

flash

BASKET

Saltano due panchine in serie A
Esonerati Bonnicioli e Frates

Movimenti sulle panchine del basket. La Fortitudo Bologna ha virtualmente esonerato Matteo Bonnicioli (nella foto), anche se la comunicazione ufficiale non c'è ancora stata. Ieri sera un summit societario. Al suo posto in arrivo un coach slavo, Sagadin o Spahija. Udine ha sollevato dall'incarico Fabrizio Frates, secondo di Recalcati in Nazionale, per affidare la panchina a Stefano Pillastrini. A Varese traballa la posizione del tecnico francese Greg Beugnot.



Louis Vuitton Cup, "vestite" di nero le barche scivolano meglio

Silverio Della Rosa

"Black is beautiful" era uno slogan anni '70, ora per le regate di America's Cup si potrebbe modificare così: nero è bello, ma soprattutto più veloce. Solo una scelta estetica? No, motivi tecnici! Un motivo per avere la barca di colore scuro dipende dalla spasmodica ricerca del risparmio di peso sulla costruzione dello scafo, in quanto, essendo costruito in fibra di carbonio, che è nera, occorre poca o addirittura nessuna vernice, risparmiando anche quei pochi chili. Ma l'aspetto meno conosciuto e più intrigante, è connesso al fatto che con un buon grado di certezza posso affermare che uno scafo scuro aiuta a "scivolare" meglio nell'acqua, in quanto può ridurre la resistenza di attrito in maniera sensibile. Per prima cosa, bisogna dire che l'acqua

che lambisce lo scafo non striscia contro la sua superficie, ma che le molecole del fluido a contatto aderiscono ad essa, venendo trasportate nel movimento. Tutto intorno si può pensare che l'acqua sia ferma, vuol dire che in un sottile spessore di qualche millimetro, strati sovrapposti di acqua hanno velocità diverse: in termini scientifici questa zona si chiama "strato limite", e qui avvengono i fenomeni fisici che sono responsabili dell'attrito che genera resistenza. Il colore non aiuta a far scivolare via le molecole di acqua che starebbero comunque attaccate allo scafo, ma il nero, come tutti sanno, assorbe i raggi solari e quindi la superficie si riscalda. Il fatto che la superficie abbia una temperatura superiore a quella dell'acqua che la bagna, comporta che si modifichi il modo in cui il fluido nello strato limite cambia la sua velocità all'allontanarsi dal corpo lambito, proporzionalmente a quanto succede alla sua temperatura. Così

facendo, basta la differenza di pochi gradi, per ottenere una diminuzione di resistenza di attrito dell'ordine del 4-5%! Due anni o sono, preparai gli studi relativi al progetto della terza sfida italiana alla America's Cup, il tentativo del Comitato Iacc-City per portare ad Auckland la "barca della gente", Ond@nomala, e mi imbattetti in diverse pubblicazioni in campo aeronautico relative a questo argomento. A quei tempi, pensavo di poter utilizzare una fonte di energia per scaldare lo scafo esaltando il fenomeno. Purtroppo, proprio in quel periodo, il comitato tecnico che detta le regole di stazza per le imbarcazioni che competono alla America's Cup, vietò tassativamente qualunque sistema destinato a modificare attivamente la temperatura delle barche, escludendo da questo divieto solo la possibilità di scegliere un colore scuro!

silveriodellarosa@tiscalinet.it

Cadono i miti: Palmeiras e Botafogo in B

Due tra i club più famosi del Brasile retrocedono al termine della prima fase del campionato

Emiliano Guanella

SAN PAOLO (Brasile) C'era una volta il Palmeiras, la squadra fondata a San Paolo da emigranti italiani nel 1914 (vero nome Palestra Italia), la squadra per anni sponsorizzata dalla Parmalat che ha raccolto allori nel campionato nazionale, in quello paulista e nella Copa Libertadores. Da ieri il Palmeiras è nella serie B brasiliana, una retrocessione dolorosa, «storica». Dopo i trionfi internazionali, con la coppa Libertadores e l'Intercontinentale messe nella bacheca, la squadra fondata il 26 agosto 1914 (grazie all'entusiasmo suscitato da una tournée di Torino e Pro Vercelli) è crollata in una discesa senza fine, perdendo il bel gioco impostato dall'ex tecnico della nazionale Wanderlei Luxemburgo. La vittoria di mercoledì scorso contro il Fluminense, tre a zero da visitante nell'arena del Maracanã, aveva ridato il fiato ai biancoverdi. Ma la sentenza è arrivata domenica dopo la sconfitta per 4-3 con il Vitória a Bahia. E il Palmeiras non è la sola vittima illustre, anche il Botafogo (di cui è da poco presidente Beбето, ex ct della nazionale italiana di pallavolo) si è inchinato alla legge dei tempi.

Male, se non malissimo, le squadre di Rio. Ad eccezione del Fluminense, che ha raggiunto a fatica il 7° posto (il penultimo utile per l'accesso ai play off), il calcio carioca vive la crisi più grave degli ultimi anni. Il Vasco, campione nel 2000, ha navigato mestamente a metà classifica disputando un torneo mediocre e giungendo alla fine 15°. Il Flamengo ha chiuso al 18° posto con 30 punti, 3 in più dell'ultima squadra retrocessa, il Portuguesa.

Se Rio piange, San Paolo, e non può essere altrimenti, ride. I primi tre posti in classifica sono stati conquistati dalle squadre dello stato più ricco e popoloso del Brasile: San Paolo (52 punti), San Caetano (47) e Corinthians (43). Il San Paolo è stato la vera guida del torneo, trascinato dalle prodezze in attacco di Kaká, il bomber ventunenne idolo delle adolescenti e dal capocannoniere Luis Fabiano, detto Leandro. La squadra allenata da Oswaldo di Oliveira gioca bene e macina una vittoria dietro l'altra approfittando al meglio dell'esperienza dei due stranieri schierati nella formazione titolare, il cileno Maldonado e l'argentino Amelì, cosa non proprio comune in Brasile. Il Sao Caetano, che l'anno scorso veniva ancora soprannominato il



Cesar, difensore del Palmeiras piange seduto a terra dopo la sconfitta che ha determinato la prima retrocessione della sua squadra in B Tentano di consolarlo alcuni compagni di squadra e l'arbitro Wilson de Souza Mendonça

vera stella di questo *brasileiro 2002* è ancora il vecchio Romario, 37 anni suonati e una popolarità ancora molto alta. Dopo i pianti della scorsa primavera per l'esclusione dalla nazionale di Felipe Scolari, il baixinho ha lasciato il Vasco per approdare al Fluminense con la cui maglia ha segnato ben 12 gol, alcuni dei quali pregevolissimi. La sua sfida è trascinare il «Flu» alla seconda fase per smentire chi lo dava calcisticamente finito già ad inizio campionato.

È stato, finora, anche il campionato delle cabale e dei riti propiziatori comuni in un paese credente e fantasioso al tempo stesso come il Brasile. Capita ad esempio di vedere il neopresidente del Flamengo far benedire dal vescovo di Rio la maglia rossonera nel giorno di San Giuda Taddeo, protettore delle cause impossibili. O che il popolarissimo padre Marcello Rossi, uno capace di riunire nelle sue messe cantate decine di migliaia di fedeli, vada a benedire prima nell'ultimo allenamento prima di una partita i giocatori del Corinthians. «Come padre - ha detto padre Marcello tenendo per mano in un circolo tutti i giocatori del *timao* - deve essere imparziale ma come tifoso chiedo ogni giorno a Dio che ci faccia vincere lo scudetto».

Chievo brasiliano, è diventato grande davvero e vuole sfatare il mito cucitogli addosso dell'eterno perdente, secondo nel 2000 e 2001, vicecampione della Coppa Libertadores l'anno scorso.

Il Corinthians ha ottenuto in anticipo la qualificazione ai play off e

ha tirato i remi in barca tanto da farsi battere in casa dal Fluminense. È una delle favorite per la vittoria finale, proprio nell'anno della debacle degli storici rivali del Palmeiras.

Una mezza sorpresa è stata il Santos (ottavo, quindi qualificato

per i play-off), che ha rialzato la testa dopo anni di campionati modesti grazie soprattutto alla favolosa coppia in attacco Diego-Rubinho, i veri astri nascenti del calcio brasiliano sui quali hanno messo gli occhi diversi club europei. Giovani promesse a parte, la

la giornata in pillole

— **Calendario 2003: Lombardia e Milano-Sanremo a rischio**
La Milano-Sanremo ed il Giro di Lombardia rischiano di essere cancellate dal calendario della Coppa del mondo di ciclismo per problemi di diritti tv. L'ha dichiarato il presidente dell'Uci Hein Verbruggen, affermando che la decisione di «tagliare» le due classiche italiane potrebbe essere conseguenza del mancato accordo economico tra Rai e Eur (Unione europea di telediffusione).

— **C2, Brescello-Florentia si giocherà a Reggio Emilia**
La Lega di serie C ha deciso di far giocare la gara Brescello-Florentia (C2, girone B), in programma domenica prossima, allo stadio "Giglio" di Reggio Emilia.

— **El Guerrouj e Radcliffe Atleti dell'anno 2002**
Il marocchino Hicham El Guerrouj e la britannica Paula Radcliffe sono stati nominati Atleti dell'Anno nel corso dell'annuale Gala della IAAF nel Principato di Monaco. El Guerrouj nel 2002 è rimasto imbattuto in tutte le gare disputate in questa stagione sui 1500 o il miglio (in totale undici successi), mentre la Radcliffe ha stabilito a Chicago la miglior prestazione mondiale assoluta nella maratona femminile correndo in 2 ore 17'18".

FIAT PUNTO 3/5 p
Vari allestimenti
Da Euro 7.200 !!!
Km 0
Da : anticipo ZERO* +
15 rate x 71€

FIAT PALIO 5 p
Weekend
Da Euro 9.450 !!!
Km 0
Anticipo : ZERO* +
15 rate x 92,50€

FIAT Doblò Cargo
Km 0
Da : Anticipo ZERO* +
15 rate x 114,50€

FIAT Multipla
110 Jtd 5x/Bipower 100 5x
Km 0
Da : Anticipo 2.750 Euro* +
15 rate x 141€

FIAT Marea 1.6 5x
Berlina/5.Wagon
Aziendali Km 0
Da : Anticipo ZERO* +
15 rate x 88,50€

FIAT Barchetta
1.8 16v Naxos
Euro 16.000 !!!
Km 0
Anticipo 1.550 Euro* +
15 rate x 141€

FIAT Ducato 10
1.9 Td
Km 0
Da : Anticipo 2.750 Euro* +
15 rate x 141€

DaeWoo LEGANZA
2.0 CDX
Cambio automatico Full Optionals Nuova
Da : Anticipo 4.050 Euro* +
15 rate x 141€

Lybra 1.9 JTD
Berlina Station Wagon
Km 0
Da : Anticipo 5.250 Euro* +
15 rate x 141€

156 1.8 T.S./1.9 Jtd
Berlina Sportwagon
Km 0
Da : Anticipo 3.450 Euro* +
15 rate x 141€

Saab 9-3 Cabrio
2.0 T 150cv S
Euro 28.900 !!!
Km 0
Anticipo 14.450 Euro* +
15 rate x 141€

SAAB 9-5
Berlina Wagon
Km 0
Da : Anticipo 15.050 Euro* +
15 rate x 141€

FIAT Stilo 1.6 Active
Km 0
Da : Anticipo ZERO* +
15 rate x 132,50€

Pajero Sport GLS Autocarro
Autocarro 8 posti 1va destralita
Km 0
Anticipo 14.950 Euro* +
15 rate x 141€

Mitsubishi L200 Club Cab
Pickup
Km 0
Anticipo 6.550 Euro* +
15 rate x 141€

Hyundai Santa Fe 4WD CRDI Plus
Km 0
Anticipo 7.950 Euro* +
15 rate x 141€

Vieni a trovarci a Pisa
Usato con sconto del **10%** sulla quotazione di Quattroruote

Solo da Eurotoscar

www.eurotoscar.it

Dove viaggia la convenienza
Via Fiorentina, 214/218 - 56121 PISA
Tel. 050 981741 r.a. - Fax 050 3163143
Em@il : eurotoscar@eurotoscar.it

Aperti Sabato e Domenica Tutto il giorno