

auto-flash

LA CONFERENZA ACI A RIVA DEL GARDA
Da oggi esperti a confronto su infrastrutture e mobilità

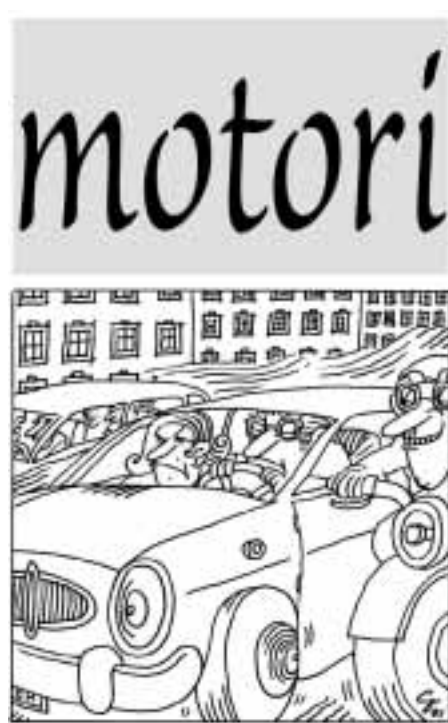


Si apre oggi a Riva del Garda la 58esima edizione della Conferenza del traffico e della circolazione, tradizionale appuntamento annuale organizzato dall'Automobile Club d'Italia. Tema centrale della Conferenza: «Infrastrutture e mobilità urbana: l'utenza al centro delle scelte». Il dibattito che si svilupperà fino a venerdì, insieme a una serie di approfondimenti su aspetti vari della mobilità, soprattutto nelle grandi aree metropolitane.

DA TRE ANNI CONVINCERE GLI INGLESI
Ancora la Fiat Multipla «migliore auto per la famiglia»



La Fiat Multipla per il terzo anno consecutivo si è aggiudicata il titolo di «Best Family Car» istituito da «Top Gear Magazine», una delle più prestigiose riviste inglesi di auto, e dalla collegata trasmissione tv della BBC dedicata ai motori. La Multipla ha sbaragliato tutte le MPV concorrenti, molto numerose sul mercato britannico, perché, scrive il Magazine, «quale altra auto, poco più lunga di una Mini e che offre quasi lo stesso spazio interno di un Van da trasporto, si può guidare in modo così piacevole?»



BESTSELLER DELLE MULTISPACIO
La Renault Kangoo gira la boa del milione di esemplari prodotti



È la bestseller delle multispaio e la sua crescita non conosce soste fin dall'esordio nel 1997. La Renault Kangoo ha festeggiato cinque giorni fa il milionesimo esemplare prodotto (viene costruita in Francia, Argentina e Marocco). Simpatica, capiente, funzionale, la Kangoo si impone sia nella versione vettura per il tempo libero sia in quella professionale grazie anche alla gamma molto articolata che comprende anche motori diesel a iniezione diretta, trazione integrale, cambio automatico.

UNA VERSIONE MOLTO ESCLUSIVA
Ecco la Volvo S80 Executive La Tv e il cinema a bordo



Si chiama Executive ed è la versione più esclusiva della gamma Volvo S80. Dedicata a una élite di clienti super esigenti, adotta sedili di nuovo disegno in pelle finissima e speciali accessori di audio-comunicazione. Tra gli altri, il sistema di intrattenimento RSE con Tv, lettore DVD (tra i sedili anteriori) e schermi indipendenti da 7" incorporati nei poggiatesta (nella foto). La S80 Executive è offerta con i motori D5 163 Cv e V6 benzina da 272 CV abbinati al cambio automatico al prezzo di 52.510 e 59.950 euro.

il corsivo

Sicurezza promesse di ministro

«L'Italia ha 150mila leggi. Se le rispettassimo tutte, saremmo il popolo più virtuoso della Terra». Questa affermazione, stonata sulla bocca di un ministro della Repubblica, è l'opinione del ministro Pietro Lunardi espressa nel corso di un affollato incontro a Parma con i giornalisti dell'auto associati nella UIGA. Anziché darsi da fare per far rispettare al massimo le leggi, il ministro promette sanzioni più aspre, sacrosante per carità, contro chi usa il telefonino alla guida di un'auto (ai vertici Fiat ha chiesto «l'impianto di viva voce, di serie, su tutte le auto»). Gli è stato risposto che c'è un problema di costi tutto da verificare. Ma quando gli si fa notare che la soluzione sta nel controllo rigido del rispetto delle regole esistenti da parte di chi ne è deputato - per esempio sull'uso, o meglio il non uso, di cinture di sicurezza e casco - il ministro controbatte con un generico «continuo richiamo» alle forze dell'ordine e con la promessa di sanzioni maggiorate. Eppure, dovrebbe essere l'ABC della prevenzione, l'ABC della sicurezza stradale. Tema al quale Lunardi dichiara di tenere quanto mai, soprattutto considerando il numero spaventoso di giovani vite troncate ogni fine settimana sulle strade del ballo («chiudere tutte le discoteche»), tanto da avere chiesto alla Moratti di istituire nelle scuole medie almeno una mezz'ora settimanale di educazione stradale. Che sia la volta buona? Per contro, propone di elevare a 150 km/h il limite di velocità. «È solo una provocazione - ribatte - e comunque riguarda solo 450 km di autostrade a tre corsie e in determinate condizioni», perché «in autostrada è pericoloso chi va piano, non chi va forte». Prevenzione e sicurezza sono però anche una seria e puntuale manutenzione delle strade, una segnaletica adeguata, un puntuale servizio di infotraffico. E qui Lunardi snocchia una serie di ammissioni e promesse. La segnaletica «è vero, è scombinata e tutta da riconsiderare». Per la manutenzione «ho chiesto all'Anas maggiori controlli e di reinvestire a questo scopo i proventi dei pedaggi. Inoltre ho chiesto la sostituzione dei manti con asfalti drenanti». Quanto ai servizi di informazione, «ho chiesto una frequenza dedicata per il CCISS perché possa trasmettere 24 ore su 24». E aggiunge di essere favorevole a un ritorno alla «tassa di circolazione». Promesse da ministro? r.d.

SW non è più soltanto station wagon

Per la 307 la Peugeot ridefinisce questa sigla secondo il nuovo concetto di «Sky Wagon»

Premio Auto Europa 2002



La Citroën C5 berlina e, sotto, la consegna del Premio Auto Europa 2002 al direttore generale di Citroën Italia, Olivier Francois (a destra nella foto), da parte del presidente della UIGA, Maurizio Refini

Assegnata alla Citroën C5 la «tartaruga» di Nuvolari

Con la consegna al direttore generale di Citroën Italia Olivier Francois, e al direttore della comunicazione Walter Brugnotti, della scultura in cristallo - una tartaruga dal carapace dorato, simbolo ripreso dalla maglietta di Tazio Nuvolari - si è concluso in questi giorni a Parma l'iter del Premio «Auto Europa 2002» assegnato alla Citroën C5. Il Premio, istituito nel 1987 dalla Unione dei giornalisti italiani dell'automobile (UIGA) viene attribuito annualmente alla vettura ritenuta più interessante per il mercato europeo tra i modelli nuovi prodotti in serie (almeno 10mila unità l'anno, 1000 per le vetture sportive) in uno stabilimento Ue e venduti nella maggioranza dei Paesi europei. Per il 2002 la scelta di oltre cento associati all'UIGA ha premiato la bontà e l'articolazione del progetto C5, berlina e Break, ritenuto vincente rispetto a un'agguerrita rosa di contendenti tra i quali figuravano la «cugina» Peugeot 307, risultata seconda nella classifica a punti, le Mini One e



Cooper, ma anche blasonate vetture Jaguar, Porsche, Maserati, Bmw. Nel corso della cerimonia, avvenuta a conclusione dell'assemblea annuale della associazione, è stato sottolineato come con quello del 2002 la Citroën guidi ora la classifica per marche nell'albo d'oro del Premio Auto Europa con 5 riconoscimenti: a XM, ZX, Xsantia e lo scorso anno alla Xsara Picasso. r.d.



Rossella Dallò

PARIGI Una volta c'era la station wagon, in sigla SW. Oggi c'è ancora la SW, ma non è più una station wagon. E c'è la Station, che è una vera station wagon. Bisticcio di parole e molta confusione. Almeno in Peugeot, dove per spiegare il nuovo concetto di SW si arrampicano sul vetro, per l'occasione quello panoramico (1,3 mq di superficie) del tetto fisso della 307 SW, che inizia la sua avventura in Italia questo fine settimana con un «porte aperte». Ma cerchiamo di spiegarci meglio. La sigla SW che accompagna la nuova versione della medio-piccola transalpina starebbe a significare un nuovo concetto di vivibilità a bordo basato sulla modulabilità totale dell'abitacolo, che dai 5 posti «base» può arrivare a ospitare fino a sette passeggeri (SW uguale a Seven Wagon?) in singoli sedili su tre file (in questo caso, però, il bagagliaio «scompare» e gli occupanti della terza fila saranno dei bambini), e sullo scambio naturale con il paesaggio esterno attraverso il tetto panoramico (SW uguale a Sky Wagon oppure Sun Wagon) che forma un tutt'uno con l'ampio parabrezza e ha in più il pregio di aumentare la rigidità della scocca grazie ai suoi 6 mm di spessore contro gli

0,7 mm del normale tetto in lamiera. Sono gli elementi che differenziano questa berlina allungata di 22 centimetri - di cui 10 vanno a vantaggio del passo ora di 2798 mm e gli altri 12 si ricavano nello sbalzo posteriore - dalla «normale» versione familiare col tetto in lamiera e i classici inamovibili cinque posti. Ovvero, quella che in Peugeot chiamano semplicemente 307 Station. Piacevole da guidare e silenziosa, la 307 SW è equipaggiata con due motori a benzina, un 1600 da 110 Cv e un 2000 decisamente brioso grazie ai 138 CV; e da due turbodiesel HDi entrambi di due litri, l'uno tranquillo da 90 Cv e l'altro ben più brillante per coppia e potenza (110 Cv) nonché provvisto di filtro antiparticolato FAP. A quasi un anno di distanza dalla commercializzazione della berlina, sono dunque ben due le nuove versioni che si vengono ad aggiungere alla famiglia. E i prezzi sono niente male. In pratica, per la Station bisogna aggiungere 550 euro a quelli delle analoghe versioni berlina 5 porte e altri 940 euro (totale 1490 euro in più) per acquistare la SW, che va così da 18.290 a 21.390 euro. Poi, volendo, si devono aggiungere altri 260 euro ciascuno per i sedili aggiuntivi, acquistabili anche in un secondo tempo.

accade nel mondo

- CON IL CASCO È MEGLIO eppure in molti ancora non lo indossano. Ma cosa succede, in caso di incidente senza casco? E cosa avviene, passato l'incidente, in noi, ma anche a chi ci vuole bene, in famiglia, tra i nostri amici? La Federazione Motociclistica affronta il tema da questo insolito punto di vista il 23 a Roma (Auditorium del Coni, via Tiziano 24, ore 9,30) insieme a 250 ragazzi delle scuole medie romane.
- VIA AL NUOVO IMPIANTO PSA-TOYOTA nella Repubblica Ceca. Il 10 aprile i due presidenti Jean-Martin Folz e Fujio Cho hanno dato il primo simbolico colpo di piccone alla fabbrica di Kolin dove dal 2005 verranno costruite le city-car comuni destinate al mercato europeo. L'impianto avrà una capacità produttiva a regime di 300mila vetture l'anno e impiegherà 3000 persone. L'investimento totale è di 1,5 miliardi di euro.
- ACCORDO MG ROVER GROUP E CATERHAM CARS, costruttore inglese specialista in vetture sportive. Riguarda un contratto esclusivo per Powertrain Ltd, l'affiliata MG Rover che fornisce motori e cambi, per equipaggiare tutta la produzione di Caterham. La quale potrà utilizzare il marchio XPOWER nelle corse e sulle auto ad alte prestazioni.
- IL GRUPPO CHRYSLER lancerà 11 nuovi veicoli nel periodo 2002-2004, come parte di un investimento quinquennale di 30 miliardi di dollari in nuovi prodotti e programmi. Parola del presidente e amministratore delegato Dieter Zetsche.
- FENDINEBBIA VISTEON PER LA SEAT IBIZA con una speciale riflettore per migliorare la visibilità in condizioni di maltempo è stato messo a punto dagli specialisti Visteon del Centro Auto-pal di Novy Jicin (Repubblica Ceca). Unisce una sorgente alogena a una lente in cristallo chiaro, il che consente una distribuzione più netta del fascio luminoso.

Test Drive Due settimane alla guida della versione a benzina 2.0 litri 16v, tutto sommato equilibrata e abbastanza parca nei consumi

Toyota Avensis Verso fa girare i passanti

Lodovico Basali

BOLOGNA Un buon indizio è stata la curiosità. Quella della gente. Che si è fermata e ha chiesto: ma che macchina è? Carina! Guarda quanto spazio! Due settimane al volante della nuova Avensis Verso 2.0 16V sono state caratterizzate da questi continui «colloqui» con passanti più o meno interessati. Non male per la Toyota Italia, che da settembre ha immesso sul mercato questo nuovo tipo di monovolume, dall'altezza insolitamente limitata, che si può tranquillamente considerare un mix tra una space wagon e una classica familiare. La versione con il 2 litri 16V a benzina da 150 cavalli (lo stesso brillante 4 cilindri che equipaggia anche altri modelli della Casa) è una valida alternativa a quella equipaggiata dall'ottimo turbodiesel di 2.0 litri da 116 cavalli. A favore del benzina c'è in ogni caso il prezzo (45,9 milioni,

ovvero 2 in meno dell'unità a gasolio) e l'estrema «verve» che mostra in ogni situazione. Specie valutando il peso di quasi 1500 chili. La Avensis Verso dà l'impressione di una vera e propria casa viaggiante, visto che può ospitare, comodamente, 7 persone. Un dato che però va interpretato, insieme alla capacità di carico: da 212 a 2422 litri. Ovvero, con 7 passeggeri a bordo, si può riporre solo qualche borsa nel bagagliaio. Con 5 le cose migliorano decisamente fino ad arrivare, all'occorrenza, a trovare spazio anche per l'impossibile. Provare per credere. Abbiamo parlato dei connotati di base di questa nipponica. Ma vediamo come si «vive» al suo interno. Spazio, come detto, tanto. Comfort, sugli stessi livelli. Ma stupisce il fatto che ci sia a disposizione solo il climatizzatore manuale, meno efficace sia in estate, sia in inverno, quando il mantenimento di una temperatura costante è oltremodo utile. Di serie



troviamo quanto viene offerto ormai da molte vetture: la radio con il CD, gli airbag frontali, laterali e per la testa, gli attacchi delle cinture isofix (per la sicurezza dei piccoli) sui sedili esterni della seconda fila. Diciamo che, come tutte le monovolume, ha il pregio di «accomunare» i passeggeri. Il viaggio, ad andamento costante, è piacevole, specie in

autostrada, vero terreno ideale di questa Toyota. Volendo, la Avensis Verso (ove consentito, ovvero sulle autostrade tedesche) può anche raggiungere i 192 km/h accelerando da 0 a 100 km/h in 11,6 secondi. Sono dati interessanti, confortati da una percorrenza media effettiva che si attesta sui 10-11 km/litro, per nulla eccessivo vista la mole.

Se si possono considerare normali sterzo, cambio e accentuato il rollio nei percorsi misti (come è logico che sia in un mezzo di questo tipo) occorre prestare attenzione ai freni: nel senso che è sconsigliato ricorrere a «staccate» estreme ripetute (come può accadere tra un tornante e l'altro in discesa su una strada di montagna) pena un surriscaldamento dell'impianto. E visto che parliamo di guida allegra, stupisce che non ci siano a disposizione né il sistema antipattinamento né il controllo di stabilità, utili comunque solo su terreni viscidii, visto che il comportamento generale della vettura è tutto sommato sicuro, senza nemmeno quell'eccessivo sottosterzo che una massa così rilevante farebbe supporre. Certo, almeno l'antipattinamento la Toyota lo poteva concedere. In compenso, la Avensis Verso gode della garanzia di 5 anni o 160.000 km: un bel biglietto da visita, non c'è che dire.