

**lo sport in tv**

<b>13,00</b> Moto, Gp Francia-prove ( <b>Eurosport</b> )
<b>13,30</b> Masters Series, semif. ( <b>SportStream</b> )
<b>15,15</b> Tennis, Wta Roma ( <b>Eurosport</b> )
<b>15,35</b> 84° Giro d'Italia, cronoprologo ( <b>Rai3</b> )
<b>15,40</b> Tennis, Internazionali d'Italia ( <b>Rai3</b> )
<b>16,40</b> Basket, Snaidero-Scavolini ( <b>Rai3</b> )
<b>17,40</b> Moto, Gp Francia-sintesi ( <b>Rai3</b> )
<b>18,00</b> 84° Giro d'Italia, cronoprologo ( <b>Rai3</b> )
<b>20,00</b> 84° Giro d'Italia, TGiro ( <b>RaiSportSat</b> )
<b>22,45</b> Calcio, Alavès-Barcellona ( <b>Tmc</b> )

### In tv tutto il Giro minuto per minuto, solo sulla Rai

Tutte le tappe in diretta su Rai3, poi "Processo" e "TGiro". C'è anche Giro Notte e il satellite



La trasmissione televisiva dell'84° Giro d'Italia è un'esclusiva Rai. Ecco gli appuntamenti. **LA LUNGA DIRETTA POMERIDIANA.** "Giro corsa" e "Giro all'arrivo" in onda ogni giorno su Rai3 alle 15.30, per seguire le fasi principali e l'arrivo. Commento di Auro Bulbarelli e Davide Cassani. **PARTENZA IN DIRETTA.** Tutte le partenze saranno seguite in diretta durante la rubrica "Si gira" (Rai3, ore 11). **IL PROCESSO ALLA TAPPA.** Subito dopo l'arrivo lo storico "Processo alla tappa" - sempre su Rai3 - condotto da Marco Mazzocchi, ci sarà la moviola di Maurizio Fondriest. Memoria storica di Adriano De Zan e assistenza del professor

Antonio Dal Monte. **DIETRO LE QUINTE CON TGIRO.** "TGiro" dalle 20 alle 20.30 su Rai3 con aneddoti e curiosità. **LA TAPPA IN SINTESI A GIRO NOTTE.** Per chi non ha visto la tappa in diretta Auro Bulbarelli e Alessandro Fabretti ne rivisiteranno le fasi salienti in "Giro notte" (a mezzanotte, su Rai3). **IL GIRO SUL SATELLITE.** Sul canale tematico satellitare sportivo la telecronaca differita di ogni tappa alle ore 22.00. **I MEZZI IMPIEGATI.** 1 aereo, 3 elicotteri ponte e da ripresa, 4 moto per le riprese e 2 moto per la cronaca, con microfoni speciali per gli effetti audio. 14 telecamere, 10 replay e 2 super slow-motion,

### Giro al telefono

L'84° Giro d'Italia, sponsorizzato tra gli altri dalla Telecom Italia Wireline (in particolare "Info12", il servizio informazioni sull'elenco abbonati), potrà essere seguito anche via telefono. Il portale vocale "Dimmy!" fornirà un notiziario quotidiano a chi chiamerà lo 055-56056. Il servizio sarà realizzato dalla redazione di DataSport, agenzia giornalistica multimediale. Sul portale www.buonogiorno.it sarà possibile iscriversi alla e-mail newsletter "Giro&Tour" che quotidianamente informerà gli utenti sull'andamento del Giro.

**l'Unità**  
ONLINE  
nasce sotto i vostri occhi ora dopo ora  
www.unita.it

# lo sport

**l'Unità**  
ONLINE  
nasce sotto i vostri occhi ora dopo ora  
www.unita.it

Aldo Quaglierini

**ROMA** La carovana, le iniziative benefiche, la sicurezza sulle strade, i trasporti, le trasmissioni. Il Giro d'Italia è una città semovente, un gruppo di centinaia e centinaia di persone che si spostano ogni giorno da un punto all'altro della penisola, portando con sé fatica e strumenti, passione e lavoro. E soprattutto tanto amore per il ciclismo.

Ha uno spirito particolare che segue il ciclismo, uno spirito diverso dai sostenitori di qualsiasi altro sport. Competizione e fama corrono parallelamente alla semplicità e la grande attenzione che mettono i campioni nella preparazione sembra uguale a quella degli addetti ai lavori di contorno. Diversa da tutte è la gente che segue il Giro, diverse le iniziative legate alla corsa a tappe più prestigiosa d'Italia, diverse le cose che si porta dietro la carovana.

**L'aereo**  
Non è un Giro che stupisce per gli effetti speciali. Anni fa fu presentato la manifestazione con ultramoderne e rutilanti strumentazioni. Camere da presa eccezionali, sistemi informatici e via dicendo. Si puntò sullo stupore suscitato dai mezzi, ma il risultato non fu migliore. Seguendo questo esempio modernista, ci dovremmo attendere altri sbalorditivi strumenti tecnici. Molti di questi ci saranno, naturalmente, ma non sarà un Giro ultratecnologico, il circolo vizioso (o virtuoso, a seconda dei punti di vista) è stato spezzato. Si punta su altre «argomenti» anche se ci saranno ottimi mezzi. Gli elicotteri saranno soltanto due (non saranno più numerosi di prima) ci sarà anche un aereo pronto a partire. In caso di maltempo gli elicotteri rimarranno a terra e toccherà al velivolo garantire le riprese tv. Sarà un problema per la velocità, ma gli operatori Rai sono abituati alle difficoltà e chi ha lavorato al Giro negli anni scorsi sa quello che fa.

**La carovana**  
Ci saranno millesettecento persone al seguito del Giro. Dagli addetti al montaggio delle transenne, ai commissari, a chi segna il percorso a chi controlla che tutto vada per il verso giusto. Chi guida le auto ammiraglie, chi i caravani, chi i pullman delle scuderie. C'è un villaggio di partenza e uno di arrivo ogni volta. Ci sono ragazze che vendono gadget e cappellini. C'è gente che anticipa la tappa ogni giorno per spostare cartelli, indicare la via giusta per i corridori. Chi controlla. Giornalisti, operatori tv, fotografi. Chi trasporta le attrezzature. Ci sono migliaia di colori, auto, magliette, venditori, bandiere, bazar improvvisati. E migliaia di spettatori, tifosi, appassionati, curiosi di veder passare i campioni. È una città viaggiante, una festa lunga un mese.



## Un Giro al di là della corsa Oggi il via alla carovana

Cinque controlli a sorpresa nell'ultimo mese, due positivi all'Epo (Roland Meier e Bo Hamburger). Il nuovo test antidoping dell'Uci, in grado di individuare nelle urine l'uso di eritropoietina sintetica, funziona. Ma è presto per cantare vittoria, perché ci sono nuove sostanze in arrivo. E non sono le emoglobine sintetiche il rischio, ma la NESP una "parente" evoluta della vecchia Epo. Il dott. Pierluigi Fiorella, cardiologo e medico dello sport membro delle com-

### Allarme doping: la nuova Epo si chiama Nesp

missioni mediche della federazione e della Fidal da una parte tranquillizza («Sarà più facile individuare le nuove sostanze»), dall'altra lancia un allarme: «In Inghilterra è stata sperimentata la NESP, una isoforma della eritropoietina ricombinante umana che ha una emivita di tre volte maggiore. Questo è un vantaggio per i malati che dovranno

essere trattati, ma sarà il vero rischio per l'antidoping». Le cosiddette "nuove frontiere" sono rappresentate intanto dalle emoglobine sintetiche, estratte da sangue animale o umano e poi ricombinate. C'è allo studio il cosiddetto RSR13, in fase 2 di sperimentazione sull'uomo. «Si tratta di una molecola proteica che au-

menta il rilascio dell'ossigeno da parte dell'emoglobina» spiega Fiorella. In pratica è un farmaco che induce l'emoglobina a cedere ai muscoli non una molecola di ossigeno alla volta, ma anche tre. Una bomba, che però nasce già con il suo scudo. La azienda produttrice, l'americana Allos, infatti sta collaborando con il laboratorio Cio di Los Angeles per fornire - sin dalla messa in commercio - il "kit" per la identificazione della RSR13.

**La sicurezza**  
La sicurezza è una difficoltà continua. Curare, proteggere, controllare un circo itinerante composto da centinaia di corridori e da villaggi tipo fiera, non è certo cosa facile. La polizia stradale, come è ormai tradizione, assicurerà il servizio di scorta e di sicurezza con quarantacinque operatori, di cui trenta motociclisti. Affiancherà all'evento sportivo una campagna di sicurezza stradale rivolta so-

prattutto ai giovani. Sulle strade del Giro si vedranno due pullman «azzurri», autobus della polizia adibiti ad aula didattica e spazio espositivo viaggiante, con videogiochi educativi come i simulatori di guida. Il giorno della partenza della tappa due scolaresche saranno invitate a partecipare attivamente al Giro operando come «vedette della sicurezza» e distribuiranno tra il pubblico materiale informativo in materia di sicurezza stradale. In

occasione delle precedenti edizioni del Giro sono stati oltre sessanta gli istituti scolastici in cui si sono tenuti incontri di sensibilizzazione che hanno coinvolto 15.000 studenti. **Solidarietà**  
Numerose sono, come ogni anno, le iniziative benefiche legate al Giro d'Italia. Molte confermano la loro presenza alcune sono vere e proprie novità. Ci sarà una carovana pubblicitaria,

composta da più di cento automezzi, che spesso ospiterà iniziative a scopo sociale. La Fianza etica che si muove in sintonia con le banche etiche e con lo sviluppo sostenibile. Per la prima volta ci sarà «Children day» iniziativa di sensibilizzazione sulle tematiche dell'infanzia, legata World for Children, il cui progetto finale è quello di costruire un Policlinico pediatrico internazionale per garantire assistenza sanitaria per madri e bambini del Ter-

Parte da Pescara la corsa a tappe Il padrino? La foto di D'Annunzio sul favoloso biciclo

Solidarietà e impegno La gara scopre mille iniziative tra beneficenza e sicurezza sulle strade

**L'84° Giro d'Italia 2001**  
Totale Km 3.572 circa

Giorno	Tappa	Percorso	Km
Oggi	Prologo	Pescara (cronometro individuale)	8
20/5	1*	Giulianova-Granavilla al Mare	197
21/5	2*	Fossacesia-Lucera	146
22/5	3*	Lucera-Potenza	144
23/5	4*	Potenza-Montevergine di Mercogliano	172
24/5	5*	Avezzano-Nettuno	226
25/5	6*	Nettuno-Pieti	153
26/5	7*	Pieti-Montevicini	238
27/5	8*	Montecatri Terme-Reggio Emilia	179
28/5	9*	Reggio Emilia-Rovigo	144
29/5	10*	Lido di Jesolo-Lubiana	198
30/5	11*	Bled-Gorizia	190
31/5	12*	Gradisca-Montebelluna	136
01/6	13*	Montebelluna-Passo Perdis	224
02/6	14*	Cavalese-Arco	163
03/6	15*	Sarnone Terme-Salò (cronometro individuale)	55
04/6	16*	Erbosio-Parma	131
05/6	Riposo		
06/6	17*	Savigno (Cicuito dei fiori)	138
07/6	18*	Imperia-S. Anna di Vinadio	234
08/6	19*	Alba-Busto Arsizio	184
09/6	20*	Busto Arsizio-Arona	188
10/6	21*	Arona-Milano	124

zo Mondo. Toccherà al Wwf tenere alta l'attenzione sull'ecologia, sull'inquinamento dei fiumi, sul degrado ambientale. C'è poi l'iniziativa «Riciclano» per raccogliere le biciclette che non vengono più utilizzate e le invia nell'Alto Volta dove verranno riciclate e donate alla popolazione locale. E infine, l'iniziativa più conosciuta. Un giorno il Giro sarà abbinato alla maratona televisiva di Telenotizen. Mostre fotografiche e iniziative varie verranno di volta in volta organizzate nei luoghi d'arrivo delle tappe.

Telecom Italia Wireline ha realizzato, in occasione di questo evento, una serie di collezione di schede telefoniche prepagate. Si tratta di due schede speciali, rispettivamente da

diecimila e cinquemila lire con scadenza giugno 2003, che rievocano alcuni momenti delle edizioni del Giro d'Italia del 1955 del 1956, vendute assieme ad un apposito Folder. Per ciascuna scheda è prevista una tiratura di 55.000 pezzi.

**D'Annunzio**  
Il Giro parte oggi da Pescara e, per l'occasione la città ha organizzato una serie di iniziative, manifestazioni e pubblicazioni basate sul legame tra Gabriele D'Annunzio e il ciclismo. C'è una foto che lo ritrae su un famoso biciclo. Oggi ci sono nuovi mezzi e si va più veloci. Ma lo spirito d'avventura, della carovana, è forse lo stesso. La corsa rosa parte da qui.

### 20 SQUADRE - 180 CORRIDORI

**MAPEI-QUIK STEP**

1 Garzelli S.	27 ITA
2 Scinto L.	33 ITA
3 Beltran M.	29 ITA
4 Bramati D.	32 ITA
5 Nocentini R.	23 ITA
6 Fornaciari P.	30 ITA
7 Lanfranchi P.	32 ITA
8 Noé A.	32 ITA
9 Zanini S.	32 ITA

**ALESSIO**

11 Casagrande S.	28 ITA
12 Casarotto D.	29 ITA
13 Caucchioli P.	25 ITA
14 Gotti I.	32 ITA
15 Hvastija M.	31 SLO
16 Ivanov R.	27 MOL
17 Leoni E.	32 ITA
18 Shefer A.	29 KAZ
19 Zanetti M.	28 ITA

**ALEXIA ALLUMINIO**

21 Andriotto D.	28 ITA
22 Brognara A.	29 ITA
23 Hervé P.	36 FRA
24 Magnani M.	26 ITA
25 Valoti G.	28 ITA
26 Manzoni M.	31 ITA
27 Quaranta I.	26 ITA
28 Serri E.	26 ITA
29 Villa M.	32 ITA

**BONJOUR**

31 Robin J.C.	31 FRA
32 Bouyer F.	27 FRA
33 Derame P.	30 FRA
34 Guilbert C.	29 FRA
35 Lelange N.	25 FRA
36 Mainguenaud F.	26 FRA
37 Nazon D.	26 FRA
38 Pichon M.	27 FRA
39 Salanson F.	21 FRA

**CANTINA TOLLO ACQUA&SAPONE**

41 Di Luca D.	25 ITA
42 Colombo G.	29 ITA
43 Conti R.	36 ITA
44 Gentili M.	29 ITA
45 Simeoni F.	29 ITA
46 Spezialetti A.	26 ITA
47 Trenti G.	28 USA
48 Yakovlev S.	25 KAZ
49 Pepoli C.	23 ITA

**CERAMICHE PANARIA FIORDO**

51 Figueras G.	25 ITA
52 O'Neill N.	26 AUS
53 Douma V.	29 UCR
54 Coppolilli M.	33 ITA
55 Degano E.	25 ITA
56 Perez J.A.	23 MEX
57 Romano D.	25 ITA
58 Varriale A.	27 ITA
59 Leaper T.	25 AUS

**FASSA BORTOLO**

61 Baldato F.	32 ITA
62 Belli W.	30 ITA
63 Casagrande F.	30 ITA
64 Frigo D.	27 ITA
65 Konychev D.	35 RUS
66 Peron A.	29 ITA
67 Pettio R.	30 ITA
68 Tosatto M.	27 ITA
69 Vajavec T.	24 SLO

**IBANESTO.COM**

71 Arrieta J.L.	29 SPA
72 Bruseghin M.	26 ITA
73 Lastras P.	25 SPA
74 Navas D.	26 SPA
75 Latasa D.	27 SPA
76 Mercato M.	22 SPA
77 Osa U.	25 SPA
78 Piepoli L.	29 ITA
79 Solaun C.	30 SPA

**KELME-COSTA BLANCA**

81 Desbiens L.	31 FRA
82 Cuenca	26 SPA
83 Gomez J.	27 SPA
84 Leon Mane F.	27 SPA
85 Otero G.	27 SPA
86 Lopez J.	25 SPA
87 Manzano J.M.	23 SPA
88 Rodriguez A.	24 SPA
89 De Los A.J.	28 SPA

**LAMPRE-DAIKIN**

91 Simoni G.	29 ITA
92 Camenzind O.	29 SVI
93 Codol M.	28 ITA
94 Barbero S.	32 ITA
95 Piccoli M.	30 ITA
96 Bertoletti S.	26 ITA
97 Garate J.M.	25 SPA
98 Sciandri M.	34 GBR
99 Missaglia G.	30 ITA

D.S.: F. FABBRI

D.S.: B. CENGHIALLA

D.S.: G. FIDANZA

D.S.: T. BRICAUD

D.S.: G. PETITO

D.S.: B. REVERBERI

D.S.: A. VOLPI

D.S.: U. UNZUE

D.S.: V. BELDA

D.S.: P. ALGERI