

I CAMBI

Table of exchange rates for 1 euro against various currencies like dollars, yen, sterling, etc.

BOT

Table of bond yields for 3, 12, and 24 months.

Borsa

Precipita nel finale la Borsa, che chiude con uno dei peggiori ribassi degli ultimi mesi: -3,90% il Mibtel, -4,33% il Mib30, -4,58% il Numtel, con scambi contenuti a 2,3 miliardi di euro di controvalore. L'andamento del mercato è stato altalenante nella prima parte della seduta ed è via via peggiorato, assieme a quello delle altre piazze europee, dall'apertura di Wall Street, in netto calo per effetto delle preoccupazioni sui problemi contabili di importanti gruppi e della debolezza del dollaro, oggi raggiunto al livello della parità dall'euro. Fra le piazze europee, Milano contiene maggiormente le perdite ma di 375 titoli trattati, ben 272 chiudono in ribasso, fra cui tutti i 30 più capitalizzati.

Al consorzio guidato da Macquarie Bank è stato ceduto il 44,74 per cento di Leonardo Holding al prezzo di 480 milioni di euro

Aeroporti di Roma, il nuovo socio arriva dall'Australia

MILANO Sulle piste di Fiumicino e Ciampino sono atterrati gli australiani. La Leonardo Holding ha infatti ceduto il 44,74 per cento di Aeroporti di Roma a un consorzio guidato dal gruppo australiano Macquarie Bank, a un prezzo di 480 milioni di euro. La Leonardo - partecipata da Gemina (42%), Falck (31%), Italpetero (16%) e Impreglio (11%) - rimane azionista di maggioranza di ADR con il 51,2%.

Dall'operazione la Leonardo realizza una plusvalenza di circa 103 milioni di euro che, al netto dei costi e degli oneri finanziari sostenuti imputabili alle azioni cedute, determina un avanzo nell'ordine di 15 milioni. A margine della cerimonia per la firma del contratto Pier Giorgio Romiti, consigliere delegato di ADR, ha commentato: «Per Macquarie un buon affare, per noi un ottimo partito».

L'operazione è condizionata all'autorizzazione antitrust e all'approvazione da parte dell'Iri dei nuovi patti parasociali tra Leonardo e il consorzio Macquarie, che prevedono per quest'ultimo la partecipazione alla gestione tramite la designazione di quattro membri su 13 del cda di ADR. Il Consorzio Macquarie è composto da Macquarie Airports Group (50,1%), fondo di private equity specializzato in investimenti nel settore aeroportuale che detiene già significativa partecipazioni negli aeroporti di Bristol, Birmingham e Sidney, da Macquarie Airports (44,3%), fondo quotato in Australia dedicato all'investimento in aeroporti internazionali e da Macquarie Global Infrastructure Fund (5,6%). Tali fondi sono gestiti da Macquarie Bank Group.

L'acquisto di ADR rappresenta per Macquarie, spiega una nota, «un investimento di lungo periodo e l'in-

gresso nel capitale di ADR di un partner aeroportuale di così elevato standing internazionale consentirà la realizzazione di importanti sinergie che sosterranno ulteriormente la crescita di valore e favoriranno il conseguimento degli obiettivi di medio lungo periodo contenuti nel piano industriale».

L'acquisto del 51,2% di ADR dall'Iri nel 2000 ha comportato per Leonardo un esborso di 1.327 milioni, cui si sono aggiunti 1.000 milioni per le azioni acquisite con l'OPA e sul mercato. ADR gestisce in concessione fino al 2044 il sistema aeroportuale romano con gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino (26,3 milioni di passeggeri nel 2001) e detiene altresì una partecipazione del 20% nella sudafriicana Acsa, del 16,6% nella Sacal, società che gestisce l'aeroporto di Lamezia, e del 15% nella Aeroporto di Genova.

Alitalia vende la storica sede della Magliana

ROMA Alitalia accelera sul processo di dismissioni. È stato convocato per il 31 luglio prossimo il consiglio di amministrazione della compagnia per esaminare le questioni legate alla cessione di Eurofly, la controllata per il charter, e la sede della Magliana. L'operazione è prevista dal nuovo piano industriale 2002-2003, imperniato, tra l'altro, sulla vendita delle attività non strategiche al «core business» dell'aviazione. Per la vendita dell'attuale sede della Magliana, in pole-position vi sarebbe un gruppo multinazionale. Riguardo alla cessione di Eurofly, i

consiglieri dovranno valutare le scelte indicate dall'advisor, anche riguardo all'eventuale mantenimento di una quota di minoranza della società. Ieri intanto cinque compagnie aeree (Ba, Lufthansa, Sas, Klm e British Midland) hanno scritto alla Commissione Ue per protestare contro l'ok alla ricapitalizzazione di Alitalia. Secondo Gilles Gantelet, portavoce della commissaria ai trasporti, Loyola De Palacio, «non si tratta di un esposto, ma solo di uno scambio di corrispondenza». Le cinque compagnie si riservano un'azione legale.

AZIONI

Table of stock market data including company names, prices, and changes.

Table of stock market data including company names, prices, and changes.

Table of stock market data including company names, prices, and changes.