

DEBUTA AL SALONE DI PARIGI
S60R è la berlina sportiva
«intelligente» secondo Volvo

A due anni dal prototipo PCC (Performance Concept Car) mostrato al Salone di Parigi del 2000, ecco la traduzione concreta, ovvero di serie, del concetto di sportività Volvo applicato a una berlina. Nasce così la S60R (nella foto) che farà il proprio debutto alla fine di settembre, ancora una volta, alla rassegna parigina, insieme alla V70R Station Wagon che utilizza la stessa tecnologia avanzata. La S60R è una vettura ad alte prestazioni, capace di raggiungere ben oltre gli «autolimitati» 250 km/h e di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 5,8 secondi grazie al suo cinque cilindri turbo di 2.5 litri che eroga ben 300 CV e la formidabile coppia di 400 Nm a 2100 giri. Ma soprattutto è un'auto «intelligente» sotto vari aspetti. Prima di tutto quello tecnologico e innovativo. Infatti, oltre alla trazione integrale AWD a controllo elettronico, la nuova versione sportiva adotta un nuovo sistema di controllo «intelligente»,



continuo e automatico, del telaio ad assetto variabile. Denominato Four C, tale sistema consente di adattare istantaneamente, in funzione dello stile di guida, la risposta degli ammortizzatori e il funzionamento della trazione integrale AWD.

Inoltre a ciò si aggiunge la possibilità, per il conducente, di stabilire attraverso tre pulsanti sulla plancia se vuole dalla S60R un comportamento Comfort, oppure Sport brillante, o ancora Advanced Sport da vera sportiva di razza, senza compromessi. **r.d.**

PRONTA PER IL «LANCIO» IN AUTUNNO
La nuova generazione Audi A8
ancora più sicura e tecnologica

Morto il re viva il re. Non c'è dubbio che la Audi A8 abbia aperto una nuova frontiera nel segmento delle ammiraglie, non fosse altro per la sua leggera scocca in alluminio (la prima per una berlina di serie) secondo l'innovativa tecnologia Audi Space Frame. Allora, quando venne presentata nel 1994, i tecnici della Casa tedesca dissero di avere dato vita al loro motto: «all'avanguardia della tecnica». Infatti sulla prima serie - di cui sono stati costruiti 100mila esemplari - compariva anche quella trazione integrale permanente «quattro» che



tuttora resta il punto di riferimento. Ebbene, a Ingolstadt ora ci riprovano con la nuova generazione della A8, che sarà immessa sul mercato italiano il prossimo autunno, sicuri di avere aumentato il livello di eccellenza sotto tutti i punti di vista. Intanto, l'aspetto

muscoloso traccia le linee guida dei futuri modelli Audi. Ma questo è niente rispetto ai miglioramenti apportati alla stessa scocca ora più rigida del 60%, e a tutta la meccanica. La nuova A8 adotta nuove sospensioni pneumatiche «auto-adattabili» con

regolazione a variazione continua dell'effetto ammortizzante, con tre modalità predefinite dal supersportivo all'ultra-confortevole. Più la modalità sollevamento aggiuntiva per una maggiore distanza da terra utile sulle strade dissestate. Accanto al nuovo impianto frenante si aggiunge il freno di stazionamento elettromeccanico; e un sistema di sensori tiene sotto controllo la pressione dei pneumatici. Per la sicurezza passiva, poggiatesta «attivi» per guidatore e passeggero, e airbag anteriori a due stadi, ovvero si attivano tenendo conto della forza di impatto. Caratteristico della nuova ammiraglia è il cambio Tiptronic a 6 marce con programmi Dinamyc Shift e Sport, in opzione anche con comandi al volante. Infine i motori: al via saranno disponibili due V8 ad alte prestazioni: il 4.2 quattro da 335 CV e 430 Nm di coppia a 3500 giri; il 3.7 quattro da 280 CV e 360 Nm a 3750 giri. Entrambi portano la A8 alla velocità massima autolimitata di 250 km/h. In accelerazione, invece, la 4.2 passa da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi, la 3.7 impiega un secondo in più. **r.d.**

motori

Non solo gli ecoincentivi: è l'ora per comprare

Quasi tutti i costruttori e i loro concessionari applicano sconti aggiuntivi alle agevolazioni fiscali

Rossella Dallò

MILANO Questo è il momento di comprare. Forse che ancor più delle «chilometri zero», tuttora rintracciabili in molte concessionarie, vale la pena di prendere in considerazione le offerte estremamente vantaggiose promosse dalle Case in aggiunta ai contributi statali. Nelle tabelle che pubblichiamo in questa pagina se ne può avere qualche esempio.

Come è noto, il governo, per mettere un freno alla congiuntura negativa del comparto auto, ha varato il decreto legge n. 138, meglio noto come «ecoincentivi», che stabilisce l'esenzione da alcune tasse e imposte per chi acquista una nuova vettura, o anche usata, rottamando la «vecchia» auto a benzina non catalizzata o non eco-diesel. Il decreto è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 158 dell'8 luglio scorso e dallo stesso giorno è ufficialmente in vigore. La parte che riguarda il settore automobilistico si trova all'articolo 2 del decreto. Noi ne diamo un estratto qui accanto, ma chi volesse leggerlo integralmente può farlo sul sito Internet www.gazzettaufficiale.it digitando i riferimenti suddetti.

Ebbene, premesso che sono ben chiare le condizioni per avere diritto agli incentivi, qualche dubbio sorge - e gli stessi Costruttori lo confermano - sulle modalità e sulle entità delle esenzioni. Per esempio, per quanto tempo non si deve pagare il bollo? Non sempre si tratta infatti di tre anni pieni, bensì di una «prima fase» dalla data di immatricolazione più due anni. Ovvero, da otto a dodici mesi a seconda della «finestra» di pagamento, più i due anni. E ancora, il fatto se il venditore debba o no fornire all'acquirente un attestato che dimostri, ad esempio, il diritto all'esenzione dell'Imposta provinciale di trascrizione (IPT).

In attesa che le parti interessate diramano questi legittimi dubbi, ecco qui di seguito una prima carrellata che testimonia come le Case automobilistiche e le loro reti di vendita si sono mosse per contabilizzare gli «ecoincentivi» e per migliorarli con propri interventi aggiuntivi. In alcuni casi, da prendere al volo, perché limitati nel tempo. In altri, allargati di propria iniziativa anche ai possessori di veicoli catalizzati, che altrimenti resterebbero a bocca asciutta.

Alfa Romeo (www.alfaromeo.com) cumula le sue convenientissime offerte promozionali con le agevolazioni governative. **Citroën** (www.citroen.it - www.citroen.com) raddoppia gli ecoincentivi su tutta la gamma di modelli e li quadruplica sulla serie limitata Attraction che riguarda i modelli tutti climatizzati Saxo, Xsara, Berlingo e Xsara Picasso. Ad esempio, una Saxo 1100 Classique avrà uno sconto Citroën di 1100 euro, la Saxo 1100 At-

Modello	kW	Contributo governativo				Incentivo Nissan	Totale vantaggio cliente
		Risparmio bollo*	Risparmio Ipt**	Risparmio bolli Pra + Emolumenti Pra	Totale Incentivo Statale		
Micra 1000	44	340,56	150,81	41,57	532,94	532,94	1.065,88
Micra 1400	60	464,40	150,81	41,57	656,78	656,78	1.313,56
Micra 1500	42	325,08	150,81	41,57	517,46	517,46	1.034,92
Almera 1500	66	510,84	150,81	41,57	703,22	703,22	1.406,44
Almera 1800	84	650,16	150,81	41,57	842,54	842,54	1.685,08
Almera 2200	81	626,94	150,81	41,57	819,32	819,32	1.638,64
Tino 1800	84	650,16	150,81	41,57	842,54	842,54	1.685,08
Tino 2200	84	650,16	150,81	41,57	842,54	842,54	1.685,08
Primeria 1800	85	657,90	150,81	41,57	850,28	850,28	1.700,56
X-Trail 2200	84	650,16	150,81	41,57	842,54	842,54	1.685,08

* - Il valore del bollo per Kw può variare da regione a regione.
** - Per l'Ipt viene fornito un valore medio
Note: Lo sconto del prezzo di listino si calcola sommando i valori della V e della VII colonna. Il valore è integrato nel prezzo chiavi in mano dei listini Nissan

Fonte: Nissan Italia

Modello	kW	Attuale prezzo listino	Contributo Skoda	Eco-prezzo Skoda	Contributo governativo				Eco risparmio Skoda
					Bollo per 3 anni*	IPT*	PRA	Totale	
Fabia 1.4 Classic S	44	10.200,00	1.200,00	9.000,00	340,56	150,81	41,58	532,95	1.732,95
Fabia 1.9 SDI Classic S	47	12.230,00	1.200,00	11.030,00	363,78	150,81	41,58	556,17	1.756,17
Fabia Wagon 1.4 16V Comfort S	55	12.940,00	1.200,00	11.740,00	425,70	193,15	41,58	660,43	1.860,43
Octavia Wagon 1.9 TDI Ambiente	66	18.490,00	1.440,00	17.050,00	510,84	231,79	41,58	784,21	2.224,21
Octavia Wagon 1.9 TDI Ambiente 4x4	74	21.770,00	1.440,00	20.330,00	572,76	259,88	41,58	874,22	2.314,22
Octavia Wagon TDI Elegance	81	21.400,00	1.440,00	19.960,00	626,94	284,46	41,58	952,98	2.392,98

* - valori calcolati su base fissa escludendo le variabili provinciali
Note: L'eco-risparmio Skoda è applicabile a fronte della rottamazione di un veicolo usato non conforme alla Direttiva 94/CE (Euro 2) ed è valido per i mesi di luglio e agosto 2002

Fonte: Autogerma

Gamma	Prezzo di listino	Incentivo Hyundai	Prezzo scontato	Agevolazione governativa	Risparmio*
Atos	da 8.100	1.000	7.100	558,47	1.558,47
Accent	da 9.900	1.750	8.150	733,39	2.483,39
Elantra	da 15.450	1.600	13.850	861,10	2.461,10
Matrix	da 13.400	1.000	12.400	810,79	1.810,79
Trajet	da 23.190	2.000	21.190	861,10	2.861,10
Coupe	da 17.000	1.000	16.000	818,53	1.818,53
SantaFe	da 25.260	1.500	23.760	861,10	2.361,10

* - Il valore espresso dal risparmio è composto dalla somma dell'incentivo Hyundai e dell'agevolazione governativa e limitatamente ad auto con potenza fino a 85 kW. Gli importi indicati nella colonna «Agevolazione governativa» sono calcolati sul risparmio massimo e comprensivi del valore massimo di IPT (D.L. 138/8 luglio 2002). I prezzi si intendono chiavi in mano escluse IPT. Offerta dei concessionari che aderiscono all'iniziativa, non cumulabile con altre offerte in corso, per auto disponibili in rete

Fonte: Hyundai

Modello	kW	Contributo governativo				Incentivo Ford	Totale risparmio
		Bollo	Ipt*	Altri benefici**	Totale Incentivo Statale		
Ka 1.3 8V	44	340,86	150,81	61,00	552,67	1650	2.202,67
nuova Ford Fiesta 1.4 16V	59	457,06	150,81	61,00	668,87	750	1.418,87
nuova Ford Fiesta 1.4 TDCi	50	387,34	150,81	61,00	599,15	750	1.349,15
Focus 1.6 16V	74	573,27	150,81	61,00	785,07	1750	2.535,07
Focus 1.8 TDDi	66	511,29	150,81	61,00	723,10	1750	2.473,10
Focus 1.8 TDCi	85	658,48	150,81	61,00	870,29	1750	2.620,29

* - Ipt, valore minimo su territorio italiano ** - Imposta di bollo + emolumenti al Pra

Fonte: Ford Italia

traction 1450 euro. Ai quali si aggiungono i 467 euro «governativi» e, esclusiva della marca, la polizza furto-incendio per un anno del valore (calcolato su Milano) rispettivamente di 387 e 439 euro. Per una Xsara 1.4 SW Attraction si sommano 3020 euro Citroën + 535 + 623 di polizza. Infine, Citroën favorisce anche la sostituzione delle auto catalizzate.

Fiat (www.fiat.com) garantisce su tutti i modelli compresi negli 85 kW il raddoppio del valore degli ecoincentivi. Ovvero, una riduzione

del prezzo di listino che va dai 690 euro della Seicento ai 1476 euro della Punto. Nonché un finanziamento senza interessi (fino a un massimo di 12mila euro) per un valore stimato tra i circa 450 euro per la Panda e i circa 1300 per l'Ulyse. In sintesi, la combinazione assicura, ad esempio, un risparmio totale di oltre 1600 euro per la Panda e di 2800 per la Punto. Questa offerta vale fino alla fine del mese di luglio.

Ford (www.ford.it) da parte sua eguaglia e in alcuni casi supera gli

ecoincentivi su tutta la gamma di vetture (vedi tabella), estendendo il proprio contributo anche alla nuova Fiesta da poco lanciata sul nostro mercato. Mentre su Mondeo e Galaxy si stanno ancora calcolando le esatte entità delle agevolazioni, per la Ka il risparmio totale per il cliente è di 2202,67 euro, per la nuova Fiesta 1.4 16V è di 1418,87 euro e per la 1.4 TDCi 1349,15 euro, infine per la Focus va da 2473,10 a 2620,29 euro. In più, lo sconto Ford Italia vale anche nel caso il cliente abbia un'auto cata-

dal decreto

1. Non sono dovute l'imposta provinciale di trascrizione, (...) la tassa automobilistica, per il primo periodo fisso (...) e per le due annualità successive, l'imposta di bollo (...) e gli emolumenti dovuti agli uffici del Pubblico registro automobilistico (...) relativamente alle formalità connesse agli atti di acquisto di autoveicoli, immatricolati per la prima volta, di potenza non superiore a 85 kW e conformi alle direttive CE sull'inquinamento, effettuate dalla data di entrata in vigore del presente decreto e entro il 31 dicembre 2002, a condizione che al momento dell'acquisto sia consegnato al venditore un autoveicolo non conforme alla direttiva CE n. 91/441, e successive, sull'inquinamento, intestato allo stesso soggetto intestatario dell'autoveicolo oggetto di acquisto o a uno dei familiari conviventi (la data di acquisto, ovvero, in caso di locazione finanziaria del veicolo nuovo, che sia intestato al soggetto utilizzatore del suddetto veicolo o a uno dei familiari conviventi).

2. Fatta eccezione per l'esenzione relativa alla tassa automobilistica, le esenzioni di cui al comma 1, si applicano, altresì, alle formalità relative agli atti di acquisto da imprese esercenti attività

di commercio di autoveicoli usati di potenza non superiore a 85 Kw, conformi alla direttiva CE n. 94/12 sull'inquinamento, effettuate dalla entrata in vigore del presente decreto ed entro il 31 dicembre 2002, (alle stesse condizioni di cui all'art. 1, ndr. ma... «in caso di locazione finanziaria del veicolo usato, che sia intestato al soggetto utilizzatore del suddetto veicolo o ad uno dei familiari conviventi»). Gli autoveicoli acquistati devono essere garantiti per un anno e sottoposti prima della vendita, salvo che si tratti di autoveicoli immatricolati per la prima volta da meno di ventiquattro mesi o che siano stati sottoposti a revisione negli ultimi dodici mesi, a specifica revisione (...).

3. Entro 15 giorni dalla data di consegna dell'autoveicolo conforme alle direttive CE (...), il venditore o il locatore finanziario ha l'obbligo di consegnare il veicolo (non conforme, ndr) ricevuto dall'acquirente o dal locatario, ai centri (di raccolta per la demolizione, ndr) e di provvedere, direttamente o tramite delega, alla richiesta di cancellazione per demolizione al Pubblico registro automobilistico. (...) rilascia all'acquirente un'attestazione comprovante l'avvenuta consegna ai suddetti centri dell'autoveicolo. In ogni caso, tali veicoli non possono essere rimessi in circolazione.

Modello	kW	Contributo governativo				Incentivo Renault	Totale incentivi
		Risparmio sul bollo auto	Risparmio sulla Ipt	Risparmio su imposta di bollo e iscrizione al Pra	Totale Incentivo Statale		
Twingo	43	334,11	150,81	41,58	526,50	1.100,00	1.626,50
Clio	43	334,11	150,81	41,58	526,50	1.100,00	1.626,50
Scenic	59	458,43	150,81	41,58	650,82	2.100,00	2.750,82
Scenic Rx4	75	582,75	150,81	41,58	775,14	2.550,00	3.325,14
Kangoo	40	310,80	150,81	41,58	503,19	1.500,00	2.003,19

Note: Gli stessi incentivi Renault vengono applicati in caso di sostituzione di veicoli catalizzati

Fonte: Renault Italia

lizzata acquistata prima del 1996.

Hyundai (www.hyundai-auto.it) aggiunge un proprio incentivo (vedi tabella) su tutta la gamma, che porta lo sconto totale dai 1558,47 euro della Atos ai 2861,10 della Trajet.

Kia (www.kia-auto.it) anche la rete dei concessionari della Casa coreana, rappresentata in Italia dal Gruppo Koelliker, non scherza in fatto di promozioni. In pratica triplica i vantaggi del decreto governativo. Di suo, infatti, mette su tutta la gamma Rio ben 1960 euro portando così il

listino dagli 11.600 euro della versione di accesso a soli 9.200, prezzo ulteriormente degli ecoincentivi di 780 euro, calcolati sul valore massimo ottenibile, per un risparmio totale all'utente di 2740,60 euro. Per la Sportage TD, prezzo di partenza 19.090 euro, il contributo proprio è di 2066 euro che sommati ai 694,69 euro delle agevolazioni fiscali porta il risparmio totale a 2760,69 euro. Tale offerta ha come condizioni la non cumulabilità con altre offerte in corso, ed è valida solo per le auto disponibili

presso le concessionarie.

Lancia (www.lancia.com) offre un risparmio di 1550 euro su tutta la gamma Y (eccetto le versioni speciali DoDo e Unica) e Lybra in aggiunta alle esenzioni previste dal decreto legge, e alla possibilità di finanziamento a tasso zero (eccetto per la Y Unica) per un valore stimato intorno ai 750 euro. Per una Y, dunque si arriva a un risparmio totale fino a 3000 euro. Anche in questo caso, la promozione Lancia scade alla fine del mese.

Nissan (www.nissan.it) rafforza con un proprio contributo i vantaggi per il cliente su tutta la gamma Micra e Almera e su alcune versioni degli altri modelli (vedi tabella). Inoltre, i benefici erogati vengono estesi fino alla fine dell'anno anche per l'acquisto di veicoli usati di massimo 85 kW contro la consegna di una vecchia auto non catalizzata o non eco-Diesel da rottamare.

Opel fino al 31 luglio lancia su Agila e Corsa di 1000 cc uno sconto di 1665 euro, pari a tre volte il contributo governativo di 555 euro. A ciò si può aggiungere un finanziamento senza anticipo e con pagamento della prima rata a ottobre. Il tutto anche rottamando una vettura di qualsiasi anno e catalizzata. Per le altre versioni di Agila e Corsa i contributi Opel andranno da un minimo di 1188 a un massimo di 1468 euro, ferme restando le altre agevolazioni di finanziamento e rottamazione allargata. Infine, risparmio triplicato (1944 euro) per la Astra 1.2 berlina e SW, e raddoppiato per le altre Astra e le Zafira.

Peugeot (www.peugeot.it) con la propria rete di concessionari offre già a chi rottama la vecchia auto agevolazioni equivalenti e anche superiori agli ecoincentivi, ai quali ora si aggiungono.

Renault (www.renault.it) raddoppia e triplica il valore delle esenzioni (vedi tabella) offrendo sconti, aggiuntivi alle agevolazioni fiscali, su Twingo, Clio, Kangoo e Scenic da un minimo di 1100 euro a un massimo di 2550. In tal modo, su questi modelli si arriva a risparmiare in totale da 1626,50 a 3325,14 euro. Gli stessi contributi Renault valgono anche per chi rottama vetture catalizzate e non eco-diesel.

Skoda distribuita in Italia da Autogerma, consociata del Gruppo Volkswagen, rafforza la propria iniziativa in favore dei clienti per tutto luglio e agosto introducendo gli «eco prezzi» sulle famiglie Fabia e Octavia (vedi tabella). A differenza di altre marche, però, tale offerta è valida per tutte le auto da rottamare «non conformi alla direttiva europea 94/12/CE». Ovvero anche per tutte quelle omologate Euro1 e Euro2.

Volkswagen e **Seat** anche per la marca tedesca e quella spagnola Autogerma ha varato alcune iniziative che si sommano agli ecoincentivi. Principalmente si tratta di finanziamenti a tasso zero.