suoi veicoli e non solo per alcuni modelli speciali o per abbigliamento e accessori. La decisione è conseguenza diretta del successo conseguito finora dai siti informativi aperti dal costruttore. Le home page di [www.aprilia.com](http://www.aprilia.com) e [www.racingaprilia.com](http://www.racingaprilia.com) sono state visitate nel gennaio scorso da centomila persone. Il programma prevede uno sviluppo per tappa. Nella fase d'avvio il cliente potrà prenotare il veicolo (si inizierà

con gli scooter Leonardo e Scarabeo), scegliendo colori e accessori (sullo schermo lo scooter prenderà la forma definitiva) e prendendo appuntamento con il concessionario più vicino per perfezionare il contratto. Inoltre, si potrà scegliere la forma di finanziamento ed eventualmente bloccare il modello versando con carta di credito un anticipo. Vendite dirette, complete, partono subito invece per abbigliamento e accessori griffati Aprilia. Allo studio sono anche una serie di servizi aggiuntivi come credito al consumo, fidelity card e polizze assicurative.

Le novità per le due ruote non finiscono però qui. Innovazioni sono state introdotte recentemente anche sotto il profilo normativo e burocratico. La Federmoto ricorda, infatti, che, in base al

decreto ministeriale del 29 marzo 1999 entrato in vigore il 1° ottobre scorso, chi dopo quella data ha conseguito la patente di categoria «A1» - oppure dovrà prenderla in futuro - non godrà più della conversione automatica del documento in patente di tipo «A limitata» a 18 anni e, successivamente in patente di tipo «A senza limiti» una volta compiuti i 20 anni di età. Dovranno, in questi casi, essere ripetuti gli esami pratici. Questa regola non vale per coloro che hanno conseguito la «A1» prima del 30/9/99, i quali continueranno a godere della conversione automatica.

Il Dm è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.86 del 14/4/1999 e prevede delle modifiche al precedente decreto dell'8/8/1994 con il quale è stata recepita la direttiva comunitaria 91/439/Cee che ridisegna le patenti di guida. Tale direttiva stabilisce, tra l'altro, che per la patente A, conseguibile a 18 anni, ci siano un accesso graduale o un accesso diretto. Il primo è previsto per i minori di 21 anni che sostengono l'esame pratico con un motociclo di cilindrata superiore a 120 cc e capace di svi-

luppate una velocità massima superiore a 100 Km/h, oppure per i maggiori di 21 anni che sostengono l'esame di guida con motocicli di potenza inferiore a 35 Kw. L'accesso diretto è previsto invece per gli «over 21» che sostengono l'esame pratico con un motociclo di potenza superiore a 35 Kw.

Il recepimento della direttiva comunitaria ha anche introdotto la variante della sottocategoria «A1», per garantire ancora l'accesso ai sedicenni. Per questi, se l'esame teorico è del tutto analogo, l'esame pratico è sostenibile con motocicli di cilindrata compresa fra i 75 e 125 cc. E qui è la novità, perché il legislatore, resosi conto delle differenti specificità per l'esame pratico fra le diverse tipologie di patente, ha chiarito con l'ultimo decreto che il passaggio dalla «A1» alla «A limitata» ed alla «A senza limiti» non è più automatico. Dopo l'1/10/99 chi è in possesso, o avrà, la patente A1 qualora al compimento del 18° anno d'età e del ventesimo vogliono pilotare motocicli di categoria superiore, dovranno sostenere esami pratici con mezzi di categoria adeguata. R.D.

**Quesiti, suggerimenti e informazioni vanno indirizzati a «Auto&Dintorni»**  
**L'Unità, via Due Macelli 23/13 00187 Roma**
**0669996297**  
**FAX 066783502**

