

L'Unità

◆ L'accordo definito di «portata storica» interessa due gruppi che insieme coprono il 40% del mercato mondiale

◆ In vista soluzioni che per la dimensione delle ruote possono aprire una nuova era nel design automobilistico

Goodyear e Michelin prima joint-venture Pneumatici, nuova tecnologia innovativa

ROSSELLA DALLO

MILANO Goodyear e Michelin insieme. È la prima volta nella storia dei due maggiori produttori mondiali di pneumatici. In una videoconferenza, interattiva via Internet, tra Parigi e New York i due gruppi hanno annunciato ieri l'accordo di collaborazione che permetterà l'avvio di una joint-venture paritetica per lo sviluppo e la produzione di cerchio-pneumatico con tecnologia «run flat», cioè a pressione zero. A cominciare dall'innovativo sistema Pax della Casa francese, grazie al quale anche con una o due gomme bucate (teoricamente anche tutti e quattro) l'auto può continuare il viaggio in sicurezza, anche per 200 chilometri a 80 km l'ora.

L'accordo viene considerato «di portata storica». E non solo perché coinvolge due gruppi che insieme coprono oltre il 40% del mercato mondiale di pneumatici di primo equipaggiamento (montati sulle vetture nuove) e del ricambio. Ma perché il Pax System della Michelin consente ai Costruttori di automobili di uscire dalla «gabbia» delle quote ruote uguali più ruota di scorta, ora inutile, e, potendo ridurre le dimensioni o variare quel-

le anteriori dalle posteriori, di progettare vetture anche piccolissime con abitacoli molto ampi, come testimonia il prototipo Metrocubo di Pininfarina. E quindi l'inizio anche di una nuova era nel design automobilistico.

Tecnicamente, spiega una nota congiunta, ciascuna delle due aziende porta nella joint venture «la sua peculiare esperienza in materia di sistemi per il "cammino a piatto"». Nell'ultimo decennio, infatti, le due Case si sono sfidate in questo particolare settore di ricerca: Michelin con lo speciale blocco cerchio-gomma Pax, l'industria di Akron con pneumatici Emt (Extended mobility Tire) che utilizzano cerchi tradizionali.

«Oggi il sistema Pax è diventato un nuovo standard... Goodyear e Michelin sono convinti che sia la migliore piattaforma per integrare le future nuove concezioni di pneumatico nella progettazione di nuovi veicoli», affermano i due produttori.

Inoltre, è stabilito che la nuova società avrà sede in Olanda. La Goodyear conferirà alla Michelin la licenza d'uso dei brevetti per le tecnologie Emt e dei sistemi di controllo della pressione. Michelin, a sua volta, concederà al partner americano la licenza d'uso del Pax System. L'obiettivo iniziale, precisano, sarà quello di accelerare la messa a disposizione del Pax per i Costruttori e a questo co-



La fabbrica di pneumatici Goodyear

po è già stato messo a punto anche un accordo per il post-vendita. Nel frattempo però la jv lavorerà a pieno ritmo sulle sinergie e continuerà a fornire le soluzioni basate sulla tecnologia Emt e relativi sviluppi. Non è stato rivelato quanto dei rispettivi budget per ricerca e sviluppo saranno messi a disposizione. Si sottolinea invece il fatto

che con questo accordo l'industria automobilistica beneficerà di un numero maggiore di fornitori. «dal momento che le due aziende porteranno sul mercato prodotti complementari ma concorrenti».

Fra i primati compiersi dell'accordo raggiunto è la Pirelli, che dal febbraio '99 affianca Michelin nello sviluppo del sistema «cammino a piatto» e al recente Salone di Ginevra ha presentato una «sua» ruota Pax. Nell'affermare che ogni nuovo partner è benvenuto perché renderà le case automobilistiche «più inclini ad accettare questo nuovo standard» di pneumatici, Marco Tronchetti Provera si dice convinto che «la partecipazione di Goodyear accelererà ulteriormente lo sviluppo e la promozione del Pax System presso i clienti di primo equipaggiamento. Il presidente e amministratore delegato di Pirelli precisa poi che in base ai termini dell'accordo con Michelin «l'interscambio di tecnologie tra i due Gruppi includerà anche i frutti dello sviluppo derivanti da nuove joint venture come quella con Goodyear», mentre l'azienda italiana continuerà a sviluppare la propria tecnologia «run flat» Tms (Total Mobility System) per allargare la gamma offerta al mercato.



La fabbrica di pneumatici Goodyear

LAVORI PUBBLICI

Il ministro Nesi sulla Salerno-Reggio per sostenere il suo programma

È iniziato il tour del ministro dei Lavori pubblici Nerio Nesi. Infatti da ieri il rappresentante di Via XX Settembre sta percorrendo verso Sud l'autostrada Salerno-Reggio Calabria a bordo di un pullmann che arriverà, appunto, oggi a Reggio Calabria. Nella città dello Stretto il ministro Nesi incontrerà le autorità locali e il presidente della Giunta regionale della Calabria, Giuseppe Chiaravalloti. L'appuntamento di oggi col capo dell'esecutivo regionale, fa seguito, all'impegno che il ministro Nesi ha preso durante la trasmissione del 13 giugno di «Radio Anchio» nel corso della quale, venne affrontato il tema della costruzione del ponte sullo Stretto di Messina. Con molta probabilità nell'incontro di oggi tra Nesi e Chiaravalloti verrà riaffrontato il tema dell'attraversamento dello Stretto di Messina. Il Piano generale dei trasporti, che il governo si è impegnato a presentare entro la metà del prossimo mese di luglio, è stato al centro di un incontro tra i ministri dei Lavori pubblici Nerio Nesi e dei Trasporti Pier Luigi Bersani. Nel corso dell'incontro sono stati esaminati anche i principali problemi comuni ai due dicasteri. Il ministro Nesi ha consegnato a Bersani l'elenco delle strade e autostrade la cui realizzazione considera «assolutamente primaria». In precedenza il medesimo piano di opere pubbliche il ministro dei Lavori pubblici l'aveva consegnato al ministro del Tesoro, Vincenzo Visco.

Vita: il governo rompe l'oligopolio su Internet

ROMA «È di estrema importanza» per il sottosegretario alle Comunicazioni, Vincenzo Vita, il disegno di legge varato ieri dal Governo e diretto a garantire temporaneamente agli Internet service provider condizioni di mercato, per la fornitura di accesso, analoghe a quelle previste per gli operatori di telefonia. «Con la liberalizzazione del mercato della telefonia vocale - spiega Vita - molti operatori con licenza individuale sono entrati, infatti, nel mercato di Internet, offrendo pacchetti gratuiti di accesso. Tale situazione, se da un lato ha contribuito a diffondere l'uso di Internet e delle nuove tecnologie, dall'altro ha finito oggettivamente per escludere da benefici delle normative gli ISP, cioè quegli operatori che, attraverso un abbonamento garantiscono all'utente alcuni servizi di telecomunicazione, quali l'accesso ad Internet e l'utilizzazione di caselle di posta elettronica. Gli ISP non essendo dotati di licenza individuale, non possono accedere alla disciplina sull'interconnessione. Il provvedimento approvato dal Consiglio dei Ministri - continua il sottosegretario - permette quindi agli ISP, autorizzati a norma del DPR 420 del 1995, di avvalersi della disciplina di interconnessione, per un periodo ristretto di 12 mesi e limitatamente all'attività di accesso alla rete Internet». «Con tale misura - spiega ancora Vincenzo Vita - il Governo intende ristabilire condizioni di concorrenza tali da consentire agli ISP, in particolar modo quelli di piccole e medie dimensioni, di sostenere il confronto con gli altri operatori che sono dotati di licenza».

AZIONI

Table with columns: Nome Titolo, Prezzo, Var. Rif., Min. Anno, Max. Anno, Prezzo Uff. in lire. Includes entries like A MARCIA, A.S. ROMA, ACEA, etc.

Table with columns: Nome Titolo, Prezzo, Var. Rif., Min. Anno, Max. Anno, Prezzo Uff. in lire. Includes entries like BRIOSECHI, BUFFETTI, BULGARI, etc.

Table with columns: Nome Titolo, Prezzo, Var. Rif., Min. Anno, Max. Anno, Prezzo Uff. in lire. Includes entries like FERRETTI, GANOLF, GANOLF, etc.

Table with columns: Nome Titolo, Prezzo, Var. Rif., Min. Anno, Max. Anno, Prezzo Uff. in lire. Includes entries like ITALMOB, JOLLY HOTELS, JOLLY RNC, etc.

Table with columns: Nome Titolo, Prezzo, Var. Rif., Min. Anno, Max. Anno, Prezzo Uff. in lire. Includes entries like PARMALAT, PARMALAT WPR, PERLIER, etc.

Table with columns: Nome Titolo, Prezzo, Var. Rif., Min. Anno, Max. Anno, Prezzo Uff. in lire. Includes entries like SNAI, SNAI R, SNAI RNC, etc.