

flash

## CALCIO &amp; SICUREZZA

Rui Costa e Toldo testimonial della campagna "Io guido la vita"

Il Comune di Firenze ha lanciato una campagna ("Io guido la vita") per la sicurezza stradale che avrà Manuel Rui Costa e Francesco Toldo come testimonial. L'iniziativa per sensibilizzare al rispetto del codice della strada. Rui Costa e Toldo hanno prestato gratuitamente la loro immagine. I loro volti appariranno sui poster giganti e negli standards lungo le strade della città, nei manifesti per scuole, facoltà, biblioteche, supermercati, parrocchie...



## INGHILTERRA

Londra, Eriksson ha trovato casa. Un appartamento da otto miliardi

Sven Goran Eriksson trova casa, annuncia il tabloid "Daily Star": si trova a Battersea, dentro un enorme palazzo il cui nome è Montevetro. Il prezzo presunto è di quasi otto miliardi di lire. Eriksson stava cercando casa da quando era arrivato a Londra ma nessuna finora gli era andata bene. «Alcune delle maggiori agenzie londinesi - avrebbe detto una persona vicina all'allenatore - da molto tempo stavano cercando ma senza successo, finché non ha visto questo appartamento».

## DOPING

Maldini: «Ignorare cosa si prende non può essere una scusante»

Dire che non si sapeva quello che si prendeva non è un'attenuante, ma casomai un'aggravante: lo dichiara Paolo Maldini, in tema di doping. Per il capitano del Milan e della Nazionale, è possibile che ci siano gli inconsapevoli, ma questo non li giustifica. «Bisognerà vedere gli sviluppi di questa faccenda, che non mi sembra proprio chiarissima», ha detto Paolo Maldini. «Non credo - ha aggiunto - che ci siano tanti giocatori consapevoli di quello che gli è successo. Ma l'ignoranza non è una scusante».

## PREMIER LEAGUE

I calciatori calvi sarebbero i più puniti dagli arbitri

Vita dura nel campionato inglese per i calciatori calvi, perché sarebbero vittime dei «pregiudizi» degli arbitri. Una statistica dell'Opta, che segue le gare della premier league, rivela che le «teste glabre» sono più esposte alle sanzioni dei direttori di gara, rispetto a quelle con una folta capigliatura. L'indagine, pubblicata dal Daily Mirror, ha dimostrato che sette dei dieci giocatori con la peggiore fedina disciplinare sono calvi o con la testa rasata.

## Schumi: «Che nessuno si illuda»

Il ferrarista manda un messaggio agli avversari per il Gp di Imola

Lodovico Basalù

IMOLA Siamo nel tempio dei motori, a Imola, dove oggi cominciano le ostilità per il 21° GP di S. Marino. Tutto è in alto mare per quel che riguarda l'effettuazione delle future edizioni, ma sembra che da mettere a posto siano solo un po' di scartoffie. Nel senso che la Sagis (l'ente organizzatore) sta cercando, tra una battaglia politica e l'altra, un suo presidente, al posto del commissario che c'è ora.

La cosa più importante, tanto per cambiare, è la disputa Schumacher-McLaren. Per il tedesco i nemici principali restano loro, Montoya o non Montoya. E il pilota della Ferrari ha indicato sempre in Hakkinen (nonostante abbia un solo punto in classifica) l'avversario principale mostrandosi nel contempo molto scettico nei confronti di Kirch, il re della pay tv che ha acquistato la maggior parte della società di Ecclestone: «Kirch? Non lo conosco; lasciamo la F.1 così come è».

E Coulthard? Ieri lo scozzese si è affrettato a smentire quanto riportato sulla Bild: «Schumi è un imbroglione, dovrebbero squalificarlo». In realtà pare che fosse una dichiarazione, riciclata, dello scorso anno. Ma il giornale tedesco è ben noto per gli scoop (o presunti tali) ad ogni costo.

Oggi, comunque, inizia il confronto vero in pista. Una pista purtroppo mortificata da troppe chicane, realizzate dopo gli incidenti mortali di Senna e Ratzemberger del 1994. «Non si illudano gli avversari», ha tuonato ieri Schumacher. «Il fatto che io abbia avuto un passo falso in Brasile non significa che la mia Ferrari sia sparita nel mare dei dimenticati. Qui ho nuovamente ottime possibilità, anche se il campionato, lo ripeto, sarà duro e non facile come le prime due vittorie avevano lasciato presupporre. Montoya? Mi sembra di aver già detto la mia opinione. Ha fatto un sorpasso, bello, ma solo un sorpasso. Da qui a dire che il colombiano sarà il mio avversario principale, ce ne corre». Da parte sua, il pilota della Williams-BMW ha mantenuto la presunzione che lo contraddistingue: «Mi sono trovato molto bene in testa, mi piace e voglio ripetere a Imola. Anche perché, finalmente, corro su una pista che conosco alla perfezione. L'unica perplessità resta quella del pit-stop. Non ci sono mai arrivati nelle prime tre gare, per un motivo o per l'altro e non so come reagirò».

Sul fronte italiano buone notizie per Jarno Trulli. Dopo la sfuriata in Brasile con il team manager Eddie Jordan ha avuto precise garanzie sulla competitività della sua monoposto. Sarà la volta buona per il pilota italiano per uscire dall'anonimato? Vedremo oggi con le prove libere se sarà cambiato qualche cosa.

Ieri intanto, parentesi mondane e anche comiche. Nel paddock, autentica sala operatoria asettica dove stazionano enormi hospitalità dei vari team, è dovuto infatti intervenire un camion addetto allo spurgo per "salvare" la postazione Ferrari da una... valanga di letame. Cose che succedono e che rendono più umano l'ambiente. E di umanità se ne è vista, ieri sera, anche a Brisighella, piccolo centro romagnolo dove sono stati premiati i due pompieri della CEA che salvarono Berger nel 1989 dalla sua Ferrari in fiamme. L'austriaco era presente alla cerimonia e per l'occasione è stato consegnato anche il premio Lorenzo Bandini a Jenson Button.



Michael Schumacher controlla la situazione

Dal 20 aprile la Shell metterà in commercio un carburante da 99 ottani. Prezzo alla pompa: 2390 al litro

## Il pieno con la benzina della F1

IMOLA Un GP di F.1, è anche una ghiotta occasione per colossali spot: lo ha fatto la Shell, sponsor della Ferrari, presentando un nuovo carburante per supercar da ben 99 ottani. Da oggi lo potete trovare nelle stazioni di benzina a "sole" 2390 lire al litro. La cosa farà arabiare ancora di più le tante associazioni di consumatori presenti nel nostro Paese.

Obiettivamente il listino alla quale viene proposto il... distillato è eccessivo. Anche perché è già elevato quello del carburante a 95 ottani. «Deriva direttamente dalle esperienze maturate in F.1», ha spiegato il boss di Shell Italia, Rodrigo Infante. Nel senso che ha caratteristiche tali da ottimizzare al massimo la combustione, in modo da bruciare tutta la benzina che entra nella camera di scoppio. Ciò significa che sia hanno anche emissioni più pulite

e consumi inferiori. Le 300 lire in più? Che volete che sia. In un mese abbiamo calcolato che l'automobilista medio dovrà spendere 130.000 lire anziché 100.000. E' meno del costo di una tazzina di caffè al giorno». Detto così sembra tutto facile, ma forse Infante non si ricorda di tutti gli aumenti che deve subire il povero cittadino e dell'enorme carico fiscale che già grave sul settore dell'auto. Quel che è certo che 2390 lire al litro non sono niente se confrontate alle 10-12.000 lire al litro che costa un litro di benzina da versare nel serbatoio di una F.1. Ma il pieno, nei circuiti, lo pagano le Case. E se permettete è tutta un'altra storia. Piuttosto è interessante notare come l'esperienza delle corse si trasmetta subito, in questo caso, alla produzione di serie, anche se tra i due mondi c'è più distanza che separa il sole dalla terra.

Alla presentazione del nuovo carburante, che si chiama V-Power, erano infatti presenti, non a caso, Michael Schumacher, Jean Todt, Ross Brawn e il mitico ingegnere Pino D'Agostino, quello che si mette sull'attenti quando suona l'inno di Mameli. Soliti discorsi di rito ai quali di deve sottoporre chi è pagato fior di quattrini e che non vale nemmeno la pena riportare, trattandosi solo di ovazione verso le caratteristiche di uno sponsor non certo di secondo piano per la Ferrari.

La caratteristica più rilevante del V-Power (già commercializzato da anni in Germania ed Inghilterra, anche se a 98 ottani) è quella di contenere un additivo che rimuove i depositi incombusti del motore, cosa dimostrata dopo un test svolto alla presenza di giornalisti italiani, con un'auto partita dall'Inghilterra

con destinazione Milano. L'avventura di Shell nel mondo delle corse risale al 1907 con la prima sponsorizzazione del raid Pechino-Parigi. Nel mondo della F.1 la Compagnia Petrolifera ha vinto finora 79 Gran premi, 7 campionati mondiali e 2 campionati costruttori. Molti team che hanno usato carburanti Shell, oltre alla Ferrari. La scuderia di Maranello ha stipulato un contratto nel 1996 che durerà fino al 2005. Il mitico Enzo Ferrari firmò, sempre con la Shell, nel 1929, quando gestiva la scuderia Alfa Romeo. E a proposito di storia va detto che questo carburante risolverà anche i problemi di detonazione di molte auto d'epoca, orfane, tra breve, della benzina super. Il V-Power sarà disponibile dal prossimo 20 aprile in circa 1000 stazioni di servizio della Shell.

L.B.

La "corsa in rosa" cliente di una cooperativa di detenuti che ha creato un laboratorio di pelletteria dentro il carcere

## Da San Vittore in Giro per l'Italia

Francesco Luti

MILANO C'è chi il Giro lo guarderà sulla poltrona di casa, chi incoraggiando a gran voce Pantani e compagni sulle salite e le discese di tutto il Paese, e chi, la più appassionante delle gare ciclistiche la seguirà da dietro le sbarre. Quest'anno i detenuti di San Vittore avranno un motivo in più per appassionarsi alle imprese del Pirata, o alle volate di Cipollini. Quest'anno uno spicchio di Giro sarà anche loro. Nel settore maschile del carcere milanese, da poco più di un anno, lavora, tra difficoltà immaginabili ma con successo, una cooperativa sociale che impegna dieci detenuti. La Eco-lab è nata il 28 settembre 2000, e

da allora, nel laboratorio interno al penitenziario, recentemente rimodernato e ampliato, (il crollo di un muro in carcere è pur sempre un evento), dieci esperti di conchieria si avvicendano, e si mantengono, attraverso la produzione di oggetti in pelle.

Non il solito laboratorio sperimentale e destinato ad un futuro breve e senza sbocchi «di fuori», ma una piccola industria autonoma, capace, in tempi brevissimi, di attrarre l'attenzione di aziende importanti, e di gettare le basi per un futuro all'esterno di tutto rispetto.

Gli otto ragazzi impegnati nel penitenziario, e i due che usufruendo del regime di semilibertà lavorano in un laboratorio esterno, sono regolarmente assunti con contratti di lavoro

sabile del progetto - Alla massima collaborazione del direttore del carcere, dell'amministrazione penitenziaria e del Ministro Fassino, ha fatto eco il totale disinteresse nei nostri confronti della Regione. Abbiamo pagato tutto di tasca nostra compresi i macchinari per i quali ci siamo impegnati per 170 milioni di lire. L'unico contributo pubblico è stato una ventina di milioni della Provincia. Le iniziative concrete come la nostra, ma non solo, nate a S. Vittore sembrano lasciare del tutto indifferenti i vertici del Pirellone, e della richiesta di sovvenzioni al Fondo Sociale Europeo rimangono poche tracce e piuttosto confuse».

Ma non è questa l'unica iniziativa "sociale" legata all'84/ma edizione del Giro: ad accompagnare i corrido-

ri lungo la penisola, infatti, ci sarà anche la fondazione "Children Days" che si occupa di infanzia, il Wwf, Teletthon, il Banco Alimentare, Sorella Natura e "Freres des hommes", iniziativa che sostiene progetti di sviluppo sociale ed economico in diversi paesi dell'Africa e dell'America Latina che punta alla raccolta di un migliaio di biciclette usate da esportare in questi Paesi dove, chi possiede una bicicletta, può considerarsi estremamente fortunato.

La sera del 9 giugno, prima dell'ultima tappa, Elio e le Storie Tese terranno inoltre un concerto all'Arco della Pace. La collaborazione tra la corsa rosa e il gruppo deriva dal fatto che la band ha composto un brano dedicato al ciclismo.



## Comune di Calderara di Reno

Provincia di Bologna

## Avviso di Deposito Atti

Variante specifica al P.R.G. vigente per l'adeguamento della viabilità ai sensi dell'art. 15 L.R. 47/78 e successive modificazioni ed integrazioni-radiocione.

Con deliberazione n. 26 del 28 Marzo 2001 del Consiglio comunale, dichiarata immediatamente eseguibile, è stata riadottata la variante specifica al P.R.G. per l'adeguamento della viabilità, ai sensi dell'art. 15, della L.R. 47/78 e successive modificazioni ed integrazioni.

Piano particolareggiato di iniziativa privata relativo ai comparti n. 85 e n. 112 - località Bargellino (via Persicetana - via Roma) - costituente variante al P.R.G. vigente - adozione ai sensi dell'art. 15 Comma 4 L.R. 47/78 e successive modificazioni ed integrazioni.

Con deliberazione n. 25 del 28 Marzo 2001 del Consiglio comunale, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato adottato il Piano Particolareggiato di Iniziativa Privata, costituente variante al P.R.G. vigente, ai sensi dell'art. 15, quarto comma, della L.R. 47/78 e successive modificazioni ed integrazioni, nei comparti n. 85 e n. 112.

Gli atti sono depositati in libera visione al Pubblico presso la Segreteria Comunale da oggi e per trenta giorni consecutivi.

Eventuali osservazioni dovranno essere redatte in triplice copia di cui una in bollo e presentate indogabilmente entro 30 giorni dal computo deposito, cioè entro le ore 13.00 del giorno 9 giugno 2001 con la precisa indicazione dell'oggetto di cui sopra.

Dalla residenza comunale, 11 Aprile 2001

Il Coordinatore IV Settore Funzionale Arch. Tiziana Draghetti