

Ingegneri tedeschi scoprono il motore Diesel più pulito al mondo.

Nel cofano di una Peugeot.

Il 28 agosto 2001 è stato un giorno memorabile per Peugeot, per le automobili, per gli automobilisti, ma soprattutto per tutti i cittadini europei, voi compresi. Perché? Perché quel giorno il vice presidente dell'ADAC (l'Automobil Club Tedesco che ha più di 14 milioni di iscritti) e il presidente dell'Ufficio Federale Tedesco dell'Ambiente hanno presentato alla stampa i risultati di un test di durata di 80.000 km compiuto su una Peugeot 607 HDi 2.2 16 V Turbo Diesel Common Rail a iniezione diretta equipaggiata con il

FAP, Filtro Attivo Antiparticolato. Il risultato, stabilito dagli ingegneri dell'ADAC, è che il livello di emissioni inquinanti di particolato e di particelle incombuste di carbonio si è mantenuto per tutta la durata della prova intorno allo 0,001 g/km, ovvero al limite dello strumentalmente misurabile. Secondo le cifre pubblicate dall'ADAC, il motore HDi Turbo Diesel Common Rail con il FAP non solo inquina pochissimo, ma è già molto al di sotto del limite di 0,025 g/km (Euro 4) che tutte le auto Diesel europee dovranno ri-

spettare dal 2005. In altre parole, la Peugeot 607 HDi 2.2 16 V FAP inquina diecimila volte meno di una normale automobile Turbo Diesel in commercio: lo fa nelle condizioni di guida più difficili, con le massime prestazioni e con consumi contenuti. Date queste premesse, l'ADAC si è addirittura spinto a consigliare l'utilizzo del FAP, definita la miglior tecnologia per regolare le emissioni dei Diesel. Cosa auspicata anche dagli ecologisti tedeschi a favore di tutti i cittadini. Un altro primato per il nostro Gruppo, che con-

ferma la bontà di una ricerca tecnologica sempre all'avanguardia, ma soprattutto una buona notizia anche per chi non guida. A chi guida ricordiamo che Peugeot equipaggia con il FAP non solo 607, ma anche i motori 2.2 HDi Turbo Diesel Common Rail di 406 Berlina, di 406 Station Wagon, di 406 Coupé e il motore 2.0 HDi 110 CV di 307. Forse è anche per questo che qualificati giornalisti del settore automobilistico hanno eletto Peugeot 307 Auto dell'Anno 2002. Perché l'aria non è un optional.



PEUGEOT. PERCHÉ L'AUTO SIA SEMPRE UN PIACERE.



PEUGEOT