

Cinture ben allacciate, airbag e Abs obbligatorio, limiti di velocità modificati, anche sulle autostrade (a tre corsie) si potrebbe passare dagli attuali 130 ai 140 chilometri orari. Il nuovo codice della strada appena avuto via libera dalla Commissione Trasporti della Camera ha modificato 90 articoli su 240. Presto dunque gli amanti della velocità da Formula uno non potranno più dormire sonni tranquilli. Infatti non sarà la semplice multa, magari anche salata a risolvere la situazione. La velocità eccessiva potrebbe essere punita con il fermo dell'auto

nel punto stesso in cui è stata bloccata dalle forze di polizia. Avete presente lo «stop and go» ai box della F1? Bene, il nuovo provvedimento avrà la stessa denominazione, consentirà di trattene il mezzo per trenta minuti, un'ora o anche oltre, a seconda dell'infrazione commessa.

Tra le possibili novità, oltre al patentino obbligatorio per il motorino, che i 14enni dovranno conseguire sui banchi di scuola, le cinture di sicurezza obbligatorie per tutti, compresi i rappresentanti di cariche istituzionali ed agenti di polizia, finora esentati. E sui banchi dell'autoscuola,

Corri troppo? «Manette» all'auto Ma nel nuovo Codice sale il limite di velocità

torneranno anche i guidatori spericolati adulti. Come detto ci sarà un inasprimento delle sanzioni, come il ripristino del reato di guida senza patente, ora depenalizzato. La riforma stabilisce norme più severe per gli automobilisti colpevoli di violazioni gravi come l'eccesso di velocità, la guida in stato di ubriachezza e

contromano, il mancato uso di cinture di sicurezza e casco. Introduce anche airbag, Abs obbligatori e avvisatori acustici di superamento del limite di velocità.

La principale novità riguarda la patente a punti: al rilascio è attribuito un punteggio (da 0 a 20) che viene gradualmente sottratto quando si commettono infra-

zioni gravi e direttamente connesse con la sicurezza e la salvaguardia della vita umana. A quota 0 il conducente per acquisire nuovo punteggio dovrà tornare a scuola e seguire nuovi corsi teorici o non macchiarsi di infrazioni per tre anni consecutivi.

Si spazia dunque dai limiti di velocità sulle autostrade a tre

corsie (da 130 a 140 kmh). La cosa però non vede favorevole il governo e scattano le discussioni. Ernesto Stajano, presidente della Commissione Trasporti della Camera, che ha lavorato sul nuovo codice della strada, ha detto che «si potrà anche discutere su questo punto in aula ma non si può qualificare l'intero lavoro sul nuovo codice solo parlando dal limite di velocità nelle autostrade a tre corsie». Il sottosegretario Fabris ha definito «ottimo» il lavoro della commissione, ma ha ribadito la posizione del governo: «che il limite a 140 chilometri orari è una scelta infel-

lice. Il mancato rispetto dei limiti di velocità è la prima causa di morte sulle strade. Quindi elevare il limite è un segnale assolutamente sbagliato».

Mezzi meno veloci e più attenzione in caso di pioggia: in questo caso la proposta prevede una diminuzione di 20 kmh rispetto ai limiti precedenti. Ulteriori norme, ancora però non specificate, saranno introdotte per chi «gira» per strada con pattini, rollerblade, skate e biciclette. Per quanto riguarda i mezzi pesanti - i Tir - sarà vietato il trasporto di materiali pericolosi nelle gallerie e nei tunnel.

Ma.C.



ROADSTER MERCEDES

Si rifà il trucco la SLK
Tre versioni: nuova 320,
200 e 230 kompressor

DALL'INVIATO
MAURIZIO COLANTONI

LANZAROTE La prima impressione è stata quella di avvicinarsi all'Inferno; poi quando è apparsa la nuova SLK o meglio il restyling del riuscitissimo Roadster Mercedes, si è capito invece di essere in Paradiso. Guidare la nuova SLK, vettura dalle alte prestazioni, è stato vero piacere su un'isola particolare, dalle forti emozioni, affascinante, ma allo stesso tempo inquietante. È l'isola dei trecento vulcani, dei paesaggi lunari, delle distese di lava e cenere. Lanzarote, isola delle Canarie, vulcanica, è stata trasformata dalle violente eruzioni avvenute nel 18° secolo, tra il 1730 e il 1736. L'ultima, quella del 1824, dalla bocca del cratere del Timanfaya, ha placato fortunatamente l'ira dei vulcani a Lanzarote. Ci si guarda attorno e c'è meraviglia: dalle sculture spinose del Jardin de Cactus, alla coltivazione dell'uva («El Grifo», 700 mila bottiglie l'anno), ai panorami eccezionali di Mirador del Rio; ai tunnel vulcanici unici al mondo di Cuevas De Los Verdes (galleria lunga 10 km), fino alle creazioni dello scultore, pittore e architetto César Manrique - che grazie alla sua genialità ha contribuito a trasformare l'immagine di Lanzarote, preservando le bellezze dell'isola.

Due giorni, dunque, a bordo della SLK per le strettissime strade di Lanzarote, adattissime però

Novità per quanto riguarda le motorizzazioni del Roadster Mercedes. Arriva il 6 cilindri anche sulla SLK 320 (motore 3.2), con coppia particolarmente elevata, che eccelle nelle prestazioni. Da 0 a 100 kmh impiega 6,9 secondi, i consumi sono contenuti. Entra la SLK 200 Kompressor (sostituisce il motore aspirato a 4 cilindri): brillante anche la SLK 230 Kompressor (197 CV): raggiunge i 240 kmh e consuma 9,8 litri di benzina ogni 100 km.



per testare le prestazioni dell'entusiasmante e raffinata Roadster. La vettura è migliorata dal punto di vista della tecnica, design, equipaggiamento e sicurezza; mantiene sempre l'innovativo e preciso hard top ripiegabile (che la trasforma in Coupé) per adattarla anche alle esigenze di tutti i giorni.

La SLK è in testa al nuovo segmento, quello delle Roadster, da lei in fondo creato. Nata nel 1996, la casa tedesca aveva previsto di venderne 36 mila modelli nel primo anno, ma la SLK è piaciuta subito ed ha chiuso le vendite con 55 mila vetture, il 50% in più rispetto alle previsioni. La

prospettiva del 2000 è arrivare ancora a 50 mila vetture; in Italia si dovrebbe arrivare almeno ai 3600 modelli del 1999. Grazie al restyling per il quale la casa tedesca ha investito 150 mila marchi per rendere il design più sportivo, la tecnica ancora più moderna e l'equipaggiamento ancora più confortevole, la casa tedesca crede che si possano raggiungere gli obiettivi di vendita. Andiamo con ordine: è stato inserito il nuovo paraurti anteriore con spoiler che rende la SLK più grintosa, facendo apparire l'anteriore ancora più imponente. Modificati gli ammortizzatori, la carrozzeria è stata riabbinata con la garanzia di un com-

portamento in prestazione ancora più brillante. Gli interni sono stati valorizzati: nuovo volante, sedili sportivi con regolazione elettrica e una scelta tra inserti in legno pregiato o in alluminio. Per quanto riguarda la sicurezza e il comfort sono stati introdotti sul Roadster il nuovo cambio a 6 marce (oltre a quello automatico a 5 marce) e il Tempomat con Speedtronic e l'Electronic Stability Program (ESP). Tre le motorizzazioni: SLK 200 kompressor; SLK 230 kompressor e SLK 320, 6 cilindri (con climatizzatore di serie). Da marzo sarà in vendita in Germania; entro Aprile arriverà in Italia.

Targa Services, a domanda Fiat risponde Il boom del Call Centre della casa torinese: due milioni di chiamate

SOCCORSO STRADALE

Se l'auto vi pianta in asso, arriva il furgone giallo

Chi viaggia in auto vuole poter contare, in caso di panne o incidenti, su un servizio rapido ed efficiente. A questo provvede, in Italia e all'estero, il servizio Targa Assistance operativo sempre, 24 ore su 24, e aperto anche ai clienti di altre marche ad un costo annuo di 129 mila lire, mentre è gratis il primo anno per chi acquista un'auto del gruppo Fiat. Settecento furgoni gialli, 350 dei quali vere officine mobili, sono pronti ad intervenire sul posto. Lo scorso anno, ricorda l'a.d. di Targa Services Felice Capello, il tempo medio è stato di 26,5 minuti. Delle 110 mila prestazioni fornite nel '99, 33 mila riguardavano auto in panne che nel 75% dei casi sono state riparate subito. In alternativa si è provveduto al traino nell'officina convenzionata più vicina. Quando il fermo avviene in autostrada, il Call Centre provvede a chiamare un carro attrezzi autorizzato di Euravaio Aci. Dopo di che, se l'auto non può essere riparata nelle 24 ore e il cliente richiede Targa Assistance può fornire una vettura sostitutiva per un massimo di tre giorni (nel '99 ne hanno usufruito 21.390 persone). Il «pacchetto» copre tutti i possibili problemi, persino la perdita delle chiavi e la mancanza di carburante. Che, ci dice l'irresponsabile del settore al Call Centre, sono ancora piuttosto frequenti. Per nulla insolito, poi, il bloccaggio dopo un lavaggio, perché con gli aspiratori è stato toccato l'interruttore immobilizer posto sotto al sedile di guida. Una «bazzecola» risolvibile al telefono col cliente. R.D.

TURISMO

Viabilità, meteo, campeggi e hotel: c'è il numero verde

Uno dei servizi più recenti e innovativi è TargaInfoTouring, varato lo scorso agosto in collaborazione con il Tci (che lo offre ai suoi associati) e aperto a chiunque lo voglia al costo di abbonamento annuale di 75 mila lire. Al solito numero verde (o in alternativa al 166/111555, ma costa 2540 lire al minuto più Iva) una speciale sezione del Call Centre di Arese fornisce 24 ore su 24 per tutto l'anno notizie utili su viabilità, previsioni meteo locali, eventi, mostre, musei, itinerari e strutture turistiche, in particolare sui alberghi ristoranti e campeggi selezionati dal Touring Club, orari di treni, aerei e traghetti. Non è ancora possibile fare direttamente prenotazioni attraverso TargaInfoTouring ma, dicono Capello e Testore, questa disponibilità sarà operativa «entro breve», insieme ad altre informazioni come gli indirizzi di farmacie e sportelli bancomat, mostre, concerti, fiere eccetera. Già ora, in compenso, l'abbonato che ha intrapreso un viaggio viene seguito dall'operatore del Call Centre che lo avvisa delle eventuali variazioni di traffico (blocchi, incidenti, code) intervenute sul percorso. Un servizio davvero utile al quale solo lo scorso dicembre si sono abbonate 1200 persone, in crescita a un tasso mensile dell'85%. Per chi è interessato solo alle informazioni basilari meteo e turistiche sul territorio nazionale è in arrivo un «pacchetto» molto speciale: il suo prezzo, non ancora ufficiale, dovrebbe essere di sole 49 mila lire l'anno. R.D.

DALL'INVIATO
ROSSELLA DALLO

ARESE Auto sempre più belle, affidabili e tecnologicamente avanzate. È una concorrenza spietata che, oggi più di ieri, rende incerta la fidelizzazione del cliente alla marca. E allora l'attenzione delle Case costruttrici si allarga sul fronte della mobilità a 360 gradi, offrendo insieme e oltre l'auto una serie di servizi aggiuntivi alle classiche garanzie. Fortissimo in questo campo è il gruppo nazionale. Fiat Auto ha chiamato la stampa specializzata a visitare il suo Call Centre internazionale (vi è collegata gran parte dell'Europa più il Brasile; 2,1 milioni di chiamate lo scorso anno) installato sopra il museo all'Alfa Romeo di Arese. «È un fatto economicamente rilevante e sul quale stiamo investen-

do», sostiene Roberto Testore. «Abbiamo iniziato avvalendoci di partner altamente qualificati. E pensiamo di continuare su questa strada, anche con nuovi partner e servizi», annuncia l'amministratore delegato di Fiat Auto. La sua presenza ad Arese testimonia dell'interesse di Fiat Auto in questo settore in continua evoluzione, grazie anche alle opportunità offerte da Internet. Come, ad esempio, Targa Contanti Online varato lunedì scorso per consentire attraverso il sito www.contantionline.com la stipula diretta del contratto di finanziamento per l'acquisto della vettura (sul computer di casa si scelgono modello, accessori, e fatto il prezzo si stabilisce anche la formula di finanziamento e l'indirizzo del concessionario dove ritirare l'auto; l'e-mail della Sava fa fede del-

l'autorizzazione), oppure l'interconnessione prossima ventura «dell'auto con i nostri servizi» grazie ai «navigatori satellitari» di nuova generazione che presto, assicura Testore, saranno estesi a tutta la gamma.

Targa Services, questo il nome della società adibita ai servizi, nasce l'1 gennaio '96 e diventa operativa a metà '97 con i primi 11 moduli. Oggi ne conta venti, diversificati tra loro e integrati. Negli ampi saloni di Arese una marea di computer e persone pronte a rispondere ad ogni esigenza dei clienti Fiat, Alfa, Lancia e non solo. In turni 500 operatori, per la maggioranza giovani e donne (moltissimi i contratti part-time, e a tempo determinato «lungo», almeno 6 mesi; stipendio minimo di 900 mila lire nette al mese), si avvicendano nelle 460 postazioni

informatizzate per cercare di risolvere interrogativi, problemi, richieste di informazione. Con un'attesa massima di 30 secondi, chi chiama avrà la sua risposta: notizie sui modelli, informazioni sul traffico e il percorso, soccorso stradale, noleggio, finanziamenti all'acquisto, pacchetti assicurativi, carrozzerie convenzionate, interventi di revisione (nel '99 un milione e mezzo di automobilisti hanno portato la loro vettura nei centri Dekra Italia), gestione dell'usato, check-up della macchina. Il Call Centre è attivo dal lunedì al sabato ore 8-20 per i prodotti base, e tutti i giorni 24 ore su 24 per il soccorso stradale e l'infotouring. Basta comporre il numero verde: 800/445588, e dall'estero lo 00/800/55555555 già attivo in Germania e Francia e presto esteso a tutta Europa.

ZIG ZAG

Tutti i prezzi in Ue su Internet

Prezzi differenti per la stessa vettura o marca nei vari mercati europei. Adesso il rapporto della Commissione Ue (ne abbiamo riferito la scorsa settimana, ndr) è accessibile al pubblico sul sito internet <http://europa.eu.int/comm/dg04/aid/en/car.htm>. Copia integrale del rapporto su carta può invece essere richiesta agli uffici della Commissione nei diversi stati membri.

Monovolume europea Ford rinuncia

Sui mercati europei GM Lancia, col marchio Opel, dapprima la Zafira e ora la nuova piccola monovolume Agila (sarà presentata a Ginevra a fine mese) e Ford abbandonano il progetto di monovolume studiato apposta per l'Europa. L'idea della nuova auto, che avrebbe dovuto ridare smalto ai fatturati Ford Europe, è stata messa da parte dopo anni di sviluppo, milioni di dollari investiti e quando mancavano ormai pochissimi all'incasso previsto per l'autunno al Salone di Parigi.

Terza corsia per l'Autobrennero

Il tratto dell'Autostrada del Brennero tra Affi (Verona) e Mezzolombardo (Trento) verrà potenziato con una terza corsia «posticcia», realizzata grazie all'eliminazione dell'attuale spartitraffico verde tra le due carreggiate e l'allargamento della corsia di emergenza da 2,5 a 3,75 metri. Sparirà così una delle caratteristiche dell'A22, la siepe centrale, che sarà sostituita da una barriera unica «più robusta e più alta, con condizioni di sicurezza più elevate».

Punto in Spagna «Auto dell'anno»

La Fiat Punto è stata eletta «Migliore auto dell'anno 2000» in Spagna. Il premio del quotidiano ABC, che ogni anno viene assegnato da una giuria di esperti del settore, conclude un decennio nel corso del quale le auto italiane erano già state premiate altre tre volte (la Cinquecento nel '93, la Bravo nel '97 e l'Alfa 156 nel '98).



ANNIVERSARI

Panda, festeggia i vent'anni «l'elettrodomestico a 4 ruote»

Sono passati vent'anni e ancora non ha perso il suo smalto. La Panda, vero esempio di longevità di casa Fiat, ha festeggiato ieri la storica data di nascita: 20 febbraio 1980. L'intramontabile vettura disegnata dall'abile matita di Giorgetto Giugiaro continua a trovare masse di estimatori in tutto il mondo. Nei suoi due decenni di vita è stata prodotta in 60 versioni, commercializzata in 21 Paesi, e venduta in oltre 4 milioni di esemplari. Ancora lo scorso anno ha messo insieme 130 mila acquirenti, e nella classifica assoluta è seconda solo alla Punto. Un bel successo per una «piccoletta» nata per essere, sono parole di Giugiaro, «il corrispettivo a quattro ruote di un elettrodomestico». Allora, infatti, venne presentata come «l'auto con le scarpe da tennis», pratica, agile e versatile, senza troppi fronzoli. Ma proprio questa sua aria da falsa «povera» è l'asso nella manica della Panda. È delle dimensioni giuste per le nostre città, ma su misura anche per muoversi senza problemi in autostrada, in campagna e montagna, grazie alla sua leggerezza e all'equilibrio delle motorizzazioni. In più vanta un prezzo chiavi in mano imbattibile - ancora oggi è in vendita a poco più di 10 milioni nella versione Young e 12 milioni in quella Hobby - e costi d'esercizio davvero molto contenuti. Ma molti altri sono i vantaggi, e i primati, della Panda che ne fanno un'auto «senza età», adatta ai tempi e a ogni generazione di automobilisti. Infatti nel corso di questi 20 anni è stata rivisitata più volte - ma senza mai snaturarne le linee originarie - e si è evoluta via via con le innovazioni della tecnica. Così, tre anni dopo il lancio, nel 1983, nasce la 4x4 prima supercompatta a trazione integrale tuttora apprezzatissima; nell'86 adotta i motori 750 e 1000 cc della famiglia Fire. Allo scoccare del decimo anno è di Panda la prima «elettrica» prodotta in serie, la versione Elettra, e l'anno successivo è suo un altro primato fra le piccole: diventa Selecta grazie al cambio automatico a variazione continua Ectv. R.D.

La Panda piace a tutti, adulti e giovani. Nel '99 ne sono state vendute 130 mila unità

Quesiti, suggerimenti e informazioni vanno indirizzati a «Auto&Dintorni»
L'Unità, via Due Macelli 23/13
00187 Roma

0669996297
FAX 066783502

